



WINGS TO VICTORY

Nr. 6 januari 2008



P-47 Thunderbolt van Lt. Stover. Gecrashed bij Oude-Tonge.

AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





Airmail Nr. 6 januari 2008

In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Nieuws	3
Nieuwtjes	5
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland Wereldoorlog	9
Zag ze vliegen	12
Een brief van...	15
Voorlopig programma	16

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor
meer informatie.

Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg 2D
Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de
maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
Robbert de Reus

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers
die omgekomen zijn in West Europa tijdens de
Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven
van de vele informatie hieromtrent aan
volgende generaties.

Van de voorzitter

Hierbij alweer de zesde nieuwsbrief. Zoals u ziet in een geheel nieuw jasje. De naam 'nieuwsbrief' gaat zo niet meer passen bij dit clubblad! Misschien moeten we vanaf nu maar afstappen van deze naam. Voortaan zal de "Airmail" deze opzet gaan hebben. Meer artikelen, informatie, rubrieken, interviews e.d. Wij hopen dit in de toekomst nog verder uit te gaan breiden. Robbert de Reus is vanaf 2008 voor de Airmail verantwoordelijk. Robbert zal ook de marketing voor zijn rekening gaan nemen. Wij wensen Robbert veel succes hiermee.

Natuurlijk zijn wij voor kopij ook van uw inbreng afhankelijk. Wij willen bij deze dan ook vragen om meer inbreng van de leden om de Airmail tot een echt item te maken.

Ook de website zal de komende maanden verder uitgebreid worden met o.a een forum. Clubartikelen zullen ook op de site geplaatst worden.

Het activiteitenoverzicht is inmiddels ook rond gestuurd. Meer details hierover kunt u op de site vinden. Eventuele aanpassingen op dit schema zult u op de site kunnen vinden. Al met al staat er weer van alles op stapel voor het komend jaar.

Verder wensen wij u een voorspoedig en vooral gezond 2008.

Martien van Dijk,
Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Op de voorkant van deze nieuwsbrief een foto van Lt. Stover, welke op 30 juli 1943 met zijn P-47 'Thunderbolt' neerstortte bij Oude Tonge op Goeree Overflakkee, Zuid-Holland. Het vliegtuig is in het voorjaar van 2007 geborgen door het bergingsteam van de Koninklijke Luchtmacht. Van de Koninklijke Luchtmacht hebben we via kapitein Petersen vernomen dat er diverse delen van de P47 Thunderbolt van Oude Tonge naar ons museum zullen komen. De berging van dit vliegtuig hebben wij als stichting ook bezocht. De delen zullen begin 2008 bij ons afgeleverd worden. De staat van deze delen is opmerkelijk te noemen. Kapitein Petersen en de Koninklijke Luchtmacht, hartelijk dank voor deze mooie aanwinst voor onze stichting. Kapitein Petersen van de Koninklijke Luchtmacht zal in het voorjaar van 2008 een lezing geven over deze berging.



Herb en Johnson



Een bijzondere ontmoeting: Herb Davy, ons erelid heeft en ontmoeting gehad met Squadron Leader G.L. Johnson van het beroemde 617 squadron. Dit squadron dat bekend staat om de precisie bombardementen. G.L. Johnson heeft o.a. meegevlogen in de zo bekende "dambuster" raid naar de stuwdammen in het Ruhr gebied. Johnson is een van de weinige nog levenden, die dit bombardement heeft meegemaakt. Davy en Johnson woonden al vele jaren in de zelfde streek, maar wisten niet van elkaars bestaan af. Onze stichting heeft deze ontmoeting tot stand gebracht. Wij hopen op korte termijn Herb opnieuw te bezoeken, maar ook Johnson een bezoek te brengen. De stichting krijgt een model van een Lancaster van Herb in bruikleen. Tijdens het bezoek zullen we deze ophalen.

In de val gelokt!



