



WINGS TO VICTORY

Nr. 7 april 2008



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg 2D
Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Nieuwtjes	4
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland WOII	9
Rijklof van Goens	12
Nieuwtjes	13
Boeken	15
Voorlopig programma	17

Snaidero KEUKENS
Italiaans design
exclusief voor Zeeland



RJ KEUKENS
Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnhemuiden. Tel.: 0118-604736
www.jouwkeuken.nl

Van de voorzitter

Airmail nummer 7.

Een drietal lezingen hebben we achter de rug. Alle drie zijn ze boven verwachting goed bezocht. De reacties die we ontvangen hebben waren positief. Voor ons zeker een stimulans om hiermee door te gaan.

Een aantal filmavonden worden voorbereid. Dit zal gebeuren met projectors uit de oude doos. Unieke 16 mm films zullen vertoond worden. Momenteel worden de projectors getest. De computer zal "stand by" staan mochten de films breken of de projector de geest geven.

De voorbereidingen voor de opendag van de stichting zijn in volle gang.

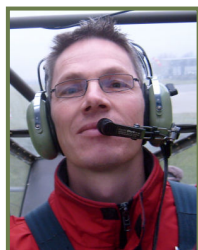
Ook de voorbereidingen voor de dropping op 5 mei hebben de testfase met goed gevolg doorstaan.

Wij herstellen hiermee een oude traditie en hopen het beeld zo te richten op het doel van de stichting; de vliegeniers.

En vanaf nu worden in Airmail luchtoorlogboeken aangeboden. Meer hierover verderop in Airmail.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,
Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Op de voorkant van deze Airmail is gekozen voor een foto van een nog steeds vermiste bemanning. Een indrukwekkende foto. De foto toont de bemanning van de B17 met serienummer 42-37975 die op 4 februari 1944 niet op zijn basis teruggekeerd is. Duidelijk is dat deze B17 voor de kust van Zuid-West Nederland neergekomen is, maar is nooit gevonden. De dochter van navigator Leroy Leist, Adrian Caldwell, heeft in november 2007 onze stichting bezocht. Zij is nog steeds op zoek naar meer informatie omtrent de crashplaats van haar vaders vliegtuig.

Hopelijk worden er ooit nog resultaten geboekt in dit onderzoek. Een aantal maanden geleden werd ons nog een rubber brandstoftank aangereikt, afkomstig van een B17 die op het strand van Haamstede aangespoeld is. Zou dit van onze B17 afkomstig zijn.....

P47 onderdelen



De stichting heeft via de Koninklijke Luchtmacht delen ontvangen afkomstig van de P47 Thunderbolt van Lt Stover. Stover is op 30 juli 1943 verongelukt en hierbij om het leven gekomen. Tijdens graafwerkzaamheden voor het aanleggen van een duiker werden onderdelen gevonden van dit vliegtuig. Daar er mogelijk nog bommen aan boord waren, is uiteindelijk besloten tot een berging van dit vliegtuig. Als laatste werd de motor vanaf 10 meter diep naar boven gehaald. Opmerkelijk is de mooie staat waarin de onderdelen verkeren. Zo is o.a. de motor, een propellerblad, het staartwiel, diverse cockpitdelen, een band en dergelijke dingen meer naar ons museum gekomen. Tijdens de opendag op 26 april zullen deze delen te bekijken zijn., voorzien van de nodige beschrijvingen en tekeningen.

B24 propeller



De “exploded view” van de propeller en hub van de B24 Liberator die bij 's heer Arendskerke neergekomen is in 1944 is klaar! Het is een bijzonder mooie opstelling geworden. Hulde aan Willem en Peter. Inmiddels is deze opstelling te bezichtigen in het gebouw van de havendienst op Midden Zeeland met daarbij het verhaal en de foto's.



**Café Restaurant Fly Inn Twinzzz
op ZeelandAirport**



**Calandweg 30 4341 RA Arnemuiden
info@twinzzz.nl www.twinzzz.nl
Tel 0113-613264 Fax 0113-614003**

**Elke dag geopend
van 09.00 tot zonsondergang !!**

**General Aviation Lunches
Airliners Diners
Feesten & Partijen
Vergaderingen & Cursussen
Catering**

Nieuwtjes...

