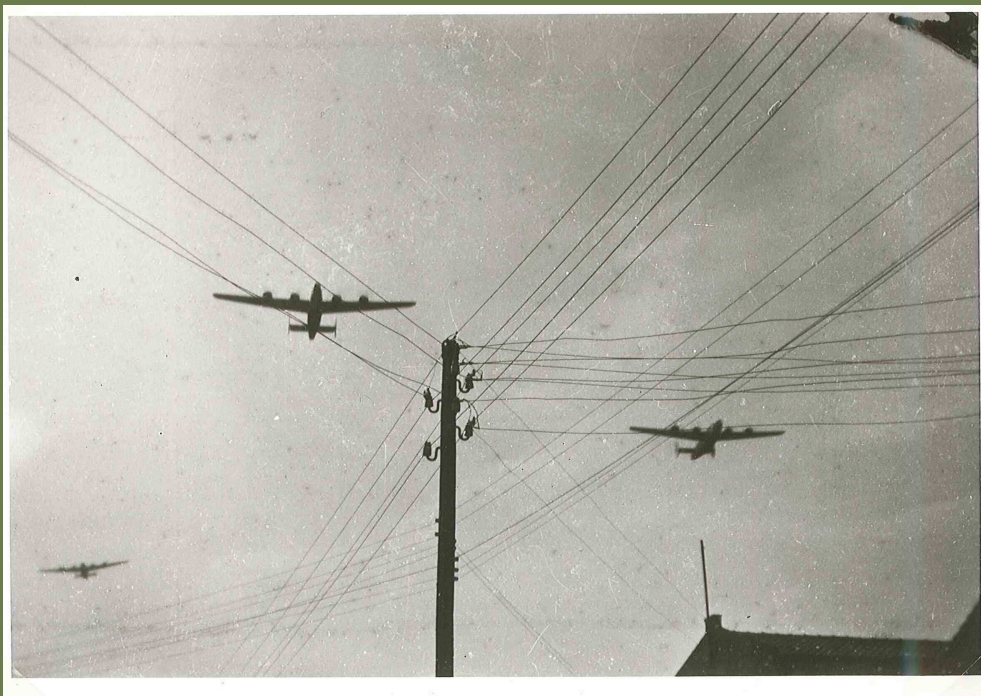




Nr. 19 april 2010



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
PH-NET	3
Nieuws	4
Flyer 22 mei	7
Museumstuk	8
Crashes Zeeland WOII	9
Boeken	15
Programma 2010	16

Snaidero KEUKENS
Italiaans design
exclusief voor Zeeland



RJ KEUKENS

Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnemuiden. Tel.: 0118-604736

www.jouwkeuken.nl

Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg
Vliegveld Midden Zeeland te Arnemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.



Van de voorzitter

De winter is weer voorbij, het voorjaar dient zich aan. De diverse lezingen hebben we achter de rug. Allen zijn goed bezocht. De database wordt veel bezocht en de reacties zij uitermate positief. We mochten weer veel informatie ontvangen welke in de database geplaatst is.

We zijn in de voorbereiding van diverse evenementen, herdenkingen en vluchten in mei en juni.

Deze vluchten gaan we deels uitvoeren met de Auster PH-NET. De stichting heeft dit vliegtuig met behulp van diverse mensen aan kunnen schaffen en Wings to Victory zal als houder op gaan treden. Een eigen vliegtuig, en wat voor één! Een vliegtuig in RAF kleuren die in Normandië actief geweest is, begin jaren vijftig naar Nederland gekomen is, jaren in opslag heeft gestaan en in de jaren tachtig geheel gerestaureerd! De Auster zal voorzien gaan worden van de bekende invasiestrepen en zal een vliegend eerbetoon moeten gaan worden voor alle vliegers uit WO2. We hopen op een mooie toekomst voor de NET.

Martien van Dijk,

Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Eén van de foto's die we aangeleverd kregen vanuit Tholen via Dhr F. van den Kieboom, gemeentearchivaris van Tholen. Genomen in Sint-Philipsland door Dhr J. de Rooy op 17 september 1944. Aan het silhouet is duidelijk te zien dat het een groep Amerikaanse B24 vliegtuigen betreft. Ze zijn op weg naar Arnhem om daar de gedropte troepen te bevoorraden. Ook is goed te zien dat ze op lage hoogte vliegen. De droppings van de manschappen op 17 en de bevoorrading op 18 september 1944 zouden ook voor Zeeland grote gevolgen hebben. Bijna 15 vliegtuigen kwamen in deze twee dagen neer in Zuid West Nederland! De andere foto's zijn in het museum te bekijken.

