

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory

oktober 2012 nr. 34

Nieuw in ons bezit:

Een van de stukken die we mochten
ontvangen was een portret van Guy
Gibson, misschien wel de meest
bekende RAF vlieger uit de Tweede
Wereldoorlog.

Al actief als vlieger bij het uitbreken
van de oorlog, vloog hij vele missies
op vliegtuigtypen zoals de Hampden,
de Beaufighter en later de bekende
Lancaster. Meer hierover op pagina 10.

www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



AIRMAIL. 34

Van de voorzitter
 Agenda
 Nieuws
 Museumstuk
 Nieuw in ons bezit
 10 Vragen
 Crashes Zeeland Deel 25
 A Flying Dutchman and his Cub
 Fotopuzzel

3 **Stichting Wings to Victory**
 3 Postadres:
 4 Westweg 30
 8 4413-EG Krabbendijke
 10 Tel: 0113-503372
 13 Web: www.wingstovictory.nl
 14 Mail: info@wingstovictory.nl
 18
 22 **Bezoekadres:**
 Calandweg Vliegveld Midden Zeeland
 te Arnemuiden
 Geopend elke laatste zaterdagmiddag
 van de maand en op afspraak.
Voorzitter
 M. van Dijk
Secretaris
 J.E.C. van Weele
Penningmeester
 Aart Walraven
Algemeen bestuurslid/adviseur
 J. van Huuksloot, L. Bakker
Redactie:
 Joep Radsma
 Martien van Dijk

Bankrelatie:
 Rabobank
 Rekeningnummer 1287 64 368
 Stichting Wings to Victory
 Westweg 30
 4413 EG Krabbendijke
 Kamer van Koophandel Middelburg
 KVK no 22062433



Doelstelling Stichting Wings to Victory:
 Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Wings to Victory
 wordt gesteund door**

CNE air

Luchtreclame

BEL MIJ

06 114 89 999

Het vliegseizoen is weer een eind voorbij. De activiteiten zeker niet.

Een aantal lezingen staan weer gepland en de museumnacht op 2 november.

Verder wordt er volop gewerkt aan allerlei projecten; motoren, de step van van der Poest Clement, een houten Tiger Moth om foto's met kinderen te maken en zo meer.

Voor de ontvangen Gipsy Major motor wordt een bok gemaakt om deze gereed te maken voor de collectie. Het aanbrengen van het complete RAF schema op onze Taylorcraft, de PH-NET, is ook vrijwel voltooid.

Daarnaast allerlei onderzoeken, tentoonstellingen worden opgezet en wordt de bibliotheek verder uitgebreid en geïnventariseerd.

Kortom volop activiteiten vanaf de herfst en gedurende de winterperiode.

Gelukkig hebben we weer diverse nieuwe vrijwilligers mogen begroeten die mee gaan werken aan het verder uitbouwen van de stichting.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk

2012

- 25 oktober: Lezing Corstiaan Prince en Dries van der Poest Clement: boek 100 jaar Militaire Luchtvaart
- 26 oktober: Bezoek delegatie Gemeente Middelburg aan vliegveld en Wings to Victory
- 2 november: Zeeuwse Museumnacht
- 3 november: lezing Wings to Victory SGLO Gilze Rijen
- 3 november: Herdenking Zoutelande

2013

- 1,2,3 augustus: Zeeuwse Vliegdagen.
- 19 september: Flyby graf Guy Gibson en Jim Warwick

Wings to Victory wordt gesteund door:



* Op 15 september hebben we in opdracht van onze collega's op Goeree en Overflakkee, de stichting WO2GO, een flyby gevlogen ter herinnering aan de bemanning van de Lancaster R5552 van het 166e squadron van de RAF. De volledige bemanning, welke uit zeven man bestond, kwam om op 20 december 1943. Zij liggen allen begraven te Middelharnis.

De herdenking was georganiseerd door WO2GO.

De Flyby werd gevlogen door de PH-NET en de PH-UCS





* Wings to Victory is lid geworden van de Engelse Auster club. Deze club draagt bij aan het luchtwaardig houden van de Auster vliegtuigen. Het clubblad zal ook in het museum te bekijken zijn.

* Diverse nieuwe vrijwilligers hebben zich aangemeld n.a.v. de oproep tijdens de vliegdagen.

U kunt in de komende Airmails kennis maken met deze heren.

* In deze Airmail Henk Backer die foto's gaat maken voor de stichting. Een eerste aanzet is hiertoe reeds gegeven.

* Per vliegtuig is een bezoek gebracht aan het Engelse Headcorn. Hier worden o.a. vluchten verzorgd met historische toestellen, waaronder een Tiger Moth, een Piper Cub L4 en een Harvard. Wings to Victory, dat plannen heeft om meer met historische vliegtuigen te gaan vliegen, heeft hier de nodige informatie en kennis opgedaan.

Tevens werden nieuwe ideeën opgedaan voor de toekomstplannen van de stichting. Headcorn trekt vele duizenden bezoekers per jaar.

