



Nr. 18 februari 2010



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Nieuws	3
Museumstuk	8
Crashes Zeeland WOII	9
Boeken	15
Programma 2010	16

Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg
Vliegveld Midden Zeeland te Arnemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Snaidero KEUKENS
Italiaans design
exclusief voor Zeeland



RJ KEUKENS
Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnemuiden. Tel.: 0118-604736
www.jouwkeuken.nl



Van de voorzitter

De database is “on line”. Na een eindsprint om de database eind december af te krijgen, is op 18 februari de database voor een ieder toegankelijk geworden. Voor ons was de toegankelijkheid een belangrijk gegeven. Een ieder die geïnteresseerd is in de Zeeuwse Luchtoorlog moest hier toegang toe hebben. We hebben de database dan ook steeds gebracht als een database voor iedereen. Dit is blijkbaar ook zo bij veel mensen ontvangen, daar we veel informatie, foto's en zo meer aangeleverd hebben gekregen. Zeker in de dagen na het “online” gaan hebben we veel positieve reacties, opmerkingen en vragen ontvangen. Zowel uit binnenland als uit het buitenland. Ook werd veel bruikbare informatie aangeleverd die weer bruikbaar is voor in de database. We hebben de basisopzet gemaakt, maar er zullen nog vele aanvullingen volgen. Aan het aantal bezoeken van de website blijkt dat de database al veel bezocht is. Wij zijn er dan ook uitermate trots op! We hopen dat de database veel als naslagwerk gebruikt zal gaan worden.

Martien van Dijk,
Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Een van de foto's die we aangeleverd kregen was een in Zeeland genomen foto met daar op condensstrepen van een bommenwerperploot. Waarschijnlijk, omdat de foto overdag genomen is, betreft dit een groep Amerikaanse bommenwerpers op weg naar Duitsland om daar hun bommenlast te droppen.



Nieuws...

Vraagstuk foto B24 in de Airmail van juni 2009 opgelost! Een van de foto's van een B24 boven, waarschijnlijk het Zeeuwse landschap, blijkt boven Ouwerkerk op Schouwen Duiveland genomen te zijn. De andere foto met opschrift "supply mission" is nog niet duidelijk. Deze oproep blijft dus nog staan.

Via Dhr Ernst Braat hebben we diverse boeken ontvangen voor onze bibliotheek. Alle boeken hebben betrekking op de luchtoorlog boven Nederland.

Via Dhr Braat hebben we ook diverse foto's' ontvangen die inmiddels in de database zijn opgenomen. Ook verzorgde hij het kaartje van Zeeland welke gebruikt is om de plaats van een vliegtuigcrash aan te geven.

De afgelopen maanden hebben we, mede naar aanleiding van de database, behoorlijk veel nieuwe donateurs mogen verwelkomen. Hier zijn we bijzonder blij mee. Met de gelden die alle donateurs opleveren, kunnen we veel vaste kosten betalen. Zonder deze donaties zou dit niet mogelijk zijn. We hopen dat een ieder ons wil blijven steunen. Allen hartelijk dank!

Door Parks Canada, een dienst van de Canadese Federale Overheid die zich bezig houdt met het beheer van staatseigendommen in binnen- en buitenland, wordt bij de monumenten op de Sloedam een nieuw Canadees monument geplaatst dat herinnert aan de slag om de Schelde 65 jaar geleden. Het monument wordt onthuld op donderdag 6 mei 2010 om 15:00 uur. Daarvoor komt een grote delegatie met o.m. ministers en veteranen naar Nederland. Tijdens de onthulling zal de stichting een vliegend erbetoon maken boven de Sloedam.

Wings to Victory zal vanaf 2010 meer gaan samenwerken met de stichting Wereld Oorlog Twee Goeree Overflakkee(WO2GO). Zo zullen de evenementen meer op elkaar afgestemd worden en zullen er gezamenlijk dingen georganiseerd worden. Deze stichting is actief op Goeree en Overflakkee en richt zich geheel op de Tweede Wereldoorlog. Verder zal informatie uitgewisseld worden en ook zal WtV museumstukken die op Flakkee betrekking hebben aan deze stichting ter beschikking stellen. Op 8 mei as zal WtV een flyby maken tijdens een plechtigheid op Goeree Overflakkee ter nagedachtenis aan Engelse vliegers.

Nieuws...



Een tegel ter herinnering aan de meidagen van 1940 werd ons geschonken. Voorzien van de tekst “gebroken vleugels en onsterfelijke roem” past dit heel mooi bij de doelstelling van de stichting. Een mooie aanwinst.