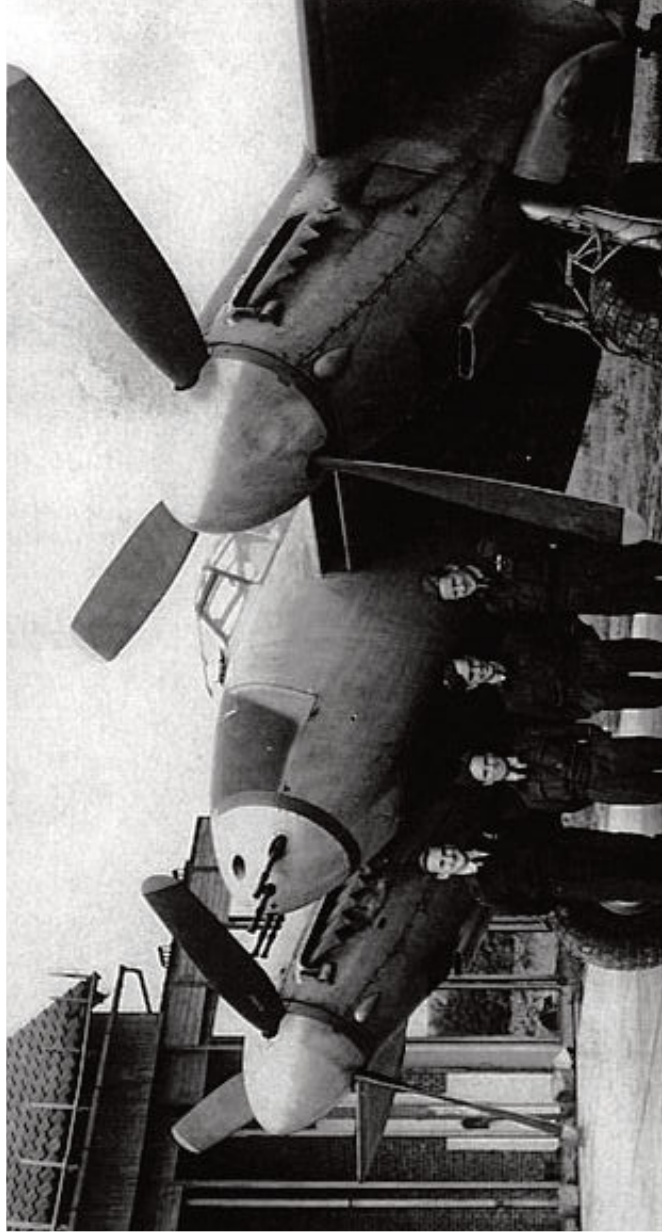
Goeree-Ars (l) en Pietermella Spruyt-de Smidt bij het graf van RAF-piloot R. A. Fuller. foto Willem Mier

'Hij is voor ons gesneuveld'

tweetal verzorgt al men gevonden door de stichting feest in Driewegen op het lid Wings to Victory in Krabbendijke kwam .ik zet soon teken. mil

Knipsel uit de PZC.

Een tweetal vrijwilligersbeeldjes zijn door de burgemeester van Borsele, de heer Gelok, uitgereikt aan de dames Goeree-Ars en Spruyt-de Smidt. Beiden hebben meer dan 50 jaar het graf van Fuller verzorgd op Driewegen. Beide dames waren met een smoes naar het restaurant op het vliegveld gelokt. Niets vermoedend werden ze aangesproken op hun mooie daad. Wings to Victory had de Gemeente Borsele hierop attent gemaakt. Navigator Fuller is op 17-09-1944 samen met vlieger Brown neergehaald door Flak en in de Westershelde neergestort. Fuller is enige tijd later aangespoeld en begraven te Driewegen. Brown is nooit terug gevonden. Beiden zaten in een Mosquito van het 487e squadron. Onze stichting had op verzoek van een van de dames meer gegevens en achtergronden over dit ongeval uitgezocht. Zowel diverse kranten, als Omroep Zeeland radio en TV hebben aan deze dames en de uitreiking aandacht geschonken.