* De najaarsbijeenkomst van de landelijke Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945(SGLO) wordt gehouden op 3 november 2012 op de vliegbasis Gilze Rijen.

Wings to Victory is gevraagd om een lezing houden over de Luchtoorlog boven Zeeland.

We doen dit uiteraard graag en onze voorzitter zal deze lezing verzorgen.

* Deze zomer een klein artikel over ons museum. Met een fraaie tekst, dat het museum maar een onderdeel is van de gehele stichting Wings to Victory. We doen inderdaad veel meer!

* 2 november is weer de Zeeuwse Museumnacht. Wings to Victory doet ook weer mee. Met deze keer een tentoonstelling in het restaurant Midden Zeeland over de historie van de Zeeuwse luchtvaart, de Zeeuwse vliegvelden en zo meer. Daarnaast is het museum te bezoeken. Museum is open vanaf 20:00-00:01

Museum ter ere van vliegeniers

Zeeland kent tientallen musea, groot en klein en met uiteenlopende thema's. In deze rubriek stellen we ze voor. Vandaag: Wings to Victory bij Arnhemuiden.

Het beheer van het museum is maar een klein onderdeel van het takenpakket van de stichting Wings to Victory. Die heeft als doel het gedenken van vliegeniers die omkwamen tijdens de Tweede Wereldoorlog. In het museum zijn onder meer uniformen, foto's, emblemen, documentatie en vliegtuigmodellen en -resten te zien. De situatie in Zeeland wordt extra belicht, met aandacht voor Zeeuwse vliegeniers en de bombardementen op Zeeuwse steden en dorpen. Op de website van de stichting is een uitgebreide database te raadplegen. De groep organiseert 's zomers de Zeeuwse Luchtvaartdagen op de thuisbasis, vliegveld Midden-Zeeland. Wings to Victory, Calandweg, Arnhemuiden. Open: laatste zaterdag van de maand, 13.00-16.30 uur. Toegang gratis. www.wingstovictory.nl.

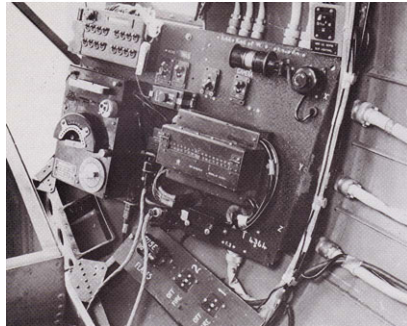
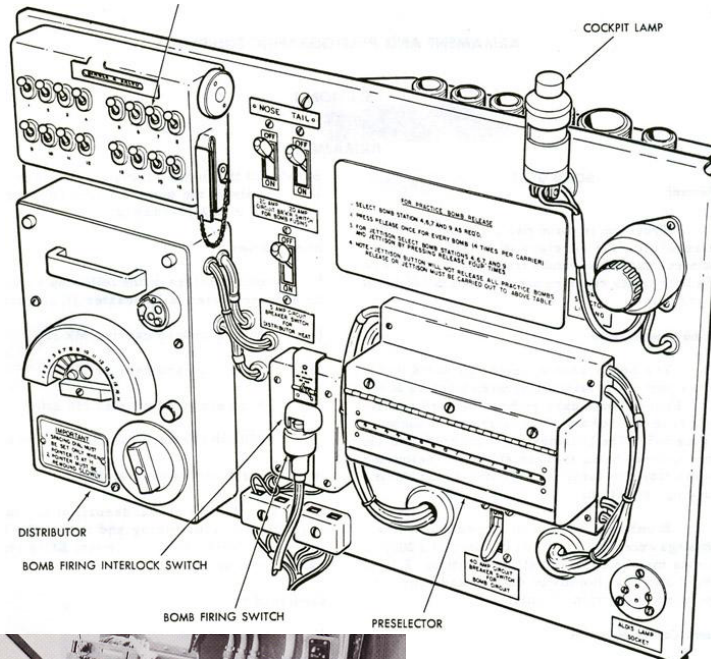


De stichting Wings to Victory houdt Zeeuwse Luchtvaartdagen op vliegveld Midden-Zeeland. Daar kan iedereen kennismaken met onder meer oude vliegtuigen. foto Ruben Oreeel