Een vergunning voor het houden van zware wapens is ons uitgereikt. Dit kwam direct mooi van pas daar we een viertal .50 mitrailleurs uit de P47 van Stover hebben ontvangen.

De stichting is aangemerkt als een ANBI instelling. ANBI staat voor **Algemeen Nut Beogende Instelling**. Dit heeft voor degene die de stichting iets schenkt diverse fiscale voordelen. Wilt u hierover nadere informatie, dan kunt u met het bestuur contact opnemen.

De restauratie van het wachthokje is in volle gang. Momenteel is het niet meer dan een stapel hout, maar dit gaat zeker goed komen. Inmiddels hebben we meer informatie ontvangen over het gebruik van dit hokje. Wordt vervolgd.

Het is in 2008 100 jaar geleden dat Dries van der Poest Clement is geboren. Onze stichting heeft over van der Poest begin 2008 een lezing gegeven. In april heeft ook omroep Zeeland aandacht hier aan besteedt. In het programma "Trugkieke" is o.a een interview geweest met Dries van der Poest jr.

Dries van der Poest Clement heeft opnieuw diverse persoonlijke uitrustingsstukken aan de stichting in bruikleen gegeven. Een tweetal bijzondere hoogtemeters die de waarnemer droeg op zijn pols alsmede een gasmasker.



Nieuwtjes...

In de hal van het restaurant op vliegveld Midden Zeeland is een opstelling gemaakt van de stichting. Een vitrinetafel met daarin diverse USAAF spullen en een model van een B17 Flying Fortress. Aan de wand zijn diverse lijsten opgehangen. De ruimte is hiervoor beschikbaar gesteld door restaurant Fly Inn Twinzzz. Een mooi gebaar.

Door de heer Prince is ons een aantal bijzondere persoonlijke boekjes aangeboden van de bekende Nederlandse vlieger Rijklof van Goens. Dit betreffen boekjes met daarin zijn handtekening en diverse aantekeningen door hem gemaakt over het vliegen met de Spitfire. Deze vlieger die via een omweg in Engeland terecht gekomen is vloog bij de Royal Air Force. Hij is waarschijnlijk omgekomen door eigen afweergeschut. Dit gebeurde in de buurt van Dover boven zee. Zijn lichaam is nooit gevonden!

Door Jan van Huuksloot is een bijzonder project afgerond. Een deel van de cockpit van een Douglas A8, welke door Jan vele jaren geleden is geborgen, is opnieuw opgebouwd. Wederom een unieke prestatie. Deze Douglas is een origineel Nederlands vliegtuig uit de meidagen van 1940. De "392" is neergehaald en neergestort in de buurt van Pijnacker. Alle 18 A8'en die de Nederlandse Luchtmacht gekocht had zijn in de meidagen verloren gegaan. Voor zover wij weten is dit een zeer unieke stuk waar geen enkele van over gebleven is. Jan heeft in het verleden met beide vliegers contact gehad en hun verhaal opgetekend. Het vliegtuig is des te meer bijzonder daar bijvoorbeeld alle opschriften in de cockpit en de instrumenten in het Nederlands zijn. Dit was toen een eis van de Luchtmacht.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor
meer informatie.





Nieuwtjes...

Leden van de stichting zijn betrokken geweest bij het opnieuw luchtwaardig maken van een vliegtuig. Om dit te vieren, heeft de eigenaar van het vliegtuig, de heer Bart Veldhuizen bekenden, kennissen en vrienden uitgenodigd voor een buffet en de officiële doop van het vliegtuig. Hiertoe was een uitnodiging gestuurd met daarop informatie over onze stichting. De kadotip in de uitnodiging verwees ook naar Wings to Victory. Uiteindelijk heeft dit een mooi bedrag opgebracht voor de stichting. Bart Veldhuizen, hartelijk bedankt voor dit mooie gebaar.

We hebben van de heer Vogelaar uit Krabbendijke het olielukje van een Spitfire ontvangen. De heer Vogelaar was getuige van het ongeval van deze Spitfire die in een boomgaard te Krabbendijke neergekomen is. De Poolse vliegers, Dworski, is daarbij om het leven gekomen. Dit lukje wat in bijzonder mooie staat is, is tevens voorzien van een deel van het Poolse 303 squadron embleem. Het complete verhaal zal zeker een keer in Airmail verschijnen.