Een Mosquito van 487 RNZAF squadron. Met zo een Mosquito verloren Fuller en Brown het leven boven Zeeland. Fuller is begraven te Driewegen. Brown is nog steeds MIA.



Nieuwtjes...

Een vitrinekast werd aan de stichting geschonken en is inmiddels geplaatst en gevuld. Een drietal vitrinekasten zijn aangeschaft en deze zijn inmiddels ook in gebruik genomen.

Een tweetal chutes hebben we in bruikleen ontvangen van het Polderhuis te Westkapelle. Momenteel wordt uitgezocht wat het precies voor chutes zijn. Twijfel bestaat nog over de leeftijd van deze chutes. Wordt vervolgd. Een bijzonder mooi gebaar van het Polderhuis.

Tevens hebben wij van het Polderhuis een partij glas ontvangen. Hiervan kunnen mooie vitrines gebouwd worden. Deze komen mooi van pas om in het restaurant een opstelling te gaan maken. Polderhuis nogmaals bedankt!

Mogelijk komen er ook diverse loodsen van de vliegbasis Woensdrecht onze kant op.

Een complete computer installatie werd aan ons geschonken.

Diverse houten stellingen, borden, steunen e.d. zijn in elkaar gezet door Gerrie Witsel. Deze worden momenteel geschilderd. Ook is de restauratie van het wachthokje in volle gang.

De tweede vergadering van de stichting heeft inmiddels plaats gevonden. Een ieder van de vrijwilligers heeft de notulen hiervan ontvangen. Deze zijn opgesteld door Robbert de Reus, die naast de notulen zich ook bezig zal gaan houden met de nieuwsbrief.

Onze stichting heeft in een gesprek met de heer van Aspert van de provincie Zeeland de plannen van de stichting uit de doeken gedaan.

De Wings to Victory formation zal tijdens de Zeeuwse veteranendag weer actief zijn. Deze veteranendag zal wederom in Middelburg gehouden worden. Datum, zaterdag 5 juli.

Door Reint Laan wordt een promotie filmpje over de stichting gemaakt. Dit zal in zwart/wit gemaakt worden en zal op termijn op de site te bekijken zijn.

Er zijn diverse Wings to Victory spulletjes gemaakt, waaronder een wing, diverse poppies en een "Wings to Victory" kaart. Al deze items kunnen via de stichting aangeschaft worden.



Nieuwtjes...

Van het boekje "RAF vliegtuigen" is een reproductie gemaakt en kan via de stichting aangeschaft worden. Het boekje beschrijft de door de RAF gebruikte vliegtuigen ten tijde van de oorlog. Binnenkort zal dit ook via de site te bestellen zijn. Ook over de door de Amerikanen gebruikte vliegtuigen bestaat en dergelijk boekje. Dit boekje hebben we tot op heden nog niet kunnen vinden. Wie helpt ons hierbij?

Reint Laan heeft een act opgezet rondom de geschiedenis van de Piper Cub. Samen met Cubby de beer verteld hij de geschiedenis van dit bijzondere vliegtuig. Zoals bekend is dit vliegtuig gebruikt door de USAAF als verkennings vliegtuig en als "waarnemer" tijdens artillerie beschietingen. Reint Laan zal in 2008 ook voor Wings to Victory deze act opvoeren. Data zal op de site van de stichting te vinden zijn. Een must voor jong en oud. Voor meer informatie zie www.roodkapje.nl

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor
meer informatie.

De stichting heeft een brief ontvangen van de broer van Flight Sergeant Barton. Barton kwam om bij de crash met de Lancaster op 12-05-1944 te Krabbendijke. Hij heeft de waardering uitgesproken voor het doel van de stichting. Inmiddels is er ook telefonisch contact geweest met Barton, die in Nieuw Zeeland woont. Ook hebben we een brief ontvangen van de zus van pilot/officer Collin Marriott. Ook hij is bij dezelfde crash omgekomen. Ook zij steunt het doel van de stichting van harte en heeft toegezegd een financiële bijdrage te zullen leveren.