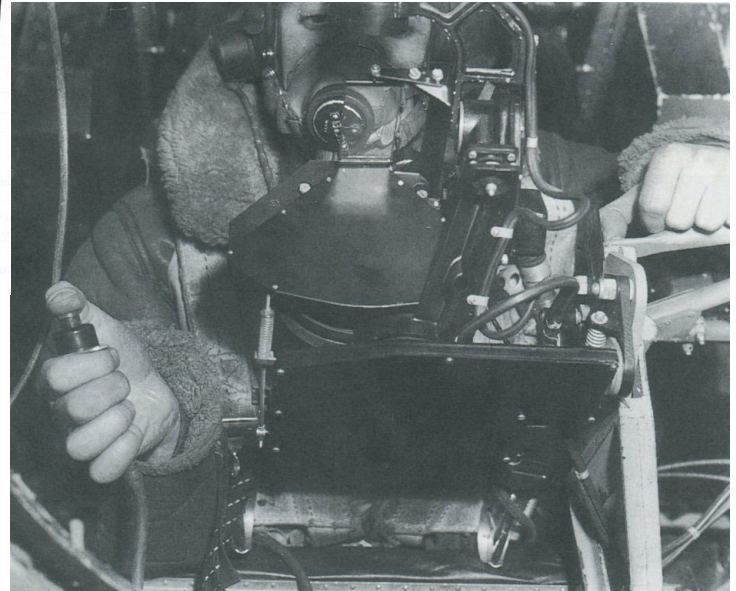
Bron: PZC

* Wings To Victory steunde “Nurses on Tour”, een sponsorloop in Vlissingen.
Wij hebben een vlucht kado gedaan voor deze “ run”
Zij hebben wat reclame gemaakt voor de stichting; zie fotos.





Deze keer een onderdeel uit een Lancaster bommenwerper. Dit kastje (links boven op de tekening) zit rechts voor in de doorzichtige kunststof neuskap van de Lancaster. Een kastje met een zestiental schakelaars. Met deze elektrische schakelaars werden de bommenhouders op scherp gezet zodat de bommen afgeworpen konden worden.



Op hetzelfde paneel zit een draaiknop aan de rechter zijkant waarmee de manier van afgooien geselecteerd kan worden; bijvoorbeeld apart of in een salvo, via de verdeler(die op de tekening links onder zit), een stand “ container” en een stand “ veilig.” De stand was afhankelijk van het type bom en de wijze van afgooien.

De Lancaster kon een groot aantal verschillende typen en groottes bommen, containers e.d. meenemen. Uiteindelijk werden de bommen gedropt via een switch die door de bommenrichter bediend werd.

Het juist richten was een hele toer daar er rekening gehouden moest worden met allerlei factoren zoals wind, drift, hoogte, snelheid en zo meer.

Dit onderdeel is dan ook maar één deel van de apparatuur die de bommenrichter ter beschikking had.

Het is te bekijken in het museum.





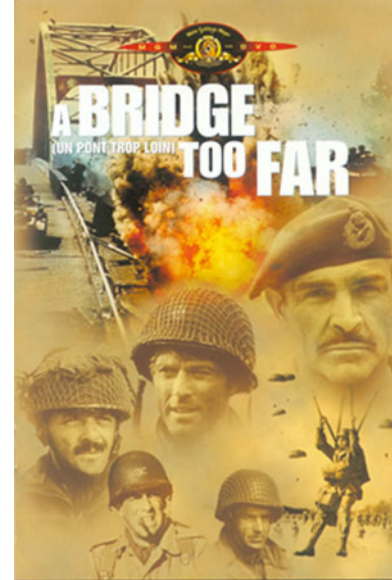
Via Dhr Jan van den Driesschen hebben we een groot aantal spullen ontvangen over Bomber Command, het 617^e squadron van de RAF en van Wing Commander Guy Gibson. Veel boeken, gesigeneerde portretten en schetsen van vliegers en vliegtuigen van het 617 squadron, diverse onderdelen van een Lancaster bommenwerper en zo meer. Onder de portretten, een fraai

portret van Gibson zelf. Dhr van den Driesschen, inmiddels 81 jaar oud, zocht een museum in Nederland waar dit bekende squadron en in het bijzonder Guy Gibson een permanente plaats zou krijgen. Een belofte om dit te gaan bewerkstelligen hebben we aan hem gedaan. Deze markante figuur verdient een plaats in het land waar hij zijn leven verloor.

Al vele jaren lang verzorgt Dhr van den Driesschen het graf van Wing Commander Guy Gibson en zijn navigator Squadron Leader Jim Warwick. Beiden kwamen op 19 september 1944 om het leven toen hun Mosquito neerstortte bij Steenberg. Al vele jaren zijn er herdenkingen gehouden op 4 mei, op 12 augustus (de verjaardag van Gibson), alsmede op 19 september (de crashdatum). Jan heeft gedurende vele jaren samen met zijn vrouw allerlei nabestaanden en bekenden van Gibson mogen ontvangen, waaronder Gibson's vrouw Eve, "Bomber" Harris, "Micky" Martin en zo meer. Ook heeft Jan vele malen herdenkingen bijgewoond in Engeland en de geboorteplaats van Gibson. Jan van Huuksloot heeft op 19 september j.l. namens Wings to Victory samen met het comité een bezoek aan beide graven bijgewoond.

Wings to Victory heeft tevens aangeboden om deze opgebouwde traditie mede te gaan ondersteunen en Jan zijn werk te blijven voortzetten. Elk jaar zullen we op 19 september een flyby maken boven het graf van Gibson en Warwick. Een Tigermoth van Vliegend Museum Seppe heeft ook medewerking toegezegd.

