

Tweemaandelijks nieuwsblad van de  
Stichting Wings to Victory  
**december 2012 nr. 35**

De graven in Steenbergse van Wing  
Commander Guy Gibson en Squadron  
Leader Jim Warwick. Al vele jaren lang  
vinden hier verschillende herdenkingen  
plaats. Wings to Victory heeft zich hierbij  
aangesloten en aangegeven deze traditie  
graag voort te willen zetten. Een aantal  
vliegtuigen, waaronder onze Auster, zal  
elk jaar een flyby vliegen. Jan van  
Huuskloot heeft bij de laatste herden-  
king namens de stichting een krans ge-  
legd. Wings to Victory heeft de belofte  
gedaan om een permanente tentoon-  
stelling over Bomber Command, het  
RAF 617 squadron en Guy Gibson in te  
richten.

[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)

[info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)



# AIRMAIL. 35

Van de voorzitter  
 Agenda  
 Zeeuwse luchtvaartdagen  
 Nieuws  
 Adoptieprogramma CWGC  
 Nieuw in ons bezit  
 Museumstuk  
 Oproepen  
 10Vragen  
 Crashes Zeeland Deel 26  
 In memoriam  
 Fotopuzzel

3 **Stichting Wings to Victory**  
 3 Postadres:  
 4 Westweg 30  
 5 4413-EG Krabbendijke  
 9 Tel: 0113-503372  
 10 Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)  
 11 Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)  
 12  
 13 **Bezoekadres:**  
 14 Calandweg Vliegveld Midden Zeeland  
 17 te Arnemuiden  
 18 Geopend elke laatste zaterdagmiddag  
 van de maand en op afspraak.

**Voorzitter**

Martien van Dijk

**Secretaris**

Joop van Weele

**Penningmeester**

Aart Walraven

**Algemeen bestuurslid/adviseur**

Jan van Huuksloot, L.eo Bakker

**Redactie:**

Joep Radsma

Martien van Dijk

**Bankrelatie:**

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433



**Doelstelling Stichting Wings to Victory:**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Wings to Victory  
 wordt gesteund door**

**CNE air**

**Luchtreclame**

**BEL MIJ**

**06 114 89 999**

Al weer de laatste Airmail van 2012.

Ook al weer nummer 35. We kunnen terug kijken op een mooie reeks Airmails. Al de Airmails zijn te bekijken op de website. Misschien wilt U de Airmail eens een keer doorsturen naar vrienden en bekenden. Ook kunt U altijd adressen doorgeven van belangstellenden waarvan U denkt dat zij ons clubblad graag regelmatig willen lezen.

We zoeken tenslotte nog steeds naar informatie over de luchtoorlog, maar ook blijven we op zoek naar nieuwe vrijwilligers die willen helpen de vele taken in de stichting te vervullen. Wie weet wat het allemaal weer oplevert.

Deze winter nog een aantal lezingen.

Ook gaan we binnenkort starten met het omzetten van het "Indie schema" naar een "USAAF schema" op de PH-UCS. De "UCS" vormt met de "NET" de "Wings to Victory Memorial Flight".

Interesse om te helpen? Laat het ons weten.

Noteert U ook alvast 1,2,3 augustus 2013 in uw agenda. Dan worden opnieuw de Zeeuwse Luchtvaartdagen georganiseerd. Meer hierover in een volgende Airmail.

Veel leesplezier.