Door Jan van Huuksloot is uitgezocht wat de voor ons onbekende "spinner" is. Het blijkt een neuskegel te zijn van een Duitse zeemijn. Jan, die spullen heeft uitgeleend aan de traditie kamer op Gilze Rijen, vond tijdens zijn bezoek aldaar, een soortgelijk exemplaar. Dit type mijn werd aan een parachute in de zee neergelaten waarbij de mijn naar de bodem zonk. Wanneer een schip in de buurt van de mijn kwam, ontplofte deze. Deze neuskap ligt in het museum met een foto en beschrijving erbij.



Nieuwtjes...

Een tweetal oud vliegeniers van het 320 squadron zijn opgespoord door onze stichting. Wij hopen deze twee Zeeuwen binnenkort te ontmoeten. Zij zijn in de loop van de oorlog op een bijzondere manier in Engeland terecht gekomen. Via verschillende omzwervingen zijn zij bij het "Dutch" squadron van de RAF terecht gekomen. Bij 320 squadron hebben zij in B25 Mitchells gevlogen en beiden hebben de oorlog dus overleefd. Een mooi verhaal wat zeker behouden moet blijven en Zeeuwse geschiedenis!

We hebben zowel van Robert en Adrian, als van TC en Ann Gibbs een leuke reactie ontvangen op hun bezoek aan de stichting. "Ze denken nog elke dag terug aan de mooie dingen van die dag op het vliegveld". Zie ook de brief die Ann Gibbs heeft gestuurd, deze staat achter in deze Airmail. Door Reint Laan wordt een DVD gemaakt waar het gehele bezoek van onze gasten op te zien en te horen is. Deze DVD is te bestellen via de stichting.

Momenteel zijn we in de voorbereidingen om in het restaurant diverse spullen van de stichting te gaan plaatsen. Hier komen veel mensen en het vormt voor het restaurant een welkome aanvulling, zo denken wij.



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.

10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

Wat is uw naam?

Floris Macare

Wat is of was uw beroep?

Ik ben stuurman op een offshore-constructie schip van Heerema. Daar werk ik normaal gesproken 5 weken aan boord en daarna heb ik 5 weken verlof.

Wat zijn uw hobbies?

Ik verzamel al 12 jaar militaria, RAF en Marine spullen uit de 2e wereldoorlog. Ik lees graag en sport af en toe.



Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

Ik liep al een tijdje met het idee om wat meer met mijn hobby te doen, maar ik kende alleen stichting bunkerbehoud en daar ligt mijn interesse niet zo. Toen ik in de krant las over de stichting WTV heb ik gelijk contact opgenomen en werd enthousiast over de plannen voor een nieuw museum.

Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

Sinds voorjaar 2007.

Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

Op het moment ben ik de collectie aan het archiveren, hiervoor heeft de stichting een speciaal computerprogramma aangeschaft een soort digitale catalogus.

Waarom interesse in de luchtoorlog?

Vanwege het verzamelen van RAF materiaal ben ik ook meer gaan lezen en naslagwerken met betrekking tot de grote luchtslagen. Het liefst lees ik boeken met memoires van veteranen zelf. Ik vind het ongelooflijk wat de bemanningen allemaal deden en wat voor risico's hun op jonge leeftijd namen.

Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

Dat er grote plannen zijn voor een museum op het vliegveld. De laatste tijd word er aardig wat aandacht besteed aan de bevrijding van Walcheren, maar ik heb altijd gevonden dat er te weinig museums en dergelijke te bezichtigen zijn in de buurt. Verder was ik laatst bij de presentatie van USAAF veteraan Gibbs en de dochter van Leroy Leist en hun verhaal was indrukwekkend om te horen.

Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

Bezoek van veteranen en het idee van een vliegshow gecombineerd met een militariabeurs ofzo lijkt me wel wat.



