



Nr. 8 juni 2008



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg 2D
Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Dropping/Forum	3
Nieuwtjes	5
Opendag	6
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland WOII	9
RAF hut	12
Nieuwtjes	13
Boeken	15
Voorlopig programma	17

Snaidero KEUKENS
Italiaans design
exclusief voor Zeeland



RJ KEUKENS
Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnhemuiden. Tel.: 0118-604736
www.jouwkeuken.nl

Van de voorzitter

Airmail nummer 8.

26 april hebben we een open dag gehouden op het vliegveld. Deze is bijzonder druk bezocht en heeft veel mooie reacties opgeleverd. Diverse spullen voor het museum werden geschonken. Meer dan 800 bezoekers mochten we verwelkomen. Dit was ver boven onze verwachting. Wij willen een ieder dan ook, die aan deze dag in welke vorm dan ook mee gedaan, van harte danken. Zonder u was dit niet mogelijk geweest! Voor ons een aanleiding om hiermee verder te gaan en dit verder uit te bouwen. Een draaiboek wordt momenteel samengesteld zodat we dit opnieuw kunnen gebruiken en aanvullen.

Ook de re-anactors, die allen van ver moesten komen waren een meer dan welkome aanvulling. Wij hopen deze groep nog eens te mogen verwelkomen.

Ook de 1^e dropping op 5 mei is een succes geweest. Een tweetal vliegtuigen vergezelden de PH-UCS van waaruit de beren gedropt werden. Allen keurig voorzien van een harnas en een gekleurde chute. Verderop in de nieuwsbrief meer over beide dagen.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,
Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Op de voorkant van deze Airmail is gekozen voor een foto uit 1945. Of toch niet?

Nee, het is anno 2008 op vliegveld Midden-Zeeland. Tijdens de open dag hebben zij een mooie voorstelling gemaakt van een oorlogsvliegveld tafereel. We hopen dit volgend jaar een vervolg te geven op een grotere schaal.

5 mei dropping

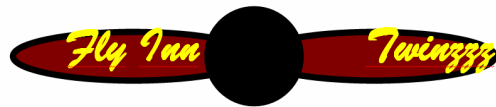


Door Hans Beerens en Joop zijn uit de PH-UCS een drietal beren aan een chute gedropt. Eén boven het strand van Breskens, één boven Haamstede en één boven Kapelle. De beer die boven Kapelle eruit ging vergat zijn chute te openen waardoor deze op een verkeerde plaats neerkwam en zonder geopende chute! Hij is nog steeds niet gevonden. De andere prijzen zijn inmiddels uitgereikt. De prijs bestond uit een vlucht met een zweefvliegtuig vanaf vliegveld Haamstede. De Cub werd vergezeld door een tweetal Piper Cubs. Deze droppingen hopen wij elk jaar te gaan uitvoeren om zo een traditie te herstellen.

Forum

Zoals al eerder vermeld is een forum opgesteld welke sinds kort op de site te vinden is. Wij roepen een ieder op om dit eens te bekijken. Wij willen hiermee op onze website een discussie op gang brengen alsmede allerlei informatie over de luchtoorlog die door iedereen bekeken en op gereageerd kan worden. Wij krijgen nu bijvoorbeeld regelmatig vragen over gevonden voorwerpen. Wat het is en waar het van afkomstig is. Door dit op het forum te plaatsen is het voor iedereen toegankelijk en kan een ieder die er iets van weet reageren. Ook allerlei oproepen en algemene dingen kunt u op het forum kwijt.

U dient wel eerst aan te melden en bij elk bezoek in te loggen.



Café Restaurant Fly Inn Twinzzz op ZeelandAirport



Calandweg 30 4341 RA Arnemuiden
info@twinzzz.nl www.twinzzz.nl
Tel 0113-613264 Fax 0113-614003

**Elke dag geopend
van 09.00 tot zonsondergang !!**

**General Aviation Lunches
Airliners Diners
Feesten & Partijen
Vergaderingen & Cursussen
Catering**

Nieuwtjes...

Wings to Victory is kandidaat lid geworden van de Zeeuwse museum vereniging. Hiertoe is de ledenvergadering van deze vereniging bezocht. We hebben een korte presentatie gehouden voor de aanwezige leden. Een aantal leuke reacties hebben we ontvangen en diverse nieuwe contacten zijn gelegd.