*Martien van Dijk*

## 2013

- 26 januari Nieuwjaarsreceptie om 16.30 in het restaurant vliegveld Midden-Zeeland
- 14 februari Lezing "De luchtverdediging van de Luftwaffe in de Tweede Wereldoorlog" door Mark van der Linde
- 13 mei Dodenherdenking monument Krabbendijke
- 8 juni Vlucht met PH-NET en PH-UCS St Oldtimer Weekend Groede
- 1,2,3 augustus: Zeeuwse Vliegdagen.
- 19 september: Flyby graf Guy Gibson en Jim Warwick

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



## Drukkerij Zoetewej

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) • [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

De kleurrijkste drukker uit de regio

Drukkerij Zoetewej: voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

## ***Nog een reactie van een neefje van Leo Bakker op de vliegdagen***

### **De vliegdagen Wings To Victory 2012.**

Het begon allemaal op Woensdag 1 augustus. Toen mijn oom uit Burgh-Haamstede mij mee nam naar het vliegveld Midden Zeeland. Daar ging ik helpen om de kraampjes op te zetten voor de winkels en organisaties die de volgende dagen zouden komen. Mijn oom en ik gingen er om 12.05 heen en gingen na een dag hard werken om 17.30 weer naar huis waar mijn tante klaar stond met het eten.

Donderdag 2 augustus.

Om 8.15 vertrokken we naar het vliegveld om daar spulletjes klaar te zetten. Daar leerde ik Berre kennen een aardige jongen die heel grappig was. Om 10.00 kwamen de eerste mensen om 13.00 was de officiële opening waarbij er een Chinook helikopter laag over kwam vliegen. Daarna kwamen er nog eens twee Harvards.

Vrijdag 3 augustus.

Ik en mijn oom waren er weer vroeg bij om de spulletjes

De organisatie van de Luchtvaartdagen 2013 is alweer in volle gang!

weer klaar te zetten in de kraam van Wings To Victory. Daar kreeg ik een pet en werd er tegen mij gezegd draag hem met trots. En dat deed ik ook, ik heb hem de hele dag opgehad. Later op de middag kwam er een Messerschmitt 109 langs rijden. Alle dagen was Joost bezig met een motor van een vliegtuig.

Zaterdag 4 augustus

Mijn oom en ik waren er weer vroeg bij. Dit was de laatste dag. Er waren achter op het veld heel veel legerwagens waaronder 1 halftrack, 1 zijspan, 4 of 5 jeeps en 3 vrachtwagens en 1 tank met wielen. Als ik niets te doen had was ik bij de kraam of flight simulator aan het spelen of op het springkussen te vinden. Op het eind kon je met een Tigermoth meevliegen naar Seppe. Maar het vervoer terug moest je zelf regelen. Ik vond het hele leuke dagen op het vliegveld.

*Ricky Kwekel (Drente) 12 jaar*



# Zeeuwse Luchtvaartdagen 2013



**1, 2, 3 augustus**  
Vliegveld Midden-Zeeland  
Calandweg Arnemuiden

## Programma

- \* Parachutespringen
  - \* Verloting zweefvluchten
  - \* Gratis kindervluchten
  - \* Gyrocopters
  - \* Wings to Victory
  - \* Flight simulators
  - \* Historische vliegtuigen
  - \* Kinderhoek
  - \* Zeeuwse braderie
- en nog veel meer... Kijk op:  
[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)

Entree  
€2,00



## NIEUWS

De PH-NET heeft de originele RAF code terug.  
Het RAF serienummer welke het vliegtuig voerde gedurende de RAF tijd was "TJ347".  
Deze code is aan beide zijden van de romp opgebracht.  
Het vliegtuig is nu vrijwel geheel terug in de kleuren en opschriften van de RAF uit 1944.



\* De website van Wings to Victory zal zeer binnenkort geheel vernieuwd worden. Door Wouter Dingemanse is een website ontwikkeld die we zelf eenvoudig kunnen bijhouden en actueel houden. Ook zitten er veel meer mogelijkheden op. Vooral het actueel houden is belangrijk. Joop is momenteel bezig de nieuwe site te vullen. Wordt vervolgd.

\* Alle boeken die de stichting in bezit heeft zijn door Mark van der Linde geïnventariseerd en in een lijst geplaatst. Een vriend van Mark zal binnenkort een boekenkast maken zodat de boeken makkelijker toegankelijk zullen zijn. De mogelijkheid bestaat om boeken uit te gaan lenen. Het gaat om honderden boeken die grotendeels betrekking hebben op vliegtuigen, vliegtuigtechniek en de luchtoorlog.