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.

10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

Wat is uw naam?

Willem Visser.

Wat is of was uw beroep?

Werkplaatschef bij Profile Tire Center Middelburg.

Wat zijn uw hobbies?

Het bezig zijn met zaken die betrekking hebben op vliegtuigen uit ww2 en dan vooral vliegtuigmotoren en bergingen. Maar ben ook lid van modelvliegclub Delta, waar ik les om m'n vliegbrevet te halen. Verder vind ik alles wat maar oud en mechanisch is prachtig. Ook verzamel ik Opel Manta miniatures en ben bezig met schaalmodellen van vliegtuigmotoren.



Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

Om iets terug te kunnen doen voor de mensen die zoveel jaar geleden zoveel voor ons hebben gedaan en om het gevoel van toen weer te kunnen proeven.

Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

Vanaf het begin. Daarvoor al een jaar of wat van de ARG(Aircraft Recovery Group).

Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

Op dit moment vooral het conserveren van de gevonden delen.

Waarom interesse in de luchtoorlog?

Als je het eerlijk vraagt denk ik dat ik in m'n vorige leven een Engelsman ben geweest die op een bommenwerper heeft mee gevlogen.

Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

De bezigheden die ik nu doe zou ik graag blijven doen en ook wil ik wel graag helpen bij toekomstige bergingen.

Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

In het museum een werkplaats waar ik geheel in de juiste kledij aan een oude vliegtuigmotor bezig ben.

Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

Dat ik zo door mag blijven gaan, misschien nog eens kan helpen bij een volgend evenement en/of filmavond of.....



Crashes Zeeland WOII: deel 2

Datum: 04-02-1944

Plaats: waarschijnlijk in de Noordzee ter hoogte van Ouddorp op Goeree en Overflakkee.

Op 04-02-1944 werd op de terugweg van een missie naar Frankfurt de B17 met serienummer 42-37975 aangeschoten door Flak te Vlissingen. Tijdstip 13:32. Amerikaanse bommenwerpers vlogen bij dag, in tegenstelling tot vliegtuigen van Bomber Command van de RAF die vrijwel uitsluitend 's nachts vlogen. Op dat moment vloog deze bommenwerper op een hoogte van 20.000 ft boven een dicht wolken pakket. De Duitsers konden via radar gestuurde luchtafweer toch op deze hoog vliegende vliegtuig schieten. Daarvoor was deze formatie aangevallen door 25 Duitse Focke Wulf 190 jagers. Het vliegtuig vloog in een typische door de Amerikanen gebruikte formatie. Dit betekende dicht bij elkaar voor de best mogelijk bescherming tegen Duitse jagers. De rompcode van de B17 was LD-U en behoorde tot het 418th Bomber Squadron van de 100st Bomb Group van de 8th USAAF dat als basis Thorpe Abbots, Norfolk had. Volgens bemanningsleden van een B17 uit dezelfde formatie, verliet de 42-37975 de formatie om 13:32, met rokende motoren. Wel leek het vliegtuig nog onder controle te zijn. Daarna verdween het in het wolkendek richting de aarde. Daarna werd niets meer van dit vliegtuig vernomen. Ook was er geen radio contact meer. Het vliegtuig is nooit meer op zijn basis terug gekeerd. Het verlaten van de formatie gebeurde west van het eiland Walcheren. De koers die het vliegtuig vloog na uit de formatie gegaan te zijn was ongeveer richting het noorden. De 4e februari 1944 was een dag met een harde west noordwesten wind met kracht zeven. Het regende die dag veel en met laag hangende bewolking. Op het strand van Ouddorp zijn op 6 februari 1944 de lichamen aangespoeld van twee leden van de bemanning, te weten John S Hamilton en Harry J Waskewicz. Ook het lichaam van Richard Anderegg spoelde te Ouddorp aan. Een vierde lid, John Joyce, werd gevonden door de toen 13 jarige heer Korsman, na aangespoeld te zijn te Ellemeet in april 1944. Deze vier zijn na de oorlog herbegraven op de militaire begraafplaats te Neuville in België. De overige zes bemanningsleden zijn vermist. Deze zes namen zijn vermeld op de wand der vermisten te Margraten Nederland. Sedert jaren is de dochter van de staartschutter (sgt Leist), naarstig op zoek naar informatie die zou kunnen leiden tot het vinden van het lichaam van haar vader en de overige vermiste bemanningsleden. De stichting Wings to Victory probeert ook een steentje bij te dragen aan dit onderzoek.