De stichting en alle andere Zeeuwse musea zijn vanaf 21 juni te bekijken op een geheel nieuwe website over alle musea in Zeeland. Elk museum laat een specifiek stuk zien uit de collectie. Daarnaast zijn alle gegevens over de Zeeuwse musea op deze site te vinden. De website is te vinden op: www.zeelandmuseumland.nl
De provincie Zeeland heeft hier het initiatief toe genomen.

De Nederlandse Mitchell B25 zal een flyby maken boven de derde Zeeuwse Veteranendag op 5 juli as. Hiervoor was een verzoek uit onze stichting ingediend. Een aantal Zeeuwse veteranen die in dit type gevlogen hebben in het "Dutch squadron van de Royal Air Force", het 320^e, zullen hierbij aanwezig zijn. Deze prachtige machine zal een meer dan welkome aanvulling zijn op onze eigen formatie.

Tijdens het Midzomer Event op 14 juni op vliegveld Midden Zeeland heeft de stichting een stand ingericht met een doorlopende presentatie. Deze luchtvaartbeurs is wederom een gelegenheid om onze stichting te presenteren aan een breed publiek. Foto's hiervan worden in een volgende Airmail gepubliceerd.

Wings to Victory gaat internationaal! Jan van Huuksloot heeft het "cockpitfest" in het Newark Air Museum in Engeland bezocht met zijn cockpit van de Douglas A8. Op dit festival worden vele vliegtuig cockpits uitgesteld. De Nederlandse Douglas was daar een unieke verschijning. Twee eerste prijzen, de beste en de allerbeste, werden in verschillende categorieën in de wacht gesleept. We wachten op de foto's en het verhaal!



Open dag 26 april 2008



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor
meer informatie.



Open dag 26 april 2008



STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.

10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

Wat is uw naam?

Gerrie Witsel.

Wat is of was uw beroep?

Projectleider op het gebied van Elektra en procesinstrumentatie.

Wat zijn uw hobbies?

Modelspoor/computer/knutselen, eigenlijk alles wat met techniek te maken heeft. Ik vind het altijd een uitdaging om een defect aan een apparaat weer gerepareerd te krijgen.

Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

Eigenlijk ben ik er ongemerkt ingerold. Er werd mij gevraagd om wat timmerwerk te doen. Zo raakte ik erbij betrokken en werd ik ook "besmet" met het enthousiasme van een aantal zeer gedreven mensen.

Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

Sinds de oprichting van de stichting.

Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

Eigenlijk van alles. Zo heb ik een aantal houten frames gemaakt voor presentatieborden en tafels. Maar ook video-opnames gemaakt van de opendag. Momenteel ben ik bezig met de restauratie van een militair wachthokje.

Waarom interesse in de luchtoorlog?

Mijn interesse is niet specifiek en alleen de luchtoorlog maar meer de volledige historie van de Tweede Wereldoorlog. Hoewel ik deze zelf niet heb meegemaakt, vind ik documentaires en films over de 2^e Wereldoorlog altijd interessant.

Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

De open dag, dit jaar de eerste, vond ik geweldig. Natuurlijk heeft het fantastische weer daarbij geholpen. Ook de lezing- en filmavonden vind ik erg interessant.

Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

Ik zou niet zo gauw weten wat. Hoewel een rondvlucht met een oud vliegtuig lijkt me geweldig.

Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

Dat de stichting verder uitgebreid wordt met een aantal enthousiaste vrijwilligers en donoren, zodat de doelstelling van de stichting gerealiseerd kan worden. Een stuk historie kan zo levendig gehouden worden.





Crashes Zeeland WOII: deel 3

Datum: 18-09-1944

Plaats: 's heer Arendskerke.