Guy Gibson was al actief als vlieger bij het uitbreken van de oorlog, vloog hij vele missies op vliegtuigtypen zoals de Hampden, de Beaufighter en later de bekende Lancaster. Hij werd uitgekozen, vanwege zijn kwaliteiten als leider, om een squadron te vormen met uitsluitend ervaren vliegeniers en deze bekwaam te maken met het uiterst nauwkeurig bombarderen op lage hoogte. Hij leidde dit nieuwe squadron naar de stuwdammen in het Ruhrgebied. Deze gewaagde onderneming werd uitgevoerd door 19 Lancasters waarvan er uiteindelijk acht niet terugkeerden. De missie was een gedeeltelijk succes." Daarna was het hem verboden nog operationele vluchten uit te voeren. Uiteindelijk werd toestemming verleend op 19 september 1944 nog eenmalig een vlucht te maken. Hij was al op de terug weg richting Engeland toen zijn vliegtuig bij Steenberghe neerstortte en hij op een trieste manier samen met zijn navigator om het leven kwam.



Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoetewey

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio

Drukkerij Zoetewey: voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Via Willem Thuring hebben we een aantal onderdelen ontvangen afkomstig van zijn vader Jacq Thuring.

Waaronder een stapel " bommen" die gebruikt zijn voor de bekende film "Een brug te ver". Deze film uit 1976 is opgenomen in Nederland en ging over de luchtlandingen bij Arnhem. Diverse North American Harvard vliegtuigen zijn omgebouwd tot Hawker Typhoons omdat deze toestellen niet meer vliegbaar waren.

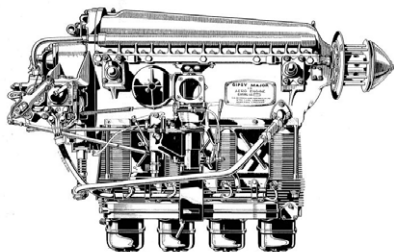
Deze bommen werden onder de omgebouwde Harvards gehan-

NIEUW IN ONS BEZIT

gen en zijn ook daadwerkelijk afgeworpen.

Een bommenrek is gemaakt en ze zijn te bekijken in ons museum.

Daarnaast een Gipsy Major motor afkomstig uit een Engels vliegtuig en een trap van een Armstrong Whitley bommenwerper.



GIPSY MAJOR 16

RIGHT SIDE VIEW



10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting Wings to Victory:



1 Wat is uw naam?

Henk Backer

2 Wat is of was uw beroep?

Gepensioneerd directeur Personeel en Organisatie

3 Wat zijn uw hobbies?

Fotografie, Luchtvaart, Lezen

4 Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

Belangstelling voor luchtvaart en historie WOII

5 Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

September 2012

6 Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

Fotografie

7 Waarom interesse in de luchtoorlog?

Zie vraag 4

8 Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

9 Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

10 Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

Ik weet nog te weinig van WtV om vragen 8, 9 en 10 te beantwoorden.



Handley Page Halifax III
constructienummer HR864, code LQ-M,
gestationeerd Gransden Lodge, Cambridgeshire, VK.

Naar aanleiding van een verzoek aan Wings to Victory van Jane Skelton, een nabestaande van F/S White heeft Corin Gelderblom onderzoek gedaan naar dit vliegtuigongeval.

In de avond van zondag 25 juli 1943, omstreeks 21:46 uur steeg de viermotorige bommenwerper van het type Halifax, constructienummer HR864, code LQ-M van de Royal Air Force op van zijn basis Gransden Lodge in Cambridgeshire in het oosten van Engeland.

De bommenwerper en zijn bemanning behoorde tot het 405^e (Canadese) squadron van de Pathfinder groep van de Royal Air Force. De bommenwerper had tot doel het markeren voor de hoofdmacht van de Krupps fabrieken in de Duitse industriestad Essen.

De bemanning die zijn 17^e missie vloog, bestond uit zeven personen en stond onder leiding van de 23 jarige Flight Officer Marcel Emmett "Mickey" Tomczak uit Saskatchewan, Canada.



Tomczak crew, Gransden Lodge, Engeland

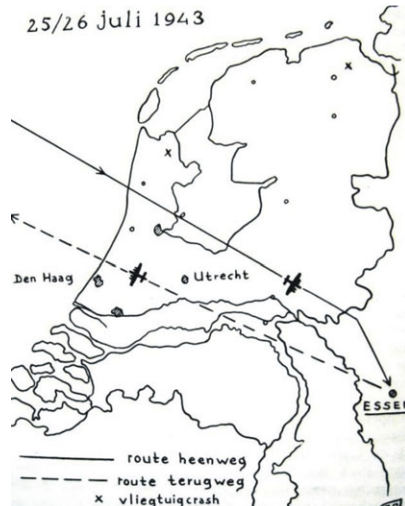
Bron: <http://aviation-safety.net/wikibase/wiki.php?id=51587>

Bron: <http://www.basher82.nl/Data/tenboer/white.htm>

De bemanning was verder als volgt ingedeeld:
F/L Alexander J. Sochowski, bommenrichter uit Saskatchewan, Canada.
F/O Alexander P. McCracken, navigator, uit Montreal, Canada.
W/O II Clifford Kettley, radio-operator uit Montreal, Canada.
F/S Edward Kenneth "Eddie" White uit Victoria, British Columbia, Canada.
P/O Michael Sydney Smyth, staartschutter uit Strasbourg, Saskatchewan, Canada..