Crashes Zeeland Wereldoorlog 2: deel 1

Datum: 03-10-1942

Plaats: strand Noord Beveland

Op 03-10-1942 werd er door een Martin B26 Marauder een noodlanding gemaakt op het strand van Noord beveland. Dit vanwege een storing in een van de motoren. Het vliegtuig kreeg deze motor problemen tijdens de aflevervlucht vanuit de U.S.A. Het was bezig met het laatste deel van de vlucht, van IJsland naar Schotland. Er waren dus nog geen gevechts missies gevlogen met dit toestel. 4 bemanningsleden zijn krijgsgevangen gemaakt, waaronder 2/lt C. Wall

Deze Marauder behoorde tot de 319th Bomber Group en het 437th Bomber Squadron van de United States Army Airforce(USAAF). De vliegtuigen van het 437th waren voorzien van een band om de romp, in de kleur wit. Tevens de cijfers 01-24 op het verticale stabilo, in de kleur blauw.

Er werden door de Duitsers valse berichten naar het vliegtuig gezonden en zo werd het vliegtuig "gelokt" om op het strand van Noord Beveland een noodlanding te maken. De bemanning had dit blijkbaar niet in de gaten en maakte een geslaagde noodlanding.

Het vliegtuig met serienummer 41-17790 werd dus door de Duitsers buitgemaakt zonder beschadigd te zijn. Indien men geweten had dat de berichten vals waren, was het vliegtuig waarschijnlijk in de brand gestoken, wat gebruikelijk was in zo een geval. Het vliegtuig is door de Duitsers voorzien van de beruchte hakenkruizen en werd gebruikt voor allerlei testen. Ook geeft dit geval aan dat de navigatiemiddelen tijdens de oorlog nog beperkt waren.

De B26 Martin Marauder, was een middelzware bommenwerper met twee Pratt & Whitney motoren, elk van 2000 pk. Het vliegtuig had een vrij kleine spanwijdte en hierdoor een hoge landingssnelheid. Hierdoor gebeurden er bij de ingebruikname veel ongelukken en was de Marauder zeker niet populair bij de bemanningen. Vandaar de vele bijnamen, zoals "Widowmaker", "Martin Murderer", "Flying Coffin". Toch heeft het vliegtuig zijn waarde bewezen, zeker nadat er diverse wijzigingen doorgevoerd waren, zoals toename van de spanwijdte. Vliegen op een motor was goed mogelijk. Vele bombardementen

zijn uitgevoerd zowel op het Europese front als op het Pacific front. Dit waren vooral aanvallen op lage hoogte. Ook de RAF heeft met een aantal B26's gevlogen. Later werd het toestel veelal vervangen door de B25 Mitchell, die minder onderhoud nodig had en kon starten van kortere banen.



Gegevens van de B26G, een laat type Marauder:

Max snelheid: 455km/h.

Plafond: 7500 meter.

Bereik: 1750km.

Max bommenlast: 1800 kg.

Bewapening: 11 x 12,7 mm (0.50 inch) machinegeweren



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting
voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting
voor meer informatie.

Zag ze vliegen

Zaterdag 30 juni was het voor de tweede keer Veteranendag in Nederland. Niets bijzonders, dat is in het hele land zo. Beetje onwennig dat niet alleen Indie-gangers (mijn vader, bijvoorbeeld) maar ook Libanon- en Afghanistanveteranen in het gelid staan. Goed om bij stil te staan: oorlog is overal en van alle tijden, vrede lijkt een schaars goed. Zo ver niets bijzonders. Is al eeuwen lang zo. Toch ontstond er nog een totaal onverwachte wending aan de dag. Een erg "wakkere" collega's die betrokken is bij de organisatie van deze dag had een piekmomentje. In de afspraken over het programma was een "fly by" opgenomen. Een formatie van 4 oude oorlogsvliegtuigen(jes) werd ingeprogrammeerd om twee keer de Markt te overvliegen: een keer als saluut in box-formatie, de tweede keer in de "missing friend" formatie (een vliegtuig breekt uit vlak voor het overvliegen, als symbool voor degenen die op het slag(cht)veld zijn achtergebleven.) Prachtig plan, goeie actie. De mannen van "Wings to Victory" verzorgen deze prachtige demonstratie. Er was nog een plekje over in een van de vliegtuigen, iemand ziek of zo.