PH-NET

In een volgende Airmail zal de gehele levensgeschiedenis van de PH-NET beschreven worden. Een indrukwekkende loopbaan, zowel in de RAF als voor Nederland. De NET heeft een bijzondere en waardevolle Nederlandse historie. Ook zullen we dan de plannen met dit toestel nader uitleggen. Hieronder alvast een aantal foto's.



Nieuws...



De stichting heeft de Scheldemeeuw in bruikleen gekregen van de vliegclub Midden Zeeland. Deze zilveren meeuw geplaatst op een marmeren voet, stamt uit 1934 en was bedoeld als wisseltrofee voor een navigatie vliegrally naar vliegveld Vlissingen. Deze trofee was beschikbaar gesteld door een aantal leden van de Zeeuwse Vereniging voor Luchtvaart(ZVL). Deze rally is vele jaren gehouden, maar al weer vele jaren geleden voor het laatst. De meeuw past mooi in het plannen welke momenteel uitgewerkt worden om meer informatie in het museum te

laten zien over de geschiedenis van de Zeeuwse vliegvelden ten tijde van de oorlog, maar ook over het ontstaan van deze vliegvelden. We spreken dan over vliegveld Vlissingen/Souburg en Haamstede. Ook worden plannen gemaakt deze bijzonder Zeeuwse rally weer nieuw leven in te blazen.

Een grote Engelse Navy vlag uit de oorlog werd ons geschonken. Een bijzonder mooi item. Geheel vervaardigd van witte stof. Alle andere kleuren zijn op de witte stof genaaid. Voorzien van opschriften die de echtheid aangeven. En toch ook een duidelijke link met de luchtoorlog. Vliegtuigen van de Fleet Air Arm vielen onder het gezag van de Royal Navy. Diverse vliegtuigen van deze Fleet Air Arm, waaronder diverse Fairey Swordfishes zijn neergekomen in onze omgeving.



Nieuws...

In april heeft de stichting een bezoek gebracht aan North Weald in Engeland. Dit vliegveld kent een rijke vlieghistorie. Vooral bekend van de Battle of Britain periode. Dit is nog terug te vinden op veel plaatsen op het vliegveld. Zo zijn er nog diverse gebouwen uit deze tijd te vinden. De Nissenhut en de RAF hut die bijzonder sfeervol zijn ingericht. Veel foto's zijn er dan ook gemaakt en nieuwe ideeën zijn opgedaan die bruikbaar zijn voor onze plannen op vliegveld Midden Zeeland.



Nieuws...

Via Dries van der Poest Clement hebben we een uniek item ontvangen. Een lijst met een luchtfoto van Nisse werd enige tijd geleden opgestuurd naar Dries. Met een begeleidende brief van de afzender, dat achterop deze foto een schets staat, gemaakt door Dries zijn vader in 1934. De lijst met de luchtfoto was gekocht op een rommelmarkt en toen de lijst thuis verwijderd werd kwam op de achterzijde van de luchtfoto de tekening te voorschijn. Hierop werd besloten deze naar Dries op te sturen. Hij was hier uiterst blij mee. De unieke tekening is de enigste bekende schets gemaakt door zijn vader die bewaard is gebleven. De luchtfoto werd in 1943 door van der Poest Sr kado gedaan voor een huwelijk. Ook dit stond op de lijst vermeld. Hieronder zowel de luchtfoto als de schets. Een mooie aanwinst. Plannen waren er reeds om in het museum meer aandacht te schenken aan deze Zeeuwse vlieger.



22 mei...

HISTORICAL FLY IN



WINGS TO VICTORY

THEMA: LUCHTOORLOG ZEELAND

RE-ENACTMENT

ZEEUWSE FAIR

"HISTORISCHE" SFEER

STATIC SHOW

AIRFORCE MILITAIRIA

22 MEI 2010
VLEGVELD
MIDDEN ZEELAND

VOOR HISTORISCHE Vliegtuigen

(VOORAF AANMELDEN)

GRATIS:

- LANDING
- HAPJE
- DRANKJE



WWW.WINGSTOVICTORY.NL

Museumstuk...