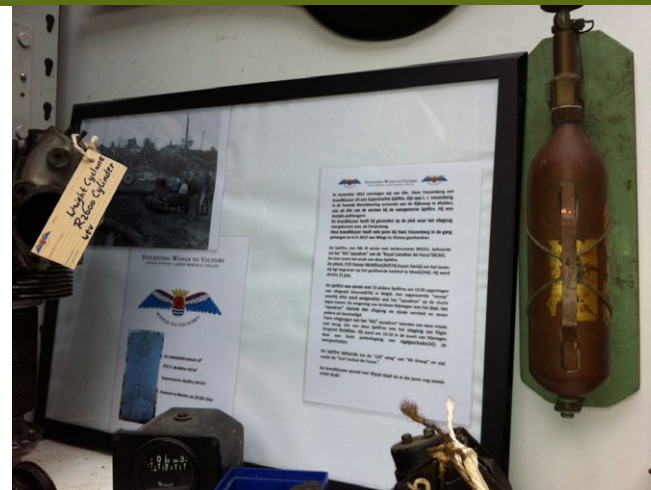
\* 26 oktober heeft een delegatie van de Gemeente Middelburg een bezoek gebracht aan het vliegveld. Een uitgebreide presentatie is gegeven met daarin informatie over alle bedrijven, verenigingen en wat er allemaal op het vliegveld te doen is. Wings to Victory had een opstelling gemaakt met de PH-NET.

\* Van de spullen, ontvangen van Ton de Kort, is een opstelling gemaakt voor het museum. Al de Junkers 88 motordelen zijn op een tafel gemonteerd. Via een spiegel kan ook de onderzijde van de onderdelen bekeken worden. In de la is verdere informatie te vinden over deze Jumo 211 motor en het vliegtuig zelf.



\* In november 2012 ontvingen wij van Dhr. Hans Vossen-berg een brandblusser uit een Supermarine Spitfire. Zijn opa L. J. vossenberg, in de Tweede Wereldoorlog wonende te Malden, was als één van de eersten bij de neergestorte Spitfire. Hij was destijds politieagent. De brandblusser heeft hij gevonden op de plek waar het vliegtuig neergekomen was, de Dorpssteeg. Deze brandblusser heeft vele jaren bij Hans Vossenberg in de gang gehangen en is nu aan Wings to Victory geschonken. De blusser en het verhaal hebben inmiddels een plekje in ons museum gekregen. Met dank aan de bunkerstichting.

'Bron: Nationaal Bevrijdingsmuseum 1944-1945, Collectie Leo Zwaaf'.



## \* Boek “Van pioniers tot professionals”

Corstiaan Prince, die al eerder een boekje schreef voor Wings to Victory, heeft een nieuw boek geschreven. De titel van het boek luidt: “Van pioniers tot professionals” en gaat over 100 jaar militaire luchtvaart. Met veel verhalen en foto's van vliegers en vliegtuigen uit 100 jaar luchtmacht. Ook onze Zeeuwse vlieger Dries van der Poest Clement heeft een plaats gekregen in dit boek. Dries heeft een lange Luchtmachtijd achter de rug. Beiden waren aanwezig op de presentatie van het boek voor Wings to Victory. Corstiaan vertelde over het Boek en Dries vertelde over zijn militaire loopbaan.



Dries had voor deze gelegenheid zijn uniform weer opgezocht(en het paste nog steeds).

Beide verhalen waren het beluisteren waard.

Het boek is te verkrijgen via Wings to Victory.



## \* Boek “Noodsein boven Zeeland”

Mark van den Dries heeft zijn boek “Noodsein boven Zeeland” voltooid.

Het boek gaat over het ongeval van de B24 Liberator die bij Heinkenszand neerkwam op 18 september 1944.

Mark heeft bijzonder veel onderzoek gedaan naar dit vliegtuig, de bemanning en de achtergronden van dit vliegtuigverlies. Uiteindelijk is het een bijzonder interessant en dik boek gevonden. Voorzien van veel foto's.