Sgt. Albert Joseph Wood, boordwerktuigkundige uit Groot-Brittannië en enige Engelsman.

Kort nadat de bommenwerper de Nederlandse kust was gepasseerd werd deze aangevallen door een Duitse nachtjager. De staartschutter die de nachtjager recht van achteren zag naderen, kon door de duisternis en afstand van c.a. 250 meter deze slechts herkennen als een tweemotorige nachtjager.



Bron: "Gevleugeld Verleden" door A.A. Jansen

Toen de Duitse nachtjager aanviel opende de staartschutter sgt. Smyth eveneens het vuur.

De Duitse nachtjager die inmiddels de bommenwerper tot op c.a. 150 meter was genaderd, brak hierdoor de aanval af. Bij de tweede aanval van de Duitse nachtjager slaagde deze erin



Bron: "Gevleugeld Verleden" door Ab A. Jansen.

om de twee motoren in de rechtervleugel van de bommenwerper in brand te schieten. De piloot van de Halifax F/O Tomczak wist nu dat de bommenwerper reddeloos verloren was en gaf

zijn bemanning opdracht om uit het vliegtuig te springen. Kennelijk door het manoeuvreren om de aanval van de Duitse nachtjager te ontwijken kwam de Halifax HR864, code LQ-M boven het noorden van Nederland terecht. Wat er verder mis ging is onbekend maar waarschijnlijk door het verlies van twee motoren had de Halifax bommenwerper vermoedelijk veel hoogte verloren waardoor de bommenwerper uiteindelijk omstreeks 23:56 uur (Duitse tijd 01.06 uur) neerstortte ten westen van het Groningse dorp Ten Boer. Het land, aan de Bovenrijgerweg, waar de bommenwerper neerkwam behoorde toe aan boer Oudman.

De Duitse nachtjager die deze “Abschuss” voor zijn rekening nam behoorde tot de 1^e Staffel van het 3^e Nachtjägergeschwader (I./3.NJG) en werd gevlogen door de toen Staffelfkapitän (squadronleider) Paul Zorner. Later zou Paul Zorner, die de oorlog overleefde en de rang van majoor behaalde, verklaren dat bij de tweede en fatale aanval op de Halifax HR864, code LQ-M zijn nachtjager van het type Messerschmitt Bf 110 kennelijk door het afweervuur was geraakt in de rechtermotor die onmiddellijk buiten gebruik werd gesteld. Ten gevolge hiervan was hij en zijn radiotelegrafist genoodzaakt de nachtjager per parachute te verlaten.

De bommenwerper met de bemanning waren de eerste Canadezen die in de provincie Groningen neerstortten. Slechts één

bemanningslid, F/O Sochowski slaagde erin om de reeds laagvliegende bommenwerper op tijd te verlaten via het ontsnappingssluik in de neus van de bommenwerper. Alhoewel licht gewond overleefde hij de crash om vervolgens krijgsgevangen gemaakt te worden.

Na te zijn behandeld aan zijn verwondingen werd hij naar Bedum afgevoerd om uiteindelijk te belanden in Stalag Luft III als krijgsgevangene 1649.

De stoffelijke overschotten van de overige bemanningsleden werden de volgende dag geborgen en begraven op de Algemene begraafplaats van Ten Boer waar zij tot op de dag van vandaag rusten.

Bron:

www.basher82.nl/

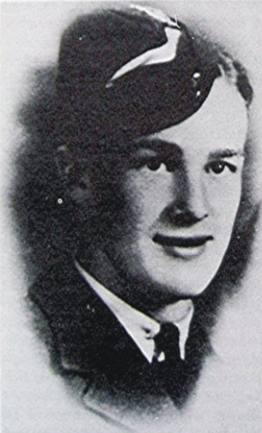
Data/tenboer/white.html

Bron: www.oorlogsmusea.nl





F/O Marcel Emmett ('Micky') Tomczak, de 21-jarige piloot-gezagvoerder van de Halifax B.II W7704 LQ-M ('M for Mother') van het 405de Squadron R.C.A.F. Het toestel stortte neer in de nacht van 24/26 juli 1943 bij Ten Boer. Er was slechts één overlevende: F/O Alex J. Sochowski, de bommenrichter. (Via Mrs. Anne Tomczak)



F/Sgt. Eddie White, de rugkoepelschutter uit Victoria, Brits-Columbia, links, en Fl. Offr. Alexander McCracken, de navigator uit Montreal, rechts. (Via Mrs. Anne Tomczak)



Bron: "Gevleugeld Verleden" door Ab A. Jansen



W/O II Clifford Kettley

Bron: <http://www.basher82.NL>



Majoor Paul Zorner

Bron: www.luftwaffe.cz/zorner.html

Door Corin Gelderblom
Den Haag, oktober 2012.

Bronnen:

Nabestaande J. Skelton, Verenigd Koninkrijk. "Gevleugeld Verleden" door Ab A.