Onverschrokken werd die plek ter plekke geclaimd door en voor een collega van de gemeente Middelburg!! Tegen inlevering van heeeeeeel veel airmiles was de toegang tot de 7e hemel verzekerd: IK DUS! 'k Win nooit wat!! En mag IK een keer mee vliegen!! Nou, als je dat op vrijdagmiddag hoort en zaterdagmiddag ga je de lucht in, dan slaap je niet veel. Na een heeeerlijke maaltijd, uitmuntend gezelschap en een voorzichtig biertje vrijdag op tijd de koffer in, want wie weet moet je de dag daarop het zakje vol. Om half drie 's middags melden op Midden Zeeland. Teleurstelling: de Piper Cubs blijken te weinig vermogen te hebben om een passagier te herbergen. Er moet "zacht" gevlogen worden want de Tiger Moth (zo'n mooie, rooie Dubbeldekker, zo eentje uit je dromen, weetjewel) die leidt de formatie en die kan echt niet hard. Of ik een dikke jas bij me heb? Hoezo: NOU DAN MAG JE BIJ MIJ VOORIN!!

Na een korte rolberoerte en een stevige hartverzakking kon ik iedereen gelukkig maken: ja IK heb toevallig mijn dikke pooljack bij me. Nou, roept Frans (Perraert, mijn piloot), Welcome aboard en nu de briefing. Wat ze toen verteld hebben kan ik me niet meer herinneren: ik heb alleen maar uit mijn ooghoeken naar mijn (jeugd)liefde lopen loeren: de Tiger Moth uit 1935, Mooi zilver en rood (ferrarirood voor de kenners), open cockpit, geen parachute en een hopeloos vertrouwen in de piloot die ik net 5 minuten ken.





maar goed: er zitten ook riemen in. De 4-puntsgordel om, leren kap op de kop, koptelefoon op en GAAN MET DIE BANAAN. De zilvergrijze lucht in (eufemisme voor pokkeweer) en op naar Kamperland, Veere en dan de Markt in Middelburg. Stom toevallig weet ik iets van vliegtuigen, heb vroeger veel gevlogen, en zie met afgrijzen de lucht- en grondsnelheid van de Tiger Moth. Fietsen gaat echt harder, maar het blijft in de lucht. De burenen niet.... Twee collega (hahaha) Piper Cubs vallen bijna uit de lucht, (hangen al bijna verticaal) en halen ons snel in. Na een beetje extra gas blijft de formatie intact. Levert mooie beelden op. Wij fier voorop, de Pipers naast en achter ons. Dan de eerste passage over de Markt. Beetje errug laag (wij 700 voet (= 210 meter) , de Pipers 200 voet (= 60 ! meter) lager) In de briefing was al verteld dat de Lange Jan 83 meter is, dus dat ging ruim goed. (Hoe zit het overigens met de drietand van Neptunes op de Malle Betje? Zou die geschaakt zijn tijdens een low Fly By ?, ligt niet in de goot, maar op Midden-Zeeland!) Na een korte rechterbocht over Mortiere, Veersepoort en dan het kanaal weer een nieuwe aanloop. (Wat is de Stationsbrug trouwens goed opgeknapt zeg: mooi rood is niet lelijk, wel errug veel rood). De Missing Friend formatie. Opeens de volle wind in de bakkus, steigerend omhoog en omlaag, een paar stevige klappen. Ach, een beetje turbulentie, nog steeds het emmertje niet nodig. Weer over de Markt. Ik besef dat de symbolische betekenis van deze actie veel emotie zal oproepen. Alle mannen en vrouwen daar beneden weten exact wat deze manoeuvre betekent en zullen in gedachten weer teruggaan naar de reden waarom ze veteraan zijn. Na deze overdonderende actie jammer genoeg weer richting Veerse Meer, Kleverskerke en Arnemiuiden (ja, je ziet wat van de wereld op zo'n dag) en een vlotte, onbekommerde landing. Die 5 minuten waren bij elkaar toch echt een uur... Na een debriefing met limo (?) en een echte stroopwafel iedereen namens de gemeente Middelburg zeer erkentelijk bedankt, en bedankt. Weet niet meer hoe ik naar huis ben gereden: dat was het "linke" deel van de gehele missie. Wat een dag, wat een feest, wat een belevenis.