Deze keer een Duits stuk. Met de daarbij behorende historie. Gevonden op de slikken van de Westerschelde ter hoogte van Waarde. De restanten van een Walther seinpistool welke behoorde tot de persoonlijke uitrusting van Uffz Rudolf Stutt, piloot van een BF-109, welke op 05 november 1943 werd neergehaald door Amerikaanse P47's. Hij kwam hierbij om het leven. Op de foto van een Duitse vlieger zijn duidelijk de patronen voor dit pistool te zien in zijn rechterlaars. Het pistool zelf zit hier in de linkerlaars.



Crashes Zeeland WOII: deel 13

13 november 1942 werd een aanval beraamd op een Duits koopvaardijship welke voor reparatie in de haven van Vlissingen lag. Het Duitse schip, genaamd "Neumark", was recentelijk beschadigd in Le Havre. Twee Mosquitos van 105 RAF squadron zouden de aanval uitvoeren. Beide vliegtuigen kwamen vanuit zee op lage hoogte aanvliegen. Beide vliegtuigen werden door Flak geraakt. De Mosquito, met serienummer DZ361 met daarin Norman Booth en Stan Turner maakte een noodlanding op een stuk land in de buurt van Ritthem. De andere Mosquito, met serienummer DZ320 waarvan de bemanning bestond uit Charles Andre Graham en Robert Fred Lindsay Anderson werd in de buurt van Oostkapelle door Flak geraakt en stortte ter aarde. Alle vier bemanningsleden kwamen hierbij om het leven. Zij allen liggen begraven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen. De DZ361 werd door de Duitsers brandend aangetroffen. Ook het politie rapport van Vink vermeldt dat het vliegtuig in brand gevlogen was. Tot zover de rapporten. Maar voordat het vliegtuig in brand geraakte was er een getuige van dit trieste ongeval.

Onlangs werden wij hierop attent gemaakt na een oproep om informatie betreffende vliegtuig ongevallen in Zeeland. Diverse reacties volgden met interessante informatie.



*Norman Booth
(circa 1941)*



*Norman Booth
(circa 1940)*

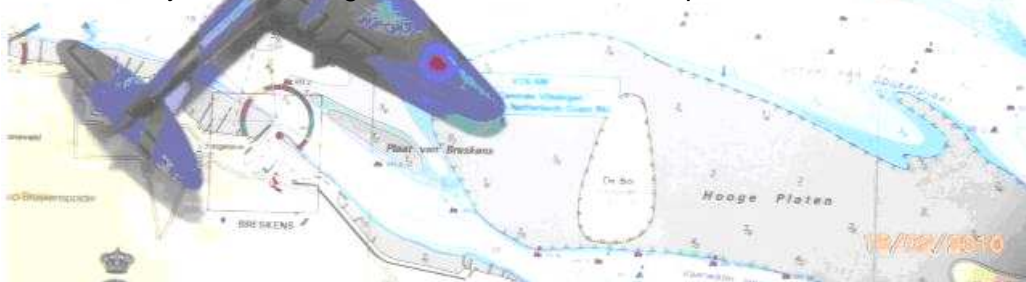


*Brooch given by Norman to his
sister Nora (my late mother)
Presumably early 1940s*



Eén reactie was van Dhr. Jan de Smit uit Oost Souburg. Na veel aarzelen en op aanraden van zijn vrouw had hij ons toch benaderd om zijn verhaal te vertellen over dit ongeval van de Mosquito. Zo werd er afgereisd naar Souburg om het verhaal aan te horen.

