

Airmail

Nieuwsbrief Stichting Wings to Victory Nummer 5 - datum: november 2007

Stichting nieuws:

Hierbij al weer de vijfde nieuwsbrief.

Sinds de laatste nieuwsbrief is er weer veel gebeurd.

Hieronder staat deels beschreven wat er zoal gepasseerd is.

We hopen ook de nieuwsbrief uit te gaan breiden met diverse andere rubrieken. Dit zal o.a. zijn met een beschrijving van Zeeuwse vliegtuigongelukken of Zeeuwse gebeurtenissen betrekking hebbende op de luchtoorlog. Ook hopen we in elke nieuwsbrief een vrijwilliger aan het woord te laten.

Dit zal in de komende nieuwsbrieven gerealiseerd gaan worden.

Herb Davy, één van onze ereleden, en ex Lancaster startschutter, is erg ziek geweest. Hij had een zware longontsteking opgelopen en heeft een tijd in het ziekenhuis gelegen. Herb die 83 is, is inmiddels weer thuis en is langzaam aan de beterende hand. Regelmatig wordt hij door Martien gebeld om te vragen naar zijn gezondheid. Hij waardeert dit zeer en is altijd weer blij van ons te horen. Wij hopen binnenkort Herb weer te bezoeken in Engeland.

Tijdens dit bezoek dat in december gepland staat, zullen we tevens één van de weinige nog levende veteranen bezoeken van het beroemde 617 "Dambuster Squadron". Deze veteraan, G.L. Johnson, die de Dambuster raid als navigator op 16/17 mei 1943 meegemaakt heeft, heeft te kennen gegeven graag erelid te willen worden van onze stichting. Ook hij waardeert het zeer dat onze stichting aandacht besteedt aan zijn (omgekomen)collega's. Een aantal omgekomenen van de vlucht naar de dammen in het Ruhrgebied liggen begraven te Bergen op Zoom.

Adrian Caldwell, dochter van de MIA vliegenier Leroy Leist, heeft de stichting op vrijdag 2 november een bezoek gebracht. Zij werd vergezeld van Mr en Mrs Gibbs. Gibbs, een USAAF veteraan, heeft een duidelijke band met Zeeland. Hij moest te samen met de rest van de bemanning uit hun B24 Liberator springen nadat twee motoren uitgevallen waren. Het vliegtuig en de bemanning kwamen in de buurt van Haamstede op de grond. Allen zijn krijgsgevangen gemaakt en zijn vervoerd naar een Duits POW kamp. Onze stichting had hiertoe een programma opgesteld met een aantal lezingen. Op het vliegveld stonden een Amerikaanse Dodge van Peter de Meester en een Willy jeep van Museum Infatuatie uit Nieuwdorp. Tevens zouden twee Harvards van de Koninklijke Luchtmacht een eerbetoon maken door middel van een flyby. Helaas vanwege te lage bewolking kon dit geen doorgang hebben. Gelukkig kon Hans Beerens met zijn groene Piper J3 Cub, bouwjaar 1944, wel een vlucht maken. Onze dank hiervoor. Tevens hebben Robert en Adrian Caldwell beiden ook een korte vlucht kunnen maken. Ook de geplande vluchten om met Gibbs boven zijn "crash" plaats te vliegen ging vanwege het weer niet door.



Stichting Wings to Victory presenteert:
Bezoek 8th USAAF veteraan TC Gibbs
&
Adrian Caldwell, dochter van Leroy Leist(MIA)

Datum: 02 november 2007

Locatie: Restaurant Airport Zeeland

Programma:
13:00 Ontvangst
13:15 Presentatie Wings to Victory
13:30 Adrian Caldwell vertelt
14:00 TC Gibbs vertelt
14:30 Bezoek Wings to Victory museum
15:30 Vliegen met Gibbs and Adrian
17:00 Afsluiting met borrel

Met 'flyby' van twee Harvards van de Koninklijke Luchtmacht



T.C. Gibbs heeft een korte lezing gehouden over zijn laatste vlucht en hun bezoek aan Nederland. Dit was af en toe emotioneel voor TC.

Adrian Caldwell, die al vele jaren op zoek is naar haar vader en de rest van de bemanning, heeft verteld hoe zij dit beleefd had en nog steeds doet. Zij waardeert ook zeer alle hulp die haar geboden wordt.