Dit is het verhaal van Adrian Caldwell haar vader. Adrian die reeds diverse keren naar Nederland geweest is om proberen meer te weten te komen over het ongeluk.



Gegevens van de Boeing B17G, een laat type B17:

Max snelheid: 300 mph op 30.000 feet

Kruissnelheid 170 mph.

Plafond: 30000 feet.

Bereik: 1850 mile.

Bemannning: 10.

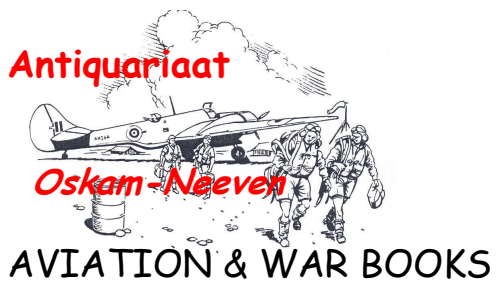
Bommenlast: 8000 lbs.

Bewapening: 13 stuks .50 mitrailleurs.

Max. startgewicht: 65.000 lbs.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Bezoekersadres:
Ambachtsweg 8 C
1474 HW Oosthuizen
Tel: 06-36162703
Fax: 084-7526612
Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting
voor meer informatie.

Rijklof van Goens (zie informatie onder nieuws)



Foto: Peter Huender en Familie-archief Steen, via Rob Philips

Nieuwtjes....

5 mei... Prijsdronning!

Stichting Wings to Victory wil in 2008 op 5 mei een prijsdronning boven Zeeland uitvoeren. Het wedstrijd is een herdenking aan de omgekomen vliegers uit de Tweede Wereldoorlog.

Hiertoe probeert de stichting de aandacht te trekken op het grote aantal omgekomen vliegers. Velen zijn tot op dit moment ook in Zeeland nog steeds vermist. Op diverse begraafplaatsen in Zeeland liggen 'veelal jonge' vliegers begraven. Op de Noordzeeverkwalen in Vlissingen liggen ruim 200 vliegers begraven, en op de Cawesche begraafplaats te Bergen. Dit zijn meer dan 600. Wings to Victory probeert in het bijzonder de jeugd bij deze herdenking te betrekken door op een speelse manier aandacht te vragen. Uit een vliegtuig zullen boven een Zeelandse dorp of stad een of meerdere baren gedropt worden aan een parachute. Door het afvallen van de parachute bij de dropping kan de prijs verlopen worden. De prijs is een vliegtuig in een zweefvliegtuig! Deze prijs wordt u aangeboden door Zeeland Chevalier BV.

De dropping vindt plaats vanuit een Piper Cub. Het vliegtuig gebouwd in 1946 in de oorlog. Dit type vliegtuig werd door de Amerikaanse Luchtmacht gebruikt voor verkenning en artilleriebeschieting.

Let 5 mei op uw luchtruim!

Het vliegtuig op de 5 mei 2008 is onder toezicht van het www. www.wings-tovictory.nl

26 april Open Dag
Stichting Wings to Victory

- Re-enactment met vliegers en manschappen van een Engelse oorlogsveld
- Wings to Victory Formation
- Statie show historische vliegtuigen
- Rondvliechten (extra korting voor domsternij)
- Modelvliegtuigen met o.a. mogelijkheid tot zelf vliegen
- Kinderoptocht
- Verstelling vliegershaken van Stichting Lucht oorlog de heer. Voor jongeren van 12+
- Zeggevoeligheden
- Bijsluiters van 222 virtueel demo film
- Verloosstelling

Vliegveld Midden-Zeeland TOEGANG GRATIS

Een forum zal binnenkort op de website actief worden. Wij willen daarmee een discussie en een informatie stroom op gang brengen over de Zeeuwse luchtoorlog en de vele vliegtuigongevallen.