Jansen. "The Other Battle, Luftwaffe Night Aces versus Bomber Command"

door Peter Hinchliffe. "A history of V./(Z)LG 1 – I./NJG 3 1939-1941" door

Ludwig von Eimannsberger. www.wingstovictory.nl/site/Airmail%2031.pdf

www.basher82.nl/Data/tenboer/white.htm www.aviation-safety.net/wikibase/

wiki.php?id=51587 www.w2aircraft.net www.w2awards.com/person/48278

Zojuist verschenen!

Dromen die uitkomen:

'A Flying Dutchman and his Cub'

Auteur Reint Laan, illustraties Moniek Meinders, foto's

o.a. van de SuperCub.org kalender

Uitgave Stichting tot Behoud van Roodkapje & de Boze

Wolf, Oosterland, ISBN 978-90-9026928-3, prijs • 10,- .

Bestellen via flyingdutchmanandhiscub.com

Mijn naam is Reint Laan, Delfzijl, 1941, o.a. onderwijzer Sint Maarten N.A., Hoofd ener School te Hoogvliet, acteur, (clini)clown en sinds 1989 fanatiek piloot bij de ACZ (AeroClubZeeland). Eerst Cessna's en Warriors en al gauw een en al oog voor de PiperCub.

Met Ids in de WDR, met Maas in de WAN, met Nassim in de VCX en uitgecheckt door Ton Cuijpers op staartwielkisten!

De VCX werd verkocht, geen geld voor een eigen kist. Dan naar Seppe, verder met de VCY van het Vliegend Museum.

Later mede-eigenaar van de J3 PHGEN.

Meedoen met formatietraining zolang de financiën het toelieten.

En dan: een telefoontje van ACZ-medevlieger Kees uit Fort Worth TX, bezig met de bouw van de JSF: 'Reint ik verveel me zo in het weekend, kom alsjeblieft op bezoek, gaan we samen vliegen'. In Texas uitgecheckt op een 172, met Kees tochtjes

gemaakt en meteen onze Night VFR rating gedaan! Wat een vrijheid daar: vertrekken wanneer je maar wilt, 's nachts vliegen, geen landingsgeld, touch and goes tussen de 747's op Alliance, met een courtesy car naar een restaurant of motel! Graham TX, Athene TX en ... Paris TX!

Terug in Nederland met een paar Cubs België in of naar Headcorn, Duxford, Stadtlohn, zelfs Zaragoza! Ging Cub-vriend Nassim voor zijn A&P naar Ohio. Kom hier vliegen mensen! Met Krijn Krijnsen naar Coshocton, Ohio. Uitgecheckt op Parr, Zanesville in de prachtige Skylane door de 75 jarige Chuck. Een tiental velden en veldjes in de buurt verkennen, landen op een stripje bij de weg en een hamburger eten in een chauffeurs-restaurant. Nassim, die missiepiloot wil worden, slaagt voor zijn A&P examen! We hebben al veel over Oshkosh gehoord en dat is de week erop. Met zijn drieën huren we een 172 en vliegen eerst naar Holland, Michigan en dan, alsof het de Noordzee is, over Lake Michigan naar de overkant, Oshkosh lokt! Maar de aankomstprocedures voor Oshkosh benauwen ons behoorlijk. Is er ook iets voor Cubs? En ja, op een uur afstand ligt New Holstein en daar wordt de SuperCub.org Fly In gehouden tijdens Oshkosh. We geven ons op en landen op 8DI, New Holstein WI, tussen zo'n vijftig SuperCubs uit de hele States en Canada. Warm welkom door SuperCub.org initiator Steve Johnson. De 172 moet naar de andere kant van het veld tussen

de andere spam cans, maar onze tent mag tussen de Cubs staan! En meteen worden we meegenomen, de lucht in. In die dikke banden Cubs, met Rick uit Ohio, Joe uit New Orleans en Steve uit Missouri. Laag scheren we over de Manitowoc River, we gaan in formatie over het veld en maken tochtjes langs de kust van het Michigan Meer naar Washington Island. We landen op een rivierbedding, barbecuen daar en spoelen even later de banden schoon door 'even' met die Cub te waterskieën. Langs de kust gaan we terug naar Ohio, met een handheld langs Chicago, de veilige weg langs Lake Michigan ...

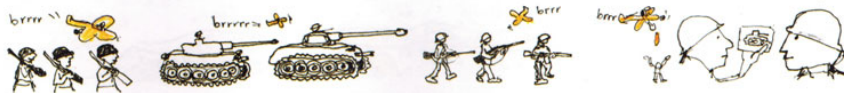
Maar Steve van SuperCub.org heeft ons wel uitgenodigd volgend jaar terug te komen. Ik zeg ja, maar zorg dan dat ik zelf een Cub kan huren. En Steve houdt zijn woord: in 2006 huur ik, samen met mijn vriendin Cécilia, zijn voormalige SuperCub in Kansas City. En na een checkout – Steve is ook flight instructor – maken we een tocht door de Midwest: naar Texas, naar New Orleans en dan langs de Mississippi naar het noorden: de SuperCub Fly In, Oshkosh en weer terug naar KC. Overal ontmoeten we gastvrijheid en we kunnen lande n waar we maar willen



When I was in Oshkosh at Airventure, I noticed a green Piper Cub. Green with big white stripes. Ornaments from the war. These planes were camouflaged so the enemy couldn't see them. They were called grasshoppers. The Germans hated them. Why? Because they carried a special camera, I saw one in that Oshkosh plane.