Jan de Smit was een jongeman van 16 jaar oud ten tijde van het ongeval. 13 november 1942 was hij op weg om melk te halen zoals hij wel vaker deed. Op de terugweg werd er door de Duitsers opeens fel geschoten op een vliegtuig en dit werd vrijwel direct ernstig geraakt. Jan de Smit zag dit neerkomende vliegtuig voor zich langskomen, door de bosschages vliegen en uiteindelijk een buiklanding maken niet ver van hem vandaan. Hij was dan ook als eerste ter plaatse op de crashlocatie. Het vliegtuig lag op zijn buik in een stuk bouwland. Hij haastte zich naar het vliegtuig om te bezien naar het lot van de bemanning. Hij sprong langs de achterkant op de vleugel en liep naar de cockpit. Hij zag de piloot bezig met een poging om de kap te openen. De navigator die rechts naast de piloot zat, lag voorover en gaf geen teken van leven. Jan trachtte langs de buitenkant de kap ook open te krijgen hetgeen niet lukte. Hij rook duidelijk een hevige benzinelucht. Tot plotseling het vliegtuig ineens in lichterlaaie stond. Zelf kon hij zich ternauwernood in veiligheid brengen, maar beide bemanningsleden zag hij voor zijn ogen omkomen in de vuurzee! Deze gebeurtenis maakt veel indruk op hem. Direct daarna zag hij in de verte een aantal Duitsers naderen waarop hij zich snel uit de voeten maakte daar hij anders door de Duitsers te werk gesteld zou worden. Zo eindigde zijn relaas over die dag. Maar er was meer gebeurd in de oorlogstijd! Zo vertelde hij wat hij zo al meegemaakt had in Zeeland, zijn reis naar Duitsland, zijn verblijf in Duitsland en bij zijn terugkomst naar Zeeland. Al deze gebeurtenissen hebben een grote rol gespeeld in zijn verdere leven. Elke dag kwam zijn oorlog verleden in zijn gedachten terug. In het bijzonder het omkomen van de Mosquito bemanning die hij op jonge leeftijd op een verschrikkelijke manier zag omkomen. En nu weer opnieuw.



Oproep!

Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen etc.

Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:

Ambachtsweg 8 C

1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-36162703

Fax: 084-7526612

Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl

**WINGS FOR
VICTORY
WEEK**



The R.A.F. wants more and more aircraft. They can't do without them. In our "Wings for Victory" Week we can show by a record savings total what we can do without to see that they get them. And to see too, that our district wins its "Victory Wings." It's no real sacrifice to save more—but, to get over our target, save more we must.

**PUT EVERYTHING
INTO IT —**

3% Savings Bonds
•
2 1/2% National War Bonds
•
3% Defence Bonds
•
Savings Certificates
•
Savings Stamps
•
Post Office Savings Book
•
Trustee Savings Bank



Crashes Zeeland WOII: deel 13 slot

Nu nog, elke dag weer! Jan heeft om zijn verleden te verwerken alles beschreven. Dit behoorlijke boekwerk is aangevuld met foto's, documenten en dergelijke. Na het lezen van dit indrukwekkende verhaal kwamen we tot de conclusie dat we hier iets mee moesten doen. Zo werd het plan opgevat om een publicatie uit te geven van dit boekje. Jan de Smit gaf de stichting zijn vertrouwen en momenteel wordt het gehele boek digitaal gemaakt en bewerkt. Wij hopen dit in 2010 te gaan publiceren. Vanaf het moment dat Jan wist waar ze begraven lagen bezocht hij samen met zijn vrouw elk jaar het graf van beide vliegers op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen. Nu hij slechter ter been wordt heeft zijn kleinzoon deze taak overgenomen.

Daarnaast vertelde hij dat hij zo graag foto's van de bemanning zou willen hebben om te zien wie zijn nu eigenlijk waren. Hier lag een mooi uitdaging voor de stichting, daar wij deze ook graag zouden hebben voor onze database. Zo zijn we aan het zoeken gegaan naar de naam Booth in de UK. We hadden al gauw succes. Het tweede nummer welke gedraaid werd was een stiefbroer van Norman Booth! En hij had een foto. Na enige tijd ontvingen we deze en hebben we de foto aan Jan de Smit overhandigd. Het is niet te beschrijven hoe blij hij hiermee was. Na zo vele jaren een gezicht bij zijn gedachten die elke dag afdwaalden naar dit trieste voorval in zijn leven.