Het is in december gepresenteerd en Wings to Victory heeft een exemplaar ontvangen en is inmiddels in de bibliotheek van de stichting opgenomen.

Het boek is een aanrader en te koop via Wings to Victory.

Wings to Victory welke ook een bijzonder band heeft met



dit ongeval, beschikt over een grote hoeveelheid onderdelen van deze B24 die in het museum te bekijken zijn.

## \* Herdenking

Zaterdag 3 november heeft Joop namens de stichting de herdenking bijgewoond ter herinnering aan P/O A.P.

MacLeod op de begraafplaats van Zoutelande. Hij verloor het leven op 29 januari 1944. Zijn lichaam spoelde aan te Zoutelande en ligt daar sindsdien begraven. Het andere bemanningslid van de Mosquito is nog steeds vermist.

De herdenking wordt elk jaar gehouden. Aanwezig zijn leerlingen van de plaatselijke school, De Unie van Veteranen en diverse belangstellenden.





## Adopteer een militair graf!

Dit programma geeft scholen, verenigingen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de

vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is kosteloos. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4e mei.



### Nieuwe aanwinst voor Wings to Victory!

De stichting heeft een heel vliegtuig in ontvangst mogen nemen. Een geheel kunststof vliegtuig van het merk Cirrus. Het vliegtuig is geschonken door Dick de Ruiter van Transal Aero Services op het vliegveld Midden Zeeland. Een kleine schade moet nog gemaakt worden, maar dan kan

dit vliegtuig voor de stichting gebruikt worden. Het zal aangepast worden en als speelplaats gebruikt worden voor kinderen.

Vleugels kunnen eenvoudig gedemonteerd en gemonteerd worden zodat het ook op locatie te gebruiken is.





Deze keer een Engels stuk waarvan we de historie niet weten; we werden er enige tijd geleden op attent gemaakt dat dit op Ebay te koop stond. Het bleek een rond houten doosje te zijn met daarop een RAF pet embleem. In het doosje stond een naam en een tekst: "SGT 1808582. L.G. Smith RAF Killed 12 may 1944."

Waarschijnlijk is dit doosje gemaakt als eerbetoon aan Sgt Smith. Hoe vaak kwam het niet voor dat één of meerdere vliegtuigen niet op hun basis terugkeerden.

Eén vliegtuig kon betekenen dat zeven bemanningsleden als vermist werden opgegeven. Vooral vliegtuigmonteurs en ander grondpersoneel maakten dit veelvuldig mee.

Een heel squadron kon binnen enkele maanden alle vliegeniers verliezen.

Sgt Smith kwam in Zeeland om het leven. Zijn vliegtuig, een Lancaster, werd op een missie naar Hasselt in België neergeschoten door een Duits jachtvliegtuig.

Hij is begraven te Bergen op Zoom. Vier bemanningsleden van dit vliegtuig kwamen om; drie werden krijgsgevangen gemaakt. Meer informatie is te vinden in onze database.

Hoe het ook zij, voor ons is het een gedenkteken aan Sgt Leonard George Smith en te bekijken in het museum.



## **-Bezoek vliegbasis Gilze Rijen:**

We willen indien er voldoende belangstelling is een bezoek brengen aan de vliegbasis Gilze Rijen.

Daarbij kan de vernieuwde traditiekamer bezocht worden alsmede de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht. Deze stichting houdt een grote vloot van historische vliegtuigen luchtwaardig en deze kunnen van dichtbij bekeken worden. Inclusief uitleg over de vliegtuigen.