This special camera was operated by the observer. It was a Polaroid like this, with instant pictures. 'So you Cubby, you are the enemy!' And I take a picture of you Cubby and pretend you are a Nazi enemy. Because the Piper Cubs make so little noise, just this 'BRRRRRRR', the Germans could only hear them when it was too late: they would come in low over the treetops. Then with their new cameras the Cubs made pictures of the enemy's soldiers, tanks and artillery. They would put those photos in a linen envelope with a long kite string attached to it. They then flew back to their allied comrades and dropped the pictures of the enemy so their friends would know where the enemy was and attack them. That's what Piper Cubs also did.

Another Piper Cub, now in Holland, is a yellow Cub. But it was green when it was built, it even flew on D-Day in Normandy, in 1944.



en er is altijd wel een gastvrije hangaareigenaar waar de Cub de nacht kan doorbrengen.

Ik neem graag mensen mee voor een vliegtochtje in een 172 of in de Cub. Tijdens rondleidingen met een schoolklas op Midden-Zeeland, vraag ik dan: 'Wie van jullie wil erpiloot worden?' En steeds minder kinderen steken hun vinger op: 'Te duur, een bril, slecht in wiskunde' hoor ik maar al te vaak. Ik schrik ervan, is de droom eens te kunnen vliegen verdwenen? Op Lelystad hoor ik van een zgn. Kindervliegtag. Dat brengt me op het idee op Midden-Zeeland Tienervliegdagen te organiseren.

Inmiddels zijn er al zo'n tiental geweest:

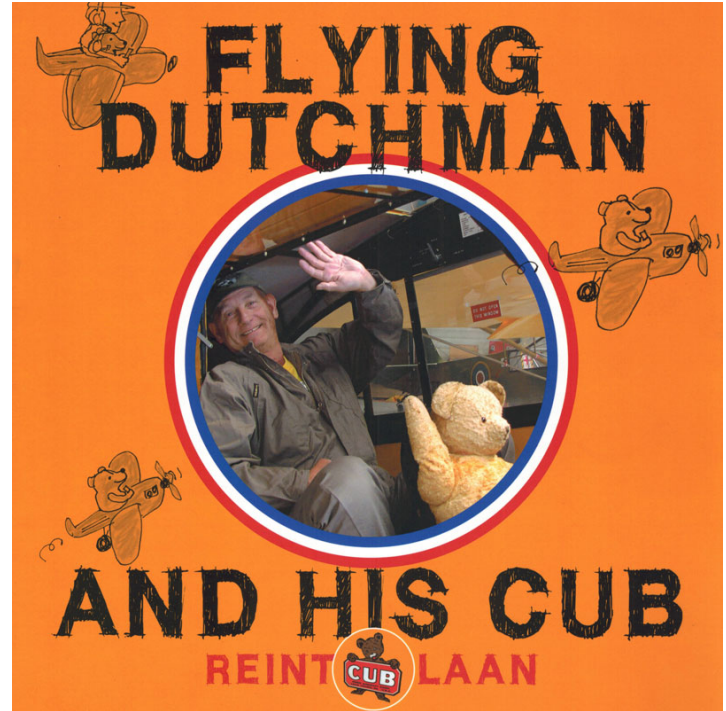
Tieners komen een dag te gast bij de AeroClubZeeland, krijgen een briefing, checken met 'hun' piloot het toestel uit waarin ze later op de dag gaan vliegen, bezoeken onderhoudsbedrijf VliegwerkHolland, herhalen 'hun' vlucht op de simulator en luisteren naar mijn 'Vliegverhaal, de droom eens te kunnen vliegen, mogelijk gemaakt door een PiperCub'.

De J3 Cub werd in 1937 gemaakt om zoveel mogelijk Amerikanen te leren vliegen.

Toen ik mede-eigenaar van een J3 Cub werd, zat daar een klein stripachtig boekje bij 'How to Fly A Piper Cub'.

In mijn vertelvoorstelling combineer ik de Cub met mijn teddybeer.

Zo ontstond het verhaal dat ik op vliegvelden en op scholen



vertelde. Ook in Amerika: eerst New Holstein, toen Idaho en in 2010 op Oshkosh bij Kidsventure. Daar vroeg een dame uit het publiek 'I like your story very much, can I buy the book?'

Dat inspireerde me het boek te maken dat juist op tijd van de drukker kwam om het afgelopen juli te kunnen presenteren op EAA- Oshkosh. Kinderen, volwassenen en piloten, ze vinden het een geweldig boek. Het is voor een groot deel gebaseerd op mijn eigen vliegervaringen en die van mijn naaste vliegvrienden. In het Engels geschreven met prachtige illustraties van Moniek Meinders. Foto's zijn van mijzelf en van mijn vliegvrienden uit de hele wereld.