Onze stichting heeft ook geprobeerd een steentje hierin bij te dragen. Beiden hadden 's morgens de locatie bezocht waar Gibbs neergekomen was. Hierbij heeft hij een onderdeel van zijn B24 in ontvangst mogen nemen, van een ooggetuige van zijn ongeluk. Dit kleine deeltje is voor hem van grote waarde. "I will keep this the rest of my life"

Gibbs is ook benoemd tot erelid van onze stichting. Hiertoe is aan hem een oorkonde overhandigd. Onze stichting mocht diverse mooie foto's ontvangen gemaakt door de copiloot van TC Gibbs crew tijdens missies gemaakt. Eén van de kleuren foto's laat een spoor van een V2 zien. Ook ontvingen wij diverse boeken over de 8th USAAF en een boek

geschreven door de bombardier over alle operationele vluchten van Gibbs crew. Totaal werden door de Rosacker crew 24 operationele vluchten gemaakt!

Diverse kranten artikelen zijn over deze dag verschenen. Ook is zijn verhaal op film vastgelegd.

Hiertoe was een camera team speciaal naar het vliegveld gekomen.

Ondanks het ontbreken van de Harvards kunnen we toch terug kijken op een geslaagde dag, waarbij vooral Gibbs in de belangstelling stond.

Foto's van dit bezoek zullen binnenkort op onze website te bekijken zijn; www.wingstovictory.nl

Er is een flyer gemaakt voor de stichting. De flyers zijn gesponsord door drukkerij Zoetewey uit Yerseke. Naast het andere drukwerk hebben zij nu ook voor de flyers gezorgd. Opnieuw een mooi gebaar. We zijn druk doende om deze te verspreiden. Wilt u de flyer ontvangen dan kunt u dit aan het bestuur doorgeven. Er zijn er voldoende.



Jan van Huuksloot, bestuurslid van de stichting, is al lange tijd in bezit van een deel van het rompframe van een Douglas A8. Dit vliegtuig, met rompcode "392" is een duikbommenwerper van de Nederlandse Luchtmacht. Van dit type had de Luchtmacht er 18 aangeschaft net voor de oorlog. Alle 18 zijn in de mei dagen van 1940 verloren gegaan. De bemanning van de 392, Kuhn en Staal hebben per parachute het vliegtuig kunnen verlaten, na aangeschoten te zijn door een ME110. Jan heeft vele jaren contact gehad met vlieger Kuhn. Beiden zijn inmiddels overleden.

Ook diverse persoonlijke stukken van zijn vliegersuitrusting zijn in het bezit van Jan.

Momenteel is Jan bezig met het inrichten van de cockpit. Alle opschriften van de instrumenten en de cockpit zijn bijvoorbeeld in de Nederlandse taal! Al met al een zeer waardevol item met een uniek verhaal.

Verdere wetenswaardigheden van stichting Wings to Victory:

- Er zijn drie vitrinetafels gemaakt. Glas is hiervoor besteld. Een aantal hiervan zullen gebruikt gaan worden om in het restaurant op het vliegveld delen van de stichting ten toon te stellen. Naast deze vitrines zullen meerdere spullen in het restaurant geplaatst gaan worden. Hierdoor kan promotie voor onze stichting gemaakt worden.
- Onze stichting heeft een oude houten werkbank ontvangen. Deze is inmiddels opnieuw geschilderd en zal gebruikt kunnen gaan worden in de "werkplaats".
- Het propellerblad met hub van de B24 van 's heer Arendskerke is het volgende restauratie project van Willem Visser. Willem, soldaat Willem zoals hij zelf zegt, heeft hier reeds menig uurtje in gestoken. Er is een "exploded view" gemaakt van de hub delen, om zo het inwendige te kunnen bekijken. Dit alles is geplaatst op een degelijke stalen balk. Peter de Meester heeft hierbij de nodige assistentie verleend en gereedschappen voor beschikbaar gesteld. Met de foto's en de verhalen van deze B24 Liberator, kan er een mooi stukje Zeeuwse historie weergegeven worden, alsmede uitleg gegeven worden over deze onderdelen. Ik denk dat Willem promotie verdient!