### **Betrokkenheid + kwaliteit = continuïteit**

Dorpsstraat 4 4365 AM Meliskerke

T: 0118-556677 E: [info@woutersadvies.nl](mailto:info@woutersadvies.nl)

I: [www.woutersadvies.nl](http://www.woutersadvies.nl)

*Lid Nederlandse Orde van Belastingadviseurs (NOB)*



## **-Bezoek Amerikaanse begraafplaats Margraten:**

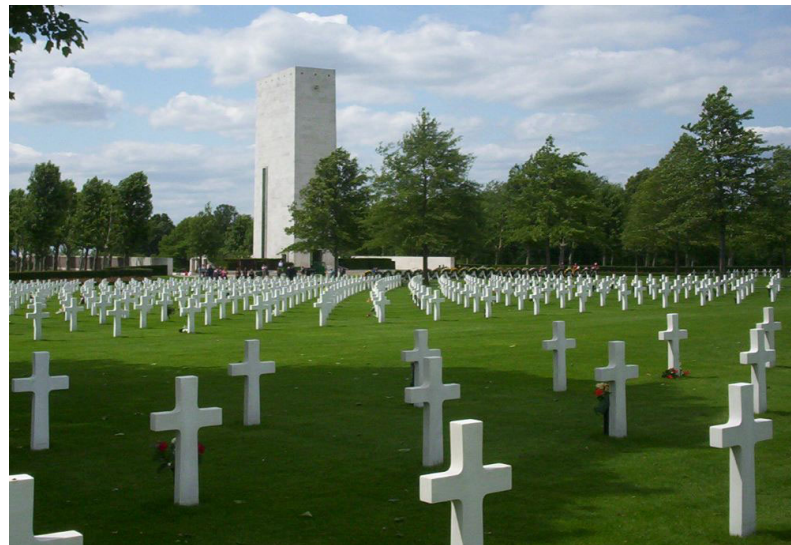
We willen indien er voldoende belangstelling is een bezoek brengen aan de Amerikaanse militaire begraafplaats Margraten.

Er wordt een rondleiding verzorgd door Dhr Arie-Jan van Hees en hij vertelt allerlei bijzonderheden over de begraafplaats en de graven.

Meer informatie is te vinden op:

[www.americancemeterytours.nl](http://www.americancemeterytours.nl)

Heeft u interesse, laat het ons weten.





**1** Wat is uw naam? *Mark Johannes Willem van der Linde.*

**2** Wat is of was uw beroep? *Administratief medewerker en deeltijdstudent geschiedenis. Afgelopen augustus heb ik mijn bachelor gehaald aan de universiteit Leiden. Aankomende september begin ik met de master militaire geschiedenis aan de Universiteit van Amsterdam.*

**3** Wat zijn uw hobbies? *Modelbouw, (vanzelfsprekend alleen van vliegtuigen uit de tweede wereldoorlog, allemaal schaal 1/72) sporten, een goed boek lezen en schrijven.*

**4** Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory? *Ten eerste: opgedane kennis over de luchtoorlog wil ik graag delen met andere mensen. Ten tweede: omdat Wings to Victory de luchtoorlog boven Zeeland onderzoekt en ik ook een Zeeuw ben, leek mij het goed lid te worden van de stichting om de luchtoorlog boven de provincie bekend te maken bij het grotere publiek.*

**5** Sinds wanneer bent U vrijwilliger? *Sinds september 2012*

**6** Wat doet U zoal voor de stichting Wings to Victory? *Op het moment ben ik bezig met het inventariseren van de boeken van de stichting om de bibliotheek op te zetten. Verder ben ik een lezing aan het voorbereiden over de lucht-*



*verdediging van de Luftwaffe tegen de geallieerde bombardementen.*

**7** Waarom interesse in de luchtoorlog? *Van jongs af aan sprak de luchtoorlog van wo2 mij aan. Sinds kort is mijn interesse zich meer gaan toespitsen op de strategische luchtoorlog boven West-Europa. Dus de bombardementen van RAF Bomber Command en het 8<sup>ste</sup> en 15<sup>de</sup> Amerikaanse luchtleger op de Duitse steden en economie, en de luchtverdediging van de Luftwaffe tegen deze aanvallen.*