Een database wordt voorbereid met daarin alle vliegtuigongevallen en de achtergronden hierover. Deze database zal op de website geplaatst worden. Deze moet voor een ieder toegankelijk worden, voorzien van alle beschikbare informatie en foto's.

Door Joop is een doorlopende PowerPoint presentatie over de stichting gemaakt. Het geeft een mooi compleet beeld over de stichting, het doel en de activiteiten van de stichting.

De plannen voor de Nissenhut beginnen vaste vorm aan te nemen. Onze dank gaat hierbij uit naar Hans Vergeer die hier veel energie in steekt. Plannen voor een volgend bouwsel, een houten RAF gebouwtje zijn in de maak. Ook voor de "aankleding" aan de buitenkant ligt het nodige klaar.

Door de SGLO, Studie Groep Lucht Oorlog is een verliesregister in boekvorm uitgebracht. Aan deze lijst is vele jaren gewerkt en geeft een overzicht van alle militaire vliegtuigverliezen gedurende de periode 1939-1945. Totaal 6000 vliegtuigen gingen in Nederland verloren door allerlei redenen. Een prachtig naslagwerk. Het boek is in te zien in het museum.

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Uw advertentie?

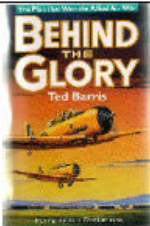
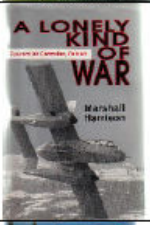

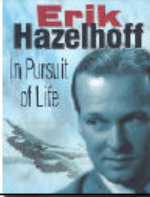

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Vanaf nu zal in elke Airmail een lijst met boeken over de luchtoorlog aangeboden worden door antiquariaat Oskam-Neeven. Wilt u het gehele aanbod aan boeken bekijken dan kan dat via de website, www.oskam-neeven.nl. Wanneer u een boek wil aanschaffen dan kunt u met het antiquariaat contact opnemen. Voor elk boek via onze stichting verkocht komt een percentage ten goede aan de stichting. Vermeld daarom de naam van Wings to Victory bij een bestelling. Bij voorbaat dank. Hier volgt een kleine selectie:

	Broken Swastika. The defeat of the Luftwaffe. Werner Baumbach. 1992 Dorset Press. De geschiedenis van de Luftwaffe vanaf de wedergeboorte na het verdrag van Versailles tot haar vernietiging bij het eind van de Tweede Wereldoorlog. De auteur was een van de Duitse vliegers die het allemaal mee maakte. 224 blz. (op het binnenblad een ex libris van de vorige eigenaar, een F-84G vlieger. Niet storend)	Euro 15,-
	Dutch Tiger Moths. Herman Dekker. Uitgegeven door Airmieus Nederland, 1986. Voor degene onder ons die de geschiedenis van elke Moth willen naphuizen, een interessant naslagwerk wat al lang niet meer te krijgen is. 137 blz	Euro 10,-
	Brokkenboek. Incidenten met Nederlandse luchtvaartuigen in de periode 1945-1955. Herman Dekker en Henk Wadman, 1991. Ieder ongeval in bovengenoemde periode is vermeld. Mag zeker niet ontbreken in de boekenkast. Voor de prijs hoeft u het niet te laten.	Euro 10,-
	Bomber Pilot, 1916-1918. C.P.O. Bartlett. Een boek geschreven over en door de auteur die in deze periode diende in de RNAS. Hij geeft per dag aan wat er zo allemaal gebeurde in de roerige tijden aan het front. Uitgever Ian Allen, 1974. 180 blz. (op het binnenblad een ex libris van de vorige eigenaar, een F-84G vlieger. Niet storend)	Slechts Euro 12,-
	Die bomber kommen. Der weg zum totalen Luftkrieg 1940-1944. Heinz Nowarra. Podzun Pallas Verlag. Soft cover, 158 blz. (op het binnenblad een ex libris van de vorige eigenaar, een F-84G vlieger. Niet storend)	Euro 7,50
	Der befohlene untergang. Das Schicksal der deutschen Luftwaffe 1939 bis 1945. Will Berthold. Keiser Verlag 1981. 350 blz. De schrijver heeft de laatste drie jaren van de oorlog in het Duitse Leger gediend, later 21 jaar als journalist vele publicaties op zijn naam. In dit boek begint het verhaal bij het uitbreken van de oorlog, de strategie erachter en vandaar via de	Euro 20,-