- Een aantal personen hebben zich spontaan aangemeld om actief te worden voor onze stichting. Dit zijn Gerard de Graaf, Martijn Willigenburg en Koert van der Laan. Zij hebben als specialiteit het 320 squadron ten tijde van de Tweede Wereldoorlog. Dit squadron is het bekende "Dutch Squadron" van de RAF. Vele naar Engeland gevluchte Nederlanders hebben in dit squadron gediend. Ook diverse Zeeuwen zijn actief geweest in dit squadron. Een zeer welkome groep, te meer daar het 320 squadron, al op ons lijstje stond om aandacht aan te schenken. Zij hebben inmiddels de laatste vergadering bijgewoond.
- Een .50 mitrailleur is aan ons geschonken door een man uit Ouddorp. Deze is uit zee opgevist.
- De stichting heeft een bezoek gebracht aan Wings & Wheels te Ursel in België. Ursel airfield is in de oorlog o.a. gebruikt door een Typhoon squadron van de RAF. De militaria beurs op Ursel is met alles erom heen zeker het bezoeken waard. Daarnaast veel voertuigen, re-enactment groepen en natuurlijk vliegtuigen.



Aanwezig was o.a. ook een Avro Anson. De Anson, uit dezelfde fabriek waar later de beroemde Lancaster gebouwd werd. Dit is het enige nog vliegende exemplaar! Blijkbaar vielen we op door de aandacht die we schonken aan het vliegtuig. We werden dan ook

gevraagd om een kijkje aan boord te nemen. Hier hebben we natuurlijk gebruik van gemaakt en diverse foto's gemaakt. Vele RAF vliegers in opleiding hebben op dit type gevlogen en menige trainingsvluchten zijn hiermee gemaakt. Een mooi stuk vliegende historie!

- Een tweetal sponsors hebben zich gemeld. Beiden zullen een sponsorbedrag aan de stichting overmaken. Dit betreft Kiesel Benelux die gespecialiseerd is in lijmsystemen voor o.a. de bouw. CNE Belegging uit Roosendaal die ook over een aantal historische vliegtuigen beschikt, is de andere sponsor.
- Een nissenhut is aangekocht. We zijn in overleg met de gemeente over plaatsing van deze hut. Hans Vergeer heeft voor ons het nodige hierover uitgezocht. Dit zal nog de nodige tijd vergen. Wordt vervolgd.
- De directie van het vliegveld is positief over onze plannen. Samen wordt gekeken voor een tijdelijke locatie voor de Nissenhut. De verdere plannen worden meegenomen in het nieuwe toekomstplan van het vliegveld. Dit plan zal eind 2007 gereed zijn.
- Opnieuw hebben wij een hoeveelheid producten gesponsord gekregen om allerlei dingen te kunnen maken voor in het museum. Dit betreft verf, hout, palen e.d. Inmiddels zijn er weer een partij schragen, borden e.d. klaar. Hierop zullen weer allerlei luchtoorlog gebeurtenissen geplaatst gaan worden. Gerrie Witsel geeft hieraan uitvoering. Inmiddels worden de voorbereidingen getroffen om het wachthokje te restaureren. Gerrie zal zich hier ook mee gaan belasten.
- Florus Macare is begonnen met de inventarisatie van de museumstukken. Het programma hiervoor is aangeleverd door Stichting Cultureel Erfgoed Zeeland. Alle stukken worden voorzien van een Wings to Victory nummer en ons logo. Tevens zal een foto van elk deel opgeslagen worden.
- Het financiële plan is afgerond. Hierin staat beschreven wat onze plannen gaan kosten en hoe we denken op termijn inkomsten te gaan verwerven.
- Theo Biesebroek heeft aangeboden de financiële administratie van de stichting op zich te willen nemen. Joop zal dit aan hem overdragen. Theo is werkzaam bij een administratiebureau te Axel, genaamd Kubus. Dit bedrijf, met vestigingen door het hele land, verzorgt o.a. administraties van bedrijven. Theo zal onze administratie op een professionele wijze gaan opzetten.
Een bijzonder mooi aanbod. Theo die coördinator is van de IPMS (Een vereniging voor plastic modelbouw) voor Zuid West Nederland zal ook proberen mensen te vinden om maquettes te bouwen voor de stichting. Ook zal geprobeerd worden om iemand te vinden die een maquette wil bouwen van ons toekomstig museumpark. Hiertoe zijn inmiddels diverse bouwdozen op schaal 1:72 aangeschaft. Hierbij zijn een Nissenhut, een control tower, allerlei vliegveld attributen e.d.
- Wederom is een complete computer installatie geschonken. Deze is inmiddels al in gebruik genomen.
- De volgende vergadering zal in december gehouden worden.

End