**8** Welke activiteiten spreken U het meeste aan? *Onderzoek doen, bibliotheek beheren en lezingen geven over onderwerpen die me erg interesseren. Voor de rest heb ik nog niet zo veel ervaringen met activiteiten binnen de stichting.*

**9** Welke activiteiten zou u nog graag willen zien? *Lijkt me leuk om ook eens battletours te geven;*

*mee te gaan op een opgraving; een rol te mogen hebben in een publieke activiteit van de stichting of een publicatie te mogen uitgeven over een onderzoek voor de stichting. Misschien later een Facebook of Twitter account van de stichting beheren.*

**10** Wat zijn uw wensen voor de toekomst? *Ik zou graag willen promoveren en historicus worden zodat ik van mijn hobby mijn werk kan maken.*



Standing left to right: 2/Lt George T. Winzenburg, navigator; T/Sgt Thomas Anderson, engineer; 1/Lt Wallace W. D'Aoust, pilot; S/Sgt John F. Jereb, gunner; 2/Lt James W. Marshall, copilot.  
Kneeling left to right: T/Sgt Russell E. Dahlen, radio operator; S/Sgt Bernard Yollin, gunner; S/Sgt Christ D. O'Neill, gunner; S/Sgt Ralph H. Sutton, gunner

*B-24H met serienummer 42-7477 van 392nd Bomb Group/579th Bomb Squadron USAAF Eighth Air Force missies naar Gelsenkirchen en Münster. 5 november 1943.*

Mission 121 omhelsde aanvallen op Gelsenkirchen en Münster door Eighth Air Force waarbij de spoorwegknooppunten en

olieraffinaderijen van eerstgenoemde op deze dag het doelwit werden van 374 B-17's. Vrijwel tegelijkertijd voerden 118 B-24's een bombardement uit op spoorwegdoelen bij Münster. Elf B-17's van 482 BG fungeerden als Pathfinder en markeerder waarvan vijf voor de aanvalsmacht naar Gelsenkirchen. Negen B-17's van de voor Gelsenkirchen bestemde aanvalsmacht keerden niet terug terwijl nog eens drie van deze vliegtuigen als onherstelbaar moesten worden afgeschreven. Niet minder dan 216 B-17's liepen in meer of mindere mate

gevechtsschade op waarvan het merendeel naar alle waarschijnlijkheid als gevolg van Flak.

Aan boord van de teruggekeerde vliegtuigen bevonden zich de lijken van vier gesneuvelden alsmede 31 gewonden.

Drie B-24's keerden niet terug op hun basis en moest een vierde na terugkeer eveneens naar de sloop. Nog eens 43

vliegtuigen werden beschadigd terwijl zich aan boord van deze toestellen zeven doden en 22 gewonden bevonden. Het escorte verloor 4 P-47's.

De B24 42-7477 van 1Lt Wallace W.D'Aoust werd boven het doelgebied bij Münster door de Flak getroffen en aangekomen ter hoogte van Walcheren werd het toestel door MFA 810 opnieuw onder vuur genomen. Na keer op keer te zijn getroffen brak er brand uit waarna snel hoogte werd verloren.

Tenslotte stortte de Liberator om 14.44 uur ten westen van Domburg in de Noordzee.

De bemanning bestond uit:

*1Lt. Wallace W. D'Aoust mia; 2Lt. Mart T. Etheridge mia; 2Lt. James W.Marshall kia; T/Sgt. Russell E. Dahlen kia; 2Lt. George T. Winzenburg kia; S/Sgt. Christ D.O'Neill kia; T/Sgt. Thomas Anderson pow; S/Sgt. John F. Jereb pow; Sgt. Alex D.Blanc evaded/pow en S/Sgt. Ralph H.Sutton wia/pow*

In 2007 werd dit wrak door duikers gevonden in de buurt van Domburg. Het ligt maar enige honderden meters uit de kust. De marine onderzocht samen met het bergingsteam van de KLU het wrak op explosieven en munitie. Dit oorlogsgraf is uiteindelijk niet geborgen en het wrak is met zand afgedekt. Tijdens de werkzaamheden werden diverse onderdelen van het vliegtuig geborgen. Al deze onderdelen zijn in december overhandigd aan Wings to Victory.