Een kopie van een Mosquito van Booth squadron is ook aan hem overhandigd. Beiden hebben een prominente plaats gekregen in huize de Smit. Inmiddels hebben we via een nicht van Norman diverse andere foto's en brieven ontvangen die Norman voor zijn overlijden geschreven heeft. In één van deze brieven staat te lezen dat hij er van overtuigd was dat hij de oorlog zou overleven! Helaas heeft dit niet zo mogen zijn. Een foto van de navigator Turner hebben we tot op heden nog niet kunnen achterhalen. Dhr. de Smit draagt de stichting inmiddels een warm hart toe en bezoekt het museum met enige regelmaat.

End.

Nieuws...

Op zowel ons evenement op 22 mei op vliegveld Midden Zeeland als tijdens de Zeeuwse veteranendag op 12 juni zal de Nederlandse Spitfire te zien zijn. De Spitfire neemt in 2010 weer deel aan diverse evenementen, na enige jaren aan de grond gestaan te hebben. Dit unieke toestel zal zeker de nodige mensen naar deze evenementen lokken!



Het winteronderhoud aan de PH-UCS is vrijwel afgerond. Deze unieke Piper Cub uit 1945 is al vele jaren eigendom van Hans Beerens. Tijdens de komende evenementen zal dit vliegtuig weer regelmatig in het luchtruim te zien zijn.

Een door de Duisters gebouwde hangaar op vliegbasis Gilze Rijen zal op korte termijn afgebroken worden. De hangaar is nog één van de weinige overblijfselen van de vele historische plekken en gebouwen die dit vliegveld heeft gehad voor en na de Tweede Wereldoorlog. Mogelijk zal op termijn een deel van de typische constructie van deze hangaar te zien zijn in de traditiekamer op deze basis.



Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Wat krijgt u als donateur?

- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog

Wat kost het? Voor € 10,00 per jaar bent U al donateur.

En als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!



Boeken, film en vliegen...

Boeken over de Luchtoorlog

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

De lijst is als bijlage bij de Airmail bijgevoegd.

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub, Auster MK5 en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning, de Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force en de Auster o.a. als verkenningsvliegtuig. Vele piloten maakten hun eerste uren op deze vliegtuigen.

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

Slag om de Schelde

De film "De Slag om de Schelde" is via de stichting aan te schaffen voor de prijs van € 10,00. U kunt de film bestellen door te bellen of een mail te sturen naar de stichting Wings to Victory. U krijgt de film toegezonden na ontvangst van uw betaling.



Programma 2010

5 mei:	Prijdroppingsvlucht WtV
5 mei:	Dropping Moordrecht
6 mei:	Vlucht Canada monument Sloedam
8 mei:	Vlucht Herkingen WO2GO
22 mei:	Vlucht Goeree WO2GO
22 mei:	Airforce Re-enactmentdag vliegveld Midden Zeeland met Airforce beurs
12 juni:	Mid Zomer Event vliegveld Midden Zeeland
12 juni:	Zeeuwse Veteranendag Middelburg
26 juni:	Bezoek veteranendag Ter Rede Vlissingen
10 juli:	Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig
4 september:	Bezoek Duxford Airshow per vliegtuig
11 november:	Poppyday

Wings to Victory wordt gesteund door:



 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T: 0113-355000 - F: 0113-355001 - www.hefmatic.nl

 Linde

 HIRB

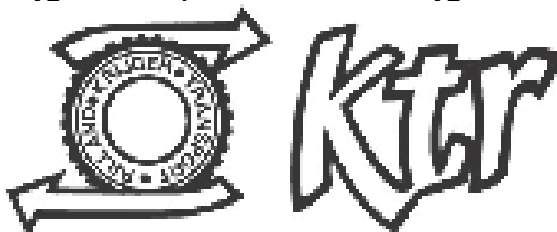
 MULTILIFT

Voor betrouwbaar transport!

Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

info@krijgertransport.nl www.krijgertransport.nl





Verder staat ondermeer op het programma voor 2010:

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen. Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub, Auster MK5 en DeHavilland Tiger Moth. Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.
Houd u onze website in de gaten!*

Nog geen donateur?



Steun de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

ILLUSTRATED, November 21, 1941 EVERY WEDNESDAY 3^D

ILLUSTRATED



A LANCASTER IS
GOING TO GERMANY

**AXIS
IN THE
PINCERS**

Stichting Wings to Victory