Op 18-09-1944 werd op de terugweg van een missie naar omgeving Eindhoven ter ondersteuning van de landing van parachutisten bij Arnhem, de B24 met nickname "No Feathered Injun" door licht vuur geraakt. Bij deze dropping werd bijzonder laag gevlogen en werden er 500 bundels gedropt door het bomluik alsmede door de bodem. Voor deze opdracht was de bodemgeschutskoepel verwijderd en werd in plaats van de schutter een dropmaster aan de verdere bemanning toegevoegd. Deze zorgde dat de vracht op de juiste plaats gedropt werd. De dropmaster was afkomstig van de US Army Corps Air Transportation. De Liberator met serienummer 42-94886, afkomstig van de basis Wendling in Engeland, was op de heenvlucht al door de Flak van Vlissingen beschoten. Uiteindelijk zouden drie vliegtuigen van in totaal 40 vliegtuigen niet van missie 169 terug keren op hun basis. Lt Gerow gaf om 16:55 aan problemen te hebben met het vliegtuig. Motor 2 was in feather geplaatst en motor 3 lekte veel olie. Hij gaf aan om te proberen naar het zuiden te vliegen om in bevrijd gebied te landen. Op weg naar het zuiden werd de B24 opnieuw geraakt en ontstond brand in het bommenruim. Omdat de brand zich snel uitbreidde gaf de gezagvoerder opdracht om het vliegtuig te verlaten. De bemanning was hierover enige tijd daarvoor al over ingelicht en had de voltallige bemanning hierop geantwoord dat het bericht ontvangen was. Maar de engineer was juist naar de staart van het vliegtuig vertrokken om de beschadigde rudderkabels te repareren. De hoogte bedroeg 1700 feet toen het bevel tot springen gegeven werd. Na de rest van de crew voldoende tijd te hebben gegeven en na het vliegtuig uitgetrimd te hebben, verliet Gerow zo dacht hij als laatste het vliegtuig. Sgt Kieras, de engineer, welke de richtingsroerkabels aan het repareren was, zag geen kans meer om zijn chute in de cockpit te gaan halen. Hij sprong samen met Sgt Brink uit het vliegtuig aan Brink's chute. Kieras heeft dit niet vast kunnen houden en is zonder chute aan de grond gekomen en hierdoor om het leven gekomen. Ook de beladingsman, Yensho heeft het vliegtuig niet bijtijds kunnen verlaten. Zijn lichaam werd gevonden in de wrakstukken van het vliegtuig en door de Duitsers geborgen. Het vliegtuig is uiteindelijk neergekomen bij Heinkenszand. 2/LT Sulkowski, de bommenrichter en Sgt Ely, één van de rompschutters, konden met behulp van Dhr heer van 't Westeinde uit handen van de Duitsers blijven en voorkwamen zo een gevangenkamp. Zij zagen dat 1/Lt Gerow en 2/LT Grandon gevangen

genomen werden. Ook de copiloot 2/LT Vallarelli, rompschutter Sgt Brink, staartschutter Sgt Hebert en radio operator Sgt Southwell werden eveneens gevangen genomen. Zo loopt deze missie voor 4 bemanningsleden fataal af en geven zij hun jonge leven voor onze vrijheid.

Dhr heer van 't Westeinde kreeg jaren later een onderscheiding voor de hulp aan deze bemanning. In 1987 vond Jan van Huuksloot één van de propellers van dit vliegtuig op een diepte van twee meter in de boomgaard van de heer van 't Westeinde. Deze propeller met diverse foto's staan ten toon gesteld in het gebouw van de havendienst op vliegveld Midden Zeeland.

Crew van de B24 van het 579th Bomber Squadron van de USAAF.




Gegevens van de Boeing B24H Liberator:
4x R1830 Pratt & Whitney motoren van elk 1185 pk
Max snelheid: 250 Kts
Kruissnelheid 185 Kts.
Plafond: 28000 feet.
Bereik: 1825 mile.
Bemannning: 10.
Bommenlast: max 6.000 kg.
Bewapening: 10 stuks .50 mitrailleurs.
Max. startgewicht: 32.000 kg.



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Antiquariaat
Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:
Ambachtsweg 8 C
1474 HW Oosthuizen
Tel: 06-36162703
Fax: 084-7526612
Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**



*Let's
go!*

The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING
INTO IT —**

- 3% Savings Bonds
- 2 1/2% National War Bonds
- 3% Defense Bonds
- Savings Certificates
- Savings Stamps
- Post Office Savings Bank
- Trustee Savings Bank

RAF Sectional Hut



Nieuwtjes....

Tijdens de open dag werden ons diverse dingen aangeboden. Een serie boeken over de Tweede Wereldoorlog en een boek over de oorlog op Walcheren. Daarnaast een mooie Engelse Sidcot vliegersoverall en een bijbehorende Sidcot onder overall. Beiden in een bijzonder mooie staat. Een mooie aanwinst!

