

W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick kwamen om op 19 september 1944.

Veel is er geschreven en gesproken over de oorzaak van het neerstorten van de DeHavilland Mosquito van piloot W/C Guy Gibson en zijn navigator S/L Jim Warwick. Gibson zou niet voldoende op de hoogte zijn geweest van de werking van het brandstofsysteem van de Mosquito, waardoor de motoren gestopt waren. Het vliegtuig zou zijn aangeschoten door Duits afweer. Harde bewijzen waren er niet. In 2011 kwam er een nieuw verhaal met meer "bewijs." Zo verklaarde Sgt Bernard McCormack, een schutter van een Lancaster bommenwerper, op een tape vlak voor zijn overlijden in 1992, dat hij de Mosquito van W/C Gibson beschoten had. Ook vrijgegeven documenten van de RAF, over de ondervraging van de bewuste vlucht op 19 september 1944 van McCormack, geven een beeld van hoe het gegaan zou kunnen zijn. Ook werden er in de bewuste nacht geen verliezen aan Duitse kant geregistreerd. In het document staat o.a;

"We were on the way back over Holland and then all of a sudden this kite comes right behind us, twin engines and a single rudder - and it comes bouncing in towards us so we opened fire and we blew him up."

When we got back we claimed a Ju 88 shot down. The following day we were called in to the office and we were quizzed again.

"(RAF Intelligence Office) 'What made you think it was a Ju 88?' We said 'it had twin engines and a single rudder.' He said: 'So has a Mosquito.'

"Well supposing, he said, 'supposing a Mosquito - his radio and his radar was knocked out and he was lost and he spotted a Lancaster - he would only want to follow it home wouldn't he? And it turned out it was 'Gibbo' we shot down."



*Links de Junkers 88 en rechts de DeHavilland Mosquito. In het donker zijn de vliegtuigen niet gemakkelijk van elkaar te onderscheiden. Er moest snel beslist worden in een dergelijke situatie. Het is daarom zeer aannemelijk dat Sgt McCormack de Mosquito aangezien heeft voor de Junkers 88.*

Het is dus goed mogelijk dat dit de ware oorzaak is van het omkomen van de twee RAF officieren. Het rapport is door de RAF nooit naar buiten gebracht. Dit zou te verklaren zijn; één van de bekendste RAF vliegers omgekomen door "friendly fire" zou uitermate slecht nieuws zijn. Toch blijven er altijd vragen; waarom zou W/C Gibson zo dicht naar de Lancaster gevlogen zijn? Hij wist uit ervaring dat er snel geschoten werd, zeker als het donker is. Heeft hij het vliegtuig niet gezien of was er een andere reden? We zullen het nooit weten. Het feit blijft dat W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick beiden omkwamen op een veel te jonge leeftijd!