Een stroomverdeler van een Pratt & Whitney motor werd aan ons geschonken. Dit onderdeel van de magneet ontsteking is afkomstig van een twee rij-ige sternmotor van het type R2800 met maar liefst 18 cilinders. Deze motor werd op diverse vliegtuigen gebruikt. Na enig onderzoek bleek deze afkomstig te zijn van een Amerikaanse P47 jager. Deze is neergekomen op 13 mei 1944 te Wolphaartsdijk waarbij de vlieger, Captain W.B.Taylor, krijgsgevangen werd gemaakt.

Nieuws...

Via Pieter Wielhouwer hebben we weer diverse kant en klare vliegtuigmodellen ontvangen. Het betreft o.a. een Mosquito, een Hawker Typhoon, een Fokker D21, een ME110 en een P47 Thunderbolt. Allen zijn in het museum geplaatst.



Via Dries van der Poest Clement hebben we ook diverse modellen ontvangen. Deze modellen die nog gebouwd moeten worden zijn ooit door zijn vader verzameld. Te zijner tijd zullen deze in het museum geplaatst worden.

Ook hebben we de PSU kist van zijn vader ontvangen. Deze kist, die gebruikt werd om de persoonlijke spullen in te bewaren, is voorzien van de tekst; "A.V.D. Poest Clement 2^e COMP. L.V.A. Soesterberg". L.V.A. staat voor Lucht Vaart Afdeling, waar hij onder diende voor de oorlog en gedurende de meidagen van 1940.



Gewijzigde datum!

De lezing van Corstiaan Prince over de Luchtslag om de Schelde is verzet naar woensdag 17 maart. Noteer deze datum alvast in uw agenda.

Database...

De database met vliegtuigverliezen uit de Tweede Wereldoorlog is "online". De Canadese Colonel Roeterink opende de database. Duizenden pagina's met informatie, honderden foto's en rapporten zijn nu toegankelijk gemaakt via de website en het museum. Alleen al aan het invullen van deze database is meer dan 1500 uur gewerkt. Aan het opstellen van de vele informatie is vele jaren gewerkt! Een belangrijk stuk Zeeuwse geschiedenis is na 65 jaar beschikbaar en toegankelijk gemaakt. Sinds deze te bekijken is via de website is deze al vele duizenden keren bekeken. Ook ontvingen we veel positieve reacties en aanvullingen uit binnen- en buitenland.



22 mei...

HISTORICAL FLY IN



WINGS TO VICTORY

THEMA: LUCHTOORLOG ZEELAND

RE-ENACTMENT

ZEEUWSE FAIR

"HISTORISCHE" SFEER

STATIC SHOW

AIRFORCE MILITAIRIA

22 MEI 2010
VLEGVELD
MIDDEN ZEELAND

VOOR HISTORISCHE Vliegtuigen

(VOORAF AANMELDEN)

GRATIS:

-LANDING

-HAPJE

-DRANKJE



you buy em
we'll fly em!

WWW.WINGSTOVICTORY.NL

Museumstuk...

Deze keer een item van de Royal Air Force. “Flying boots” type 1943. Ontworpen door Clayton Hutton, die werkte voor MI9. De vlieglaarzen waren gedurende de oorlog al diverse malen aangepast aan de eisen van de vliegeniers. Zo moesten de laarzen voorzien worden van riempjes om ze tijdens een parachute sprong niet kwijt te raken. Type 1943 was zo aangepast dat deze omgevormd konden worden tot een normale schoen. Net boven de enkels kon de laars afgesneden worden, zodat een schoen overbleef. Dit werd gedaan om de kans om uit handen van de Duitsers te blijven te vergroten. Hiertoe was een mesje in de gevoerde beenstukken op een speciale plaats aangebracht. Gedurende de oorlog werden er allerlei dingen bedacht die een vlieger konden helpen als hij in vijandelijk gebied terecht gekomen was.





Crashes Zeeland WOII: deel 12 part 3 door Leo Bakker

Duizenden geallieerde vliegtuigen vlogen over ons heen naar Arnhem en wij zaten hier in een wespennest.

We gingen verder, het was nu 16:00 uur , en besloten ons tot donker gedekt te houden in het mijnenveld.

Toen het donker was liepen we het bos uit in de richting van de Kloosterweg, door de Noordstraat, de Ring naar de Bouwmansweg.

Vanaf hier was Schouwen-Duiveland geïndundeerd en konden niet verder. We gingen terug en via de garage van Dijkman naar de Zandweg waar we een slaappleats vonden in de schuur van M. Kwant.