Via het Royal Air Force Museum in Londen hebben we diverse kopieën van de originele tekeningen kunnen bemachtigen van de RAF manschappenhut. Deze veelzijdig gebruikte houten hut werd gedurende de oorlog veel gebruikt op de Engelse vliegvelden. Allerlei versies waren er, zoals een keukenversie, officiersverblijf met ruime kamers, als manschappenverblijf of juist in een geheel open ruimte e.d. Met deze tekeningen kunnen we de voorbereidingen starten om een exacte kopie van deze hut te bouwen. Ook kan de bouwvergunning voorbereid gaan worden. De locatie voor plaatsing is in overleg met de vliegveld directie gemaakt en vastgelegd. Zie verder in Airmail de foto's van deze hut.

De bouwvergunning voor de Nissenhut is binnen! De bouw zal nog wel even op zich laten wachten, maar de voorbereidingen hiervoor zijn gestart. We hopen eind deze zomer de hut overeind te hebben staan. Met de ruimte die er omheen ligt kunnen we een mooie opstelling maken met allerlei attributen. De mooie ligging direct aan de weg alsmede aan het grote parkeer terrein geeft veel mogelijkheden om er iets moois van te maken.

De laatste maanden hebben we diverse scholen mogen ontvangen en deze vertelt over de stichting en het vliegveld. Tevens is er steeds een rondleiding verzorgd over het vliegveld. Een aantal keren zijn deze bezoeken samen met Reint Laan georganiseerd. Hij gaf een voorstelling samen met Cubby de beer, over de geschiedenis van de Piper Cub. Ook zijn functie als verkenners in de USAAF komt daarbij aan de orde. Hiertoe wordt ook een lespakket samengesteld. Dit gaat zeker verder uitgebouwd worden. Krijn Krijnsen maakt momenteel voor deze act een Piper Cub op schaal. Deze kleine Cub wordt o.a. voorzien van werkende roeren en kan ook voor andere activiteiten voor kinderen gebruikt gaan worden.

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Hieronder een gedeelte van de lijst.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 7000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

S 5783	A COLD WAR LAGACY. A TRIBUTE TO STRATEGIC AIR COMMAND, A.T.Lloyd. Geweldige uitgave over de SAC tijdens de "koude oorlogstijd". Grootformaat, dikke uitgave met enorm veel foto's. Nieuw exemplaar met 714 pagina's.	65,-	S 2072	PILOTS MANUEL FOR F-82 TWIN MUSTANG. Facsimile uitgave. Uiterst curieus verzamelobject. Met 66 pagina's.	12,-
S 6045	THE ENCYCLOP AMERICAN AIRCRAFT. A.Robinson. Een van de betere uitgave met honderden foto's waarvan vele in kleur. Grootformaat, en dikke uitgave met 419 pagina's.	38,-	S 824	AIR COMBAT WITH THE MIGHTY 8 th . A TEENNAGE WARRIOR IN WORLD WAR II. W.Cremer. Ervaringen van een B-17 bommenrichter die vijf maal is neergeschoten, POW, ontsnapt en vocht uiteindelijk mee met de ondergrondse. Gebonden uitgave met 158 pagina's.	22,-
S 5116	MUSCLE PLANES. M.Leary. Prachtig fotoboek in kleur van en over beroemde Amerikaanse vliegtuigtypen. Met 128 pagina's.	15,-	S 2074	THE LONG CAMPAIGN, THE HISTORY OF THE 15 th FIGHTER GROUP IN WORLD WAR II. J.Lambert. Een goed en interessante stuk Amerikaans geschiedschrijving. Met foto's en kaarten.	35,-
S 5148	BIG BOMBERS. R.Dorr. Kleunrijk fotoboek over de Strategic Air Command's B-52's . Swingswings en de Stealth etc. Met 128 pagina's.	22,-	S 2075	HOW TO FLY THE B-29 SUPERFORTRESS, THE OFFICIAL MANUAL FOR THE PLANE THAT BOMBED HIROSHIMA AND NAGASAKI. J.Ethell. Dikke facsimile uitgave van operations manual. Heel curieus, mooi verzamelobject.	24,-
S 8000	DC-3 AND C-47 GOONY BIRDS. M.O.Leary. Fotoboek met alleen kleurenfoto's van DC-3's en DC-2's en natuurlijk de C-47, s. 128 pag.	22,-	S 2037	LIBERATOR PILOT, THE COTTONSTAILS BATTLE FOR OIL. V.Fgan. Auteur, oud vlieger bij het 450 Squadron beschrijft zijn 50 Combat missies, o.a. naar Wenen en Pioesti. Met 129 pagina's.	16,-
S 5951	HYPERSONIC. D.R.Jonkens. Superboek over de North American X-15. Geb. grootformaat uitgave met honderden foto's, waarvan vele uniek zijn. Nieuw exemplaar met 264 pagina's. Prachtingave!	65,-	S 1484	IMPACT. Prachtige heruitgave van het toenmalige tijdschrift Impact voor de Amerikaanse luchtmachtbemanningen tijdens de 2 ^e W.O. Met echt geweldige foto's. Grootformaat gebonden uitgave.	24,90
S 4760	RUNWAYS TO VICTORY. Peter Celis. Begian Airfields and Allied Tactical Fighters Operations 1944-45. Grootformaat gebonden uitgave met honderden foto's waarvan ook enkele in kleur! Met 362 pagina's.	58,-	S 6408	PEDIGREE OF CHAMPIONS. De Boeing fabrieken sinds 1916. Fotoboek, grootformaat. Leuke uitgave.	11,50
S 4761	THE MIGHTY EIGHT. Roger A.Freeman. De history van het 8 th U.S. Army Air Force in Engeland. Beroemde uitgave, gebonden, grootformaat. Met enorm veel gegevens en foto's. Licht gebruikt exmpl.	45,-	S 1192	US AIR FORCE IN WW 2. T.A.Sieffing. Grootformaat gebonden uitgave met 192 pagina's en honderden foto's.	25,-
			S 2931	MUSTANG. J.Ethell. Een documentatie en historie van en over een geweldige jager. Met prachtige foto's. Grootformaat en gebonden uitgave	36,-