Een uniek boekje voor • 10,- .

Meer info?

flyingdutchmanandhiscub.nl of www.roodkapje.nl

Ik vertel het verhaal graag voor kinderen, volwassenen of families. Als het kan, voor een echte Cub, maar ook zonder, op scholen of bij een vliegclub.

Info bij Reint@laan.org



Stichting Wings to Victory wordt ondersteund door:

AAR

Accountants- en
Adviesgroep Rijkse

www.aar.nl

Betrokkenheid + kwaliteit = continuïteit

Dorpsstraat 4 4365 AM Meliskerke

T: 0118-556677 E: info@woutersadvies.nl

I: www.woutersadvies.nl

Lid Nederlandse Orde van Belastingadviseurs (NOB)



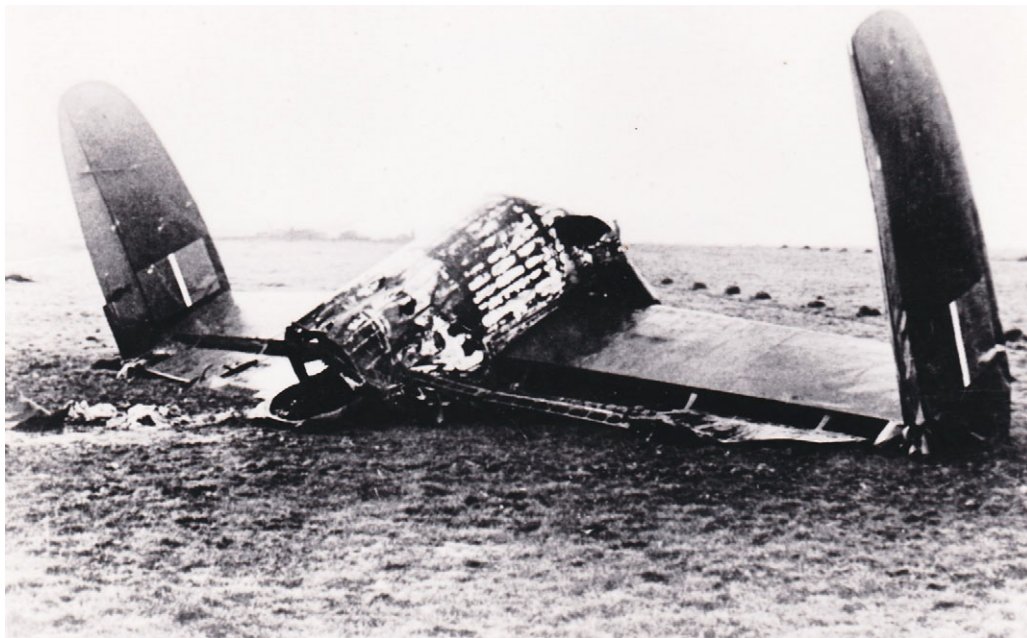
Regelmatig krijgen we foto's in handen waarvan we geen of weinig informatie van hebben.

Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto('s).

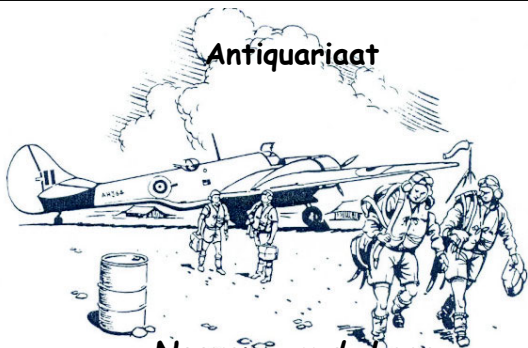
Mocht u informatie hebben stuur dan een email naar: leospitcon@zeelandnet.nl
of neem telefonisch contact op met Leo Bakker 0111-652349

Van onze collega van WO2 Goeree-Overflakkee kregen we een foto met het verzoek of wij hier informatie over hebben. Het betreft een foto van een staart van een op Goeree-Overflakkee neergestorte bommenwerper. Gezien de vorm van het staartstuk zou het een Lancaster, Hampden of Halifax kunnen wezen.

Wie kan ons uitsluitsel geven???



Antiquariaat



Neeven - v.d. Laan AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekadres: Ambachtsweg 8c1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-34659844 Tel: 06-20298691

Elke zaterdag geopend van 10:00 tot 17:00 uur

Bezoek onze website: www.aviation-warbooks.nl



KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Drooglijstralen
- Turbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvlp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82

4451 HT Heinkenszand

t: 0113-568206

f: 0113-562621

e: info@kampsstraalbedrijf.nl

www.kampsstraalbedrijf.nl

hefmatic



...als het hoger moet...

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele
T. 0113-355000 - F. 0113-355001 - www.hefmatic.nl

Linde

HIAB

MULTILIFT



SEPTEMBER 1940. DE LUFTWAFFE BOVEN ENGELAND.

Stichting Wings to Victory