Bij daglicht bemerkte Kwant dat de ladder weg was. Gedreven door honger klopten we s'avonds om ongeveer 10:00 uur bij Kwant aan.

De honger werd gestild en er werd besloten dat Kwant de volgende dag Joh van Waveren zou inlichten van de aanwezigheid van de Amerikanen.

Samen met van Waveren besloot ik om in het holst van de nacht te verkassen naar de leegstaande schuur van J. Smallegange.

Kwant was niet happy met het feit dat het luik gebruikt werd als toegang tot de Amerikanen die in het stro lagen. Hij dacht na en vond een andere oplossing. In plaats van de ladder wierp hij een touw

We verlieten de boerderij. Op ongeveer een afstand van 3 mijl zagen we bijeen geplante bomen en besloten daar naar toe te gaan.

Het terrein was vlak, alleen maar landerijen met een paar boerderijen en bomen. We liepen door sloten en diep water en maakten slechts weinig voortgang. Ons doel was een plek te vinden waar we ons konden verbergen maar zagen tot aan de horizon niet iets dat daarvoor geschikt leek.

We besloten tot donker door te lopen. Plotseling zagen we onze jeep op een weg ongeveer honderd meter bij ons vandaan op ons afkomen.

We gingen in vuur positie en toen de jeep dichtbij genoeg was opende we het vuur. De jeep stopte en slechts een van de drie passagiers stapte uit. Deze beantwoorde ons vuur. Het vuurgevecht duurde 5 minuten en de laatste Duitser gaf zich gewonnen.

We gingen verder maar voordat we 500 meter verder waren zagen we een groep Duisters die ons achtervolgde. Zij waren ogenschijnlijk op het geluid van het vuurgevecht afgekomen.

Slechts 500 meter voor ons was een boerderij en we besloten daar stil te houden.

De boerderij stond op een klein schiereiland van drie kanten omgeven door water. De Duitsers sloten ons in. Een vuurgevecht ontstond en nadat de Duitsers een machinegeweer in stelling hadden gebracht besloot ik ons over te geven. Ik riep mij mannen bijeen en gooiden onze spullen in het water. Met onze handen in de lucht liepen we op de Duitsers toe..

We werden verhoord en opgesloten in een munitie bunker.

De volgende dag in de namiddag werden we door vijf bewakers naar een boot gebracht. Rond middernacht vertrok de boot en vier uur later bereikten we een haven. Per trucks gingen we verder. Het was donker en konden niet zien waar we heen gingen. Uiteindelijk arriveerden we in een hoofdkwartier en ze stopten ons in een klein kamertje van twee bij drie. Om 10:00 uur Engelse tijd de volgende morgen gingen we per veerboot naar het vaste land naar een kleine stad ten zuiden van Rotterdam.

Hier werden we ondervraagd door de Gestapo.

De volgende dag vertrokken we naar Utrecht en verbleven daar tot 17:00 uur op het politiebureau en toen naar kamp Amersfoort.

De volgende dag arriveerden 700 Britse, Polen en Amerikanen allen parachutisten, glider bemanningsleden of piloten die gevangen genomen waren in het gebied rond Arnhem.

Vandaar naar Frankfurt voor verdere ondervraging. We werden van elkaar gescheiden maar de Duitsers zijn niets wijzer geworden van de ondervragingen. Vanaf Frankfurt heb ik nooit meer iets vernomen van Bonk en Smurr. Verder per veewagons naar Barth, voor de rest van de oorlog waar ik Hall weer ontmoette. Ik hoop op een spoedig einde van deze oorlog.

Hoe is het de bemanningsleden van beide vliegtuigen verder vergaan.

Maj Beck ging naar Stalag Luft 111 Sagan Silezie 49-1.

Heeft de oorlog overleefd en is terug naar USA gegaan.

Capt Lorimor werd begraven op Haamstede en na de oorlog op 19 juni 1949 herbegraven in Farragut, Iowa USA.

Lt Paterno ging naar Stalag Luft 1 Barth-Vogelesang Pruisen 54-12.

Heeft de oorlog overleefd en is terug naar USA gegaan.

Sgt Gillespie slaagde erin, tezamen met een Duitser, hoewel reeds lang genezen, tot ongeveer maart 1945 ondergedoken te blijven in Zierikzee en werd toen naar Stalag 11B Fallingbostal Pruisen werkkamp 53-09 gebracht.