S 2959	THE DEBDEN WARBIRDS. THE 4 TH FIGHTER GROUP IN WORLD WAR II. F.E.Speer. Prachtige Schiffer uitgave. Het verhaal van deze in Engeland gestationeerde Fighter Group. Mooi gebonden grootformaat uitgave. Nieuw exemplaar met prachtige foto's en 224 pagina's.	50,-	S 6503	FLYING CATS. A.Hendrie. De Catalina in de 2e Wereldoorlog. Gebonden uitgave met een complete vlootoverzicht. Ook de Nederlandse Catalina's worden niet vergeten. Met groot aantal foto's, 240 pagina's.	26,-
S 4239	NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE. D.A.Anderson. Een van de mooiste Amerikaanse straaljager uit de 50er jaren. U leest er alles over in deze uitgave met veel foto's en ruim 200 pagina's.	24,80	S 4180	DOUGLAS A4 SKYHAWK. Prachtig typeboek van en over deze mooie navy jager. Met veel foto's en tabellen. Gebonden uitgave met 198 pag.	16,80
S 2005	AIR ATTACK ON FOREST FIRES. A.Linkevich. Vrij onbekende en zeldzame uitgave uit 1972 over de Amerikaanse bosbrandbestrijders en door hen gebruikte vliegtuigen en bestrijdingsmethode. Alle vliegtuigtypen worden besproken. Met foto's en tekeningen, en nog veel meer. Grootformaat gebonden uitgave met 318 pagina's.	25,-	S 856	THUNDER IN THE HEAVENS. Martin Bowman. Geweldig kleurnijk fotoboek over de nog bestaande Amerikaanse T.W.O. vliegtuigtypen. Mooi ingebonden, grootformaat uitgave met 144 pagina's.	38,-
S 1782	VALKYRIE. NORTH AMERICAN XB 70A. S.Pace. Het verhaal van en over een ongelukkige super bommenwerper. Met honderden illustraties ook in kleur. Met totaal 103 pagina's.	10,-	S 209	LEND LEASE AIRCRAFT IN W.W.II. A.Pearcy. Eindelijk eens een goed overzicht van alle vliegtuigtypen die Amerika tijdens de oorlog aan Engeland leverde. En dat waren er nogal wat. Alle typen met c/n en registraties en nog veel meer worden behandeld. Bovendien ook nog een groot aantal deels unieke foto's! Gebonden met 176 pagina's.	29,50
S 1254	MODERN AMERICAN COMBAT AIRCRAFT. D.A.Anderson. Mooi ook deze in grootformaat gebonden uitgave bevat veel foto's. Maar ook prachtige detail kleurtekeningen. Voor een mooie prijs.	6,80	S 3162	FORTRESS OF THE TRIANGLE FIRST. C.T.Bishop. Een complete historisch overzicht van alle toestellen van het 1 Bombardement Wing en 1 Bomb.Division van het 8 th Air	48,-
S 6504	FLYING FORTRESS. E. Jablonski. Een geïllustreerde uitgave over de B-17 en de mannen die er mee vlogen. Gebonden uitgave met veel foto's en meer als 362 pagina's. Inmiddels een gezochte uitgave!	35,50	S 6415	A DATE. THE RESCUE OF ALFA FOXTROT 586. A.C.A.,Jampoler. Het verhaal van een aantal P-3 Orion's van de U.S.Navy. Nieuw exemplaar, met foto's en 218 pagina's.	18,-
S 6315	FLYING BUCCANEERS. Steve Birdsall. Het verhaal van Kenney's Fifth Air Force. Gestationeerd in de Pacific, van New Guinea tot de terugkeer van Mac Arthur op de Filippijnen. Grootformaat uitgave. Mooi ingebonden met veel foto's en 312 pagina's.	34,-	S 4685	EIGHTH AIR FORCE BOMBER STORIES. Ian Mc Lachlan. Het verhaal over de Amerikaanse luchtmachtmannen en hun dagelijkse leven in Engeland tijdens de oorlog. Met ORIGINELE brief van de auteur. Groot aantal foto's, gebonden met 224 pagina's.	34,-
S 581	SIXTY GLORIOUS YEARS. A TRIBUTE TO THE DOUGLAS DC-3 DAKOTA. A.Pearcy. Met meer als 160 pagina's en meer dan 200 foto's.	30,-	S 1173	WRONG PLACE! WRONG TIME! G.C.Kuhl. De 305 th Bomb Group en de tweede Schweinfurt raid op 14 oktober 1943. Gebonden met foto's en 304 pagina's. Pracht boek.	26,-
S 1167.	UNITED STATES AIR FORCE SERIALS 1946 -1974. Heel interessant om de serienummers na te gaan. Met enkele foto's en 88 pagina's.	8,-	S 115	A HOSTILE SKY. D.Woepel. De US 79 th Fighter Group in de 2e W.O. in de Middellandse Zee regio. Grootformaat gebonden uitgave met veel foto's en 260 pagina's.	29,50
S 2061	WORLD WAR II ON THE AIR. Major J.Sunderman USAf. Een uitstekend boek uit 1963. Behandelt de facetten van de luchtoorlog boven Europa uit Amerikaans	20,-	S 128	388TH BOMB GROUP. Heruitgave uit 1973 van het in 1946 verschenen eerste uitgave. Grootformaat, met enorm veel foto's. Ruim 248 pagina's.	44,50
			S 5053	THE VIETNAM WAR. Geïllustreerde uitgave over de historie van een conflict in Azië. Grootformaat uitgave, gebonden met honderden foto's.	18,50