WWW.OSKAM-NEEVEN.NL

	<p>Behind the Glory. Training heroes in Canadian skies. Ted Barris. Uitgave Macmillan, Canada, 1992. Soft Cover, 358 blz. Dit zeer goede boek geeft een uitstekend inzicht in het complexe trainingschema die de geallieerden in Canada uitvoerden om te komen tot de benodigde bemanningen. Onderzoek voor dit boek was uitstekend.</p>	<p>Euro 18,50</p>
	<p>A Lonely kind of war. Forward Air Controller, Vietnam. Marshall Harrison. Uitgave: Presidio Press, USA, 1989, 283 blz. Dit onderwerp is zwaar onder belicht, maar daarom niet minder interessant. De schrijver vertelt hoe hij missies uitvoerde en de problemen die het vaak met zich meebracht. Hij deed 3 combat tours.</p>	<p>Euro 17,50</p>
	<p>Test pilot. Brian Johnson. Uitgave: BCC Books, 1987. Harde kaft, 287 blz. Dit boek beschrijft gedetailleerd hoe men door de selectie kwam bij Boscombe Down. Slechts 6 Engelse vliegers en 12 "buitenlanders" werden uitverkoren. Zij leerden hoe ze vliegtuigen tot buiten het randje van de design enveloppe konden vliegen, een uitermate kundige bezigheid die de nodige gevaren met zich meebracht. Kortom, een onderwerp waar niet zo veel over geschreven is.</p>	<p>Euro 17,50</p>
	<p>In Pursuit of life. Erik Hazelhoff Roelfsema. Dit geweldige boek is niet in Nederland te krijgen. Wij hebben een aantal van hem gekocht, voorzien van handtekening!!!. Zeer aanbevolen. Autobiografie. In het Engels, nieuw, 196 blz.</p>	<p>Euro 45,-</p>
	<p>P-47 Thunderbolt at War. William N. Hess. In dit boek beschrijft de bekende Amerikaanse luchtvaart deskundige met behulp van veel foto's hoe de Thunderbolt een van de beste jachtvliegtuigen in de oorlog werd. Het vervulde vele taken in de verschillende "theatres of war". Met stofomslag, uitgave 1976, 160 blz.</p>	<p>Euro 17,50</p>

Voorlopig programma 2008

- 26 april:** Opendag op het vliegveld; met o.a: mogelijkheid tot het meevliegen in historische vliegtuigen, dit tegen een redelijk tarief, Piper Cub act door Reint Laan.
- 5 mei:** Dropping/bevrijdingsvlucht met prijzen.
- 31 mei:** Bezoek modelvliegvereniging SDGO.
- 11 juni** Bezoek scholen De Springplank, De Zeester en De Schutte.
- 5 juli:** Zeeuwse Veteranendag vlucht.
- 11 november:** "Poppyday"





Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Verder staat ondermeer op het programma voor 2008:

Presentatie Kapitein Paul Petersen over de berging te Oude Tonge van de P47 van Lt. Stover.

Wings to Victory open dag/Fly in.

Diverse battletours langs begraafplaatsen van vliegeniers, alsmede langs herdenkingswaardige plaatsen in Zeeland. Ook wordt stil gestaan bij de gevallen burgerslachtoffers.

Piper Cub act door reint Laan. Acteur Reint Laan vertelt samen met beer "Cubby" over de geschiedenis van de Piper Cub. Leuk voor jong en oud.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Programma onder voorbehoud.

Data van diverse activiteiten volgen nog.

Houd u onze website in de gaten!

Nog geen donateur?



Steun het doel van de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

Bij voorbaat hartelijk dank namens het bestuur.



Stitching Wings to Victory