Heeft de oorlog overleefd en is terug naar USA gegaan.

Is in 1990 overleden en ligt begraven op Penticton Lakeview Cemetry (For-Hog).

T/Tsg Patterson ging naar Stalag 11B Fallingbostal Pruisen werkkamp 53-09.

Heeft de oorlog overleefd en is terug naar USA gegaan.

Is op 3 feb 1988 overleden.

2nd Lt Hall ging naar Stalag Luft 1 Barth-Vogelesang Pruisen 54-12.

Heeft de oorlog overleefd en is terug naar USA gegaan.

Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc. Komt U een langs om te bekijken wat we allemaal doen.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING
INTO IT —**

3% Savings Bonds
+
2 1/2% National War
Bonds
+
3% Income Bonds
+
Savings Certificates
+
Savings Stamps
+
Post Office Savings
Bank
+
Trustee Savings Bank

Crashes Zeeland WOII: deel 12 slot

Naschrift.

Capt Kroos heeft na de oorlog in 1965 en 1989 een bezoek gebracht aan De Westhoek. Hij heeft veel mensen uit de tijd van zijn verblijf in de Westhoek in september 1944 gesproken.

Schrijver van dit artikel heeft in juli 2009 email contact gekregen met een neef van Capt Fred Lorimor, Gregg Lorimor. De familie heeft altijd geweten waar Fred is gestorven maar er is altijd het zwijgen toegedaan.

De enige nog levende zus van Fred, Shirley die nu 93 jaar is, weet van het contact en ook hoe hij is gestorven. De opgestuurde foto's van het vliegtuig zullen te zijner tijd als het moment daar is aan haar worden getoond.



Walter Lorimor Family - 1943

Foto: Fred links onder met zijn ouders, broers en zussen



Crashes Zeeland WOII: deel 12 slot

Geraadpleegde bronnen.

“Walter Lorimor Family – 1943” door Gregg Lorimor.

Dagboek POW Joseph A. Beck.

“A Graphic History of the 82nd Airborne Division
Operation Market Garden” door James M. Gavin.

“Arnhem” van A.D. Harvey.

Dagboek J.P.C Boot.

Foto wrak C-47 van J. Deurloo.

In de volgende crashes in Zeeland in Airmail april 2010 het indrukwekkende verhaal van de Mosquito van F/Sgt Norman Booth en Sgt Turner. Beiden kwamen op trieste wijze om het leven op 13 november 1942. Dhr J. de Smit was ooggetuige van dit trieste ongeval.

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!



Boeken, film en vliegen...

Boeken over de Luchtoorlog

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Auster MK5 en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Auster o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

Slag om de Schelde

De film “De Slag om de Schelde” is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.

Programma 2010

17 maart:	Lezing door Corstiaan Prince over De Luchtslag om de Schelde
5 mei:	Prijdroppingsvlucht WtV
5 mei:	Dropping Moordrecht
6 mei:	Vlucht Canada monument Sloedam
8 mei:	Vlucht Herkingen WO2GO
22 mei:	Vlucht Goeree WO2GO
22 mei:	Airforce Re-enactmentdag vliegveld Midden Zeeland met Airforce beurs
12 juni:	Mid Zomer Event vliegveld Midden Zeeland
12 juni:	Zeeuwse Veteranendag Middelburg
26 juni:	Bezoek veteranendag Ter Rede Vlissingen
10 juli:	Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig
4 september:	Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig
11 november:	Poppyday

Wings to Victory wordt gesteund door:



 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borsselle
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - www.hefmatic.nl

 **Linde**

 **HIRB**

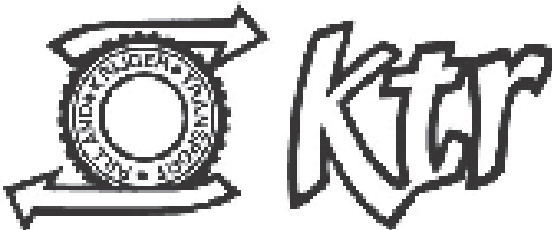
 **MULTILIFT**

Voor betrouwbaar transport!

Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

info@krijgertransport.nl www.krijgertransport.nl





Verder staat ondermeer op het programma voor 2010:

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Auster MK5 en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.
Houd u onze website in de gaten!*

Nog geen donateur?



Steun de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.



For a really adventurous life – be trained as an Air Observer. Openings are now awaiting sound, responsible young men!

JOIN  **THE R.A.F**

FREE BOOKLET FROM AIR MINISTRY LONDON

Stichting Wings to Victory