Programma 2008

- 26 april:** Opendag op het vliegveld; met o.a: mogelijkheid tot het meevliegen in historische vliegtuigen, dit tegen een redelijk tarief, Piper Cub act door Reint Laan.
- 5 mei:** Dropping/bevrijdingsvlucht met prijzen.
- 31 mei:** Bezoek modelvliegvereniging SDGO.
- 11 juni** Bezoek scholen De Springplank, De Zeester en De Schutte.
- 5 juli:** Zeeuwse Veteranendag vlucht.
- 11 november:** "Poppyday"
- 16 december:** Lezing/filmavond



Bezoek van een school in de buurt



Vergaderen in de "staffroom"



Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.

Uw advertentie?

Neem contact op met de stichting voor meer informatie.



Verder staat ondermeer op het programma voor 2008:

Presentatie Kapitein Paul Petersen over de berging te Oude Tonge van de P47 van Lt. Stover.

Diverse battletours langs begraafplaatsen van vliegeniers, alsmede langs herdenkingswaardige plaatsen in Zeeland. Ook wordt stil gestaan bij de gevallen burgerslachtoffers.

Filmavond. De oude projectoren zijn uit de kast gehaald, de films verzameld. Er moet nog wat gerepareerd worden, maar van de winter willen we beginnen met ouderwetse filmavonden. Gaat u mee terug in de tijd?

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

Programma onder voorbehoud.

Data van diverse activiteiten volgen nog.

Houd u onze website in de gaten!

Nog geen donateur?



Steun het doel van de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

Bij voorbaat hartelijk dank namens het bestuur.



Stichting Wings to Victory