De Engelsen gooien tijdens een "missing friend formatie" "Poppies" uit de cockpit (klaprozen, stamt al uit de 1e wereldoorlog) Volgens mij moeten we deze traditie in Nederland ook overnemen, maar dan eigenwijs: anjers, witte liefst.

Hans Vergeer

ps: mijn grote dank gaat uit naar Martien, Ruth, Frans en Han.
It takes four to tango.



De Wings to Victory Formation lined up.



Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Een brief van...

Naar aanleiding van het bezoek van T.C. Gibbs en z'n vrouw, en Robert en Adrian, schreef Ann Gibbs onderstaande brief. We hebben hem letterlijk geplaatst:

Dear Martien,

At last I have gotten together some items for your museum as to Cobb's Days in the service. We had to dig to find some of these and I'm sorry it has been a slow process, but with Christmas holidays and lots of activities going on we have moved slowly. I hope this is something along the line of what you want or need.

Tomorrow, Adrian and Robert, Cobb(TC) and I will speak at the 8th Air Force Historical luncheon meeting about our wonderful trip to Holland. We have had lots of invitations to give a program since a nice write-up appeared in our local newspaper. (I believe we sent you a copy). The great program you planned at the restaurant will long be remembered by all of us. It was such a blessing to see so many Dutch citizens come there that day.

Together Adrian and I took about 500 pictures on the trip so we have had a big job to wade through them! Her son put some of them together for a PowerPoint presentation which will be helpful.

We will long remember the hospitality and friendliness of your people.

Cobb and I wish you and yours a wonderful happy 2008.

Best wishes on your Stitchings Wings To Victory Museum of which Cobb (TC) is an honorary member. He appreciates that very much.

*Your Friend,
Ann Gibbs*



Voorlopig programma 2008

Lezingen/filmavond

Woensdag 13 februari:

Lezing en film- en informatieavond; met lezing over vluchtnavigatie en electronische oorlogsvoering in de 2e Wereld Oorlog met de film: "RAF at War deel 2".

Woensdag 19 maart:

Lezing en film- en informatieavond; met lezing "tropische storm over Zeeland" door Dhr de Bruin, over de gevallen burgerslachtoffers van diverse luchtoorlog acties in Zeeland met de film: "RAF at War deel 3". Locatie: Restaurant op het vliegveld Midden Zeeland

Aanvang 20:00

Entree: € 3,50 inclusief koffie. Donateurs gratis toegang.

Een ieder is van harte welkom.

Verdere activiteiten:

- 26 april:** Donateursdag op het vliegveld; met o.a: mogelijkheid tot het meevliegen in historische vliegtuigen, dit tegen een redelijk tarief, Piper Cub act door Reint Laan, rondleiding op het vliegveld.
- 5 mei:** dodenherdenkings/bevrijdingsvlucht
- 31 mei:** bezoek modelvlieg vereniging SDGO
- 5 juli:** Zeeuwse Veteranendag vlucht
- 11 november:** "poppyday"



Verder staat ondermeer op het programma voor 2008:

Presentatie Kapitein Paul Petersen over de berging te Oude Tonge van de P47 van Lt. Stover.

Wings to Victory Fly in.

Diverse battletours langs begraafplaatsen van vliegeniers, alsmede langs herdenkingswaardige plaatsen in Zeeland. Ook wordt stil gestaan bij de gevallen burgerslachtoffers.

Piper Cub act door reint Laan. Acteur Reint Laan vertelt samen met beer "Cubby" over de geschiedenis van de Piper Cub. Leuk voor jong en oud.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Programma onder voorbehoud.

Data van diverse activiteiten volgen nog.

Houd u onze website in de gaten!

Nog geen donateur?



Steun het doel van de stichting Wings to Victory

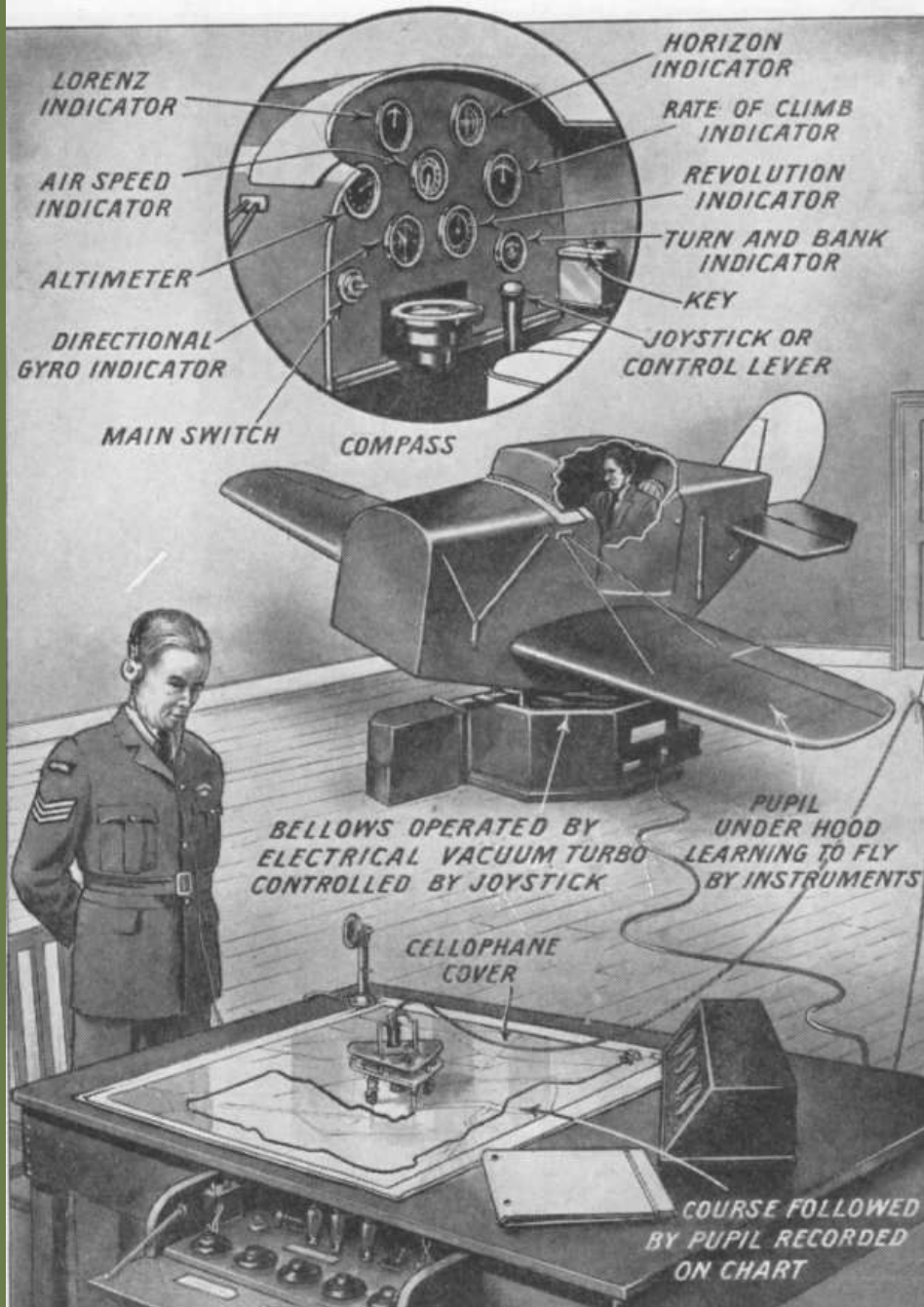
Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

Bij voorbaat hartelijk dank namens het bestuur.



Stichting Wings to Victory