Het blijft altijd weer indrukwekkend als je al die onderdelen bekijkt wetende dat bij dit ongeval 6 jonge kerels om het leven kwamen. Er zijn bijzondere onderdelen bij zoals een aantal gepantserde ruiten waarop inslagen te zien zijn. Eén van de gepantserde ruiten is kapot. Mogelijk is de piloot hierdoor al gewond geraakt. Hij staat nog steeds op als vermist! Verder een motorbok, cilinders, een oliekoeler, drukflesjes, delen van de intrekbare bodemgeschutskoepel, een propellerblad en zo meer. Deze onderdelen zijn de enige tastbare delen van dit trieste ongeval in Zeeland en zijn in het museum te bekijken.



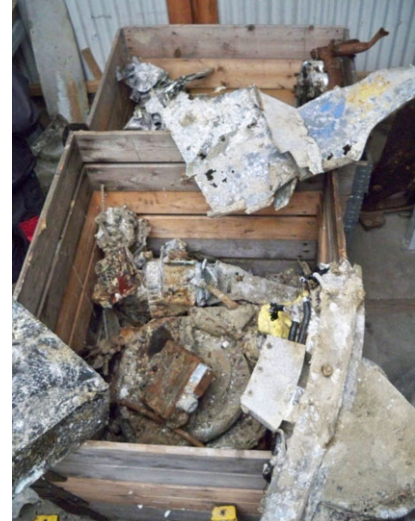




Gepantserde ruit van 7 cm dik. De kogelinslagen zijn duidelijk te zien.



Foto's van de B24 onderdelen die van de KLU ontvangen zijn.







*Een van de oliekoelers en een dop van een van de propellers*



Stichting Wings to Victory wordt ondersteund door:

**AAR** | Accountants- en  
Adviesgroep Rijkse |

[www.aar.nl](http://www.aar.nl)

Recentelijk kregen we het bericht dat zijn overleden Dhr van Dijk uit Vlissingen en Dhr Fed Boogaart uit Vrouwenpolder.

Met beiden hadden we met regelmaat contact en ontvingen we informatie en spullen over de luchtoorlog.

Van mijn naamgenoot, Dhr van Dijk, ontving ik regelmatig brieven met informatie over de luchtoorlog in Zeeland.

Altijd vergezeld van foto's, boekjes en dergelijke dingen.

Dhr van Dijk was al vanaf de oorlogstijd erg geïnteresseerd in o.a. de luchtoorlog en was betrokken bij o.a. de Documentatie Groep Walcheren.

Dhr Fred Boogaart onderhield jaren nauw contact met veel veteranen in binnen- en buitenland. Hij heeft menige herdenking bezocht in vooral het Verenigd Koninkrijk.

Gedurende de oorlog was hij en zijn vader actief bij de zogenaamde "pilotenhulp." Hij kon uitermate boeiend vertellen en zijn geheugen was nog steeds erg scherp.

Recentelijk hebben we nog een interview opgenomen van ruim drie uur.

Een artikel zal daar nog aan gewijd worden.

We zullen beide heren blijvend herinneren.

*Martien*

Regelmatig krijgen we foto('s) in handen waarvan we geen of weinig informatie van hebben.

Door middel van deze rubriek doen we een beroep op onze lezers voor eventuele informatie over de desbetreffende foto('s). Mocht u informatie hebben stuur dan een email naar [leospitcon@zeelandnet.nl](mailto:leospitcon@zeelandnet.nl) of neem telefonisch contact op met Leo Bakker 0111-652349.

Deze keer een foto van een Engels toestel dat in de periode augustus/september 1944 in de buurt van Goes is neergestort. Wie kan ons hier informatie over geven?



De fotopuzzel in de laatste Airmail heeft diverse reacties opgeleverd:

Eén daarvan kwam van Erwin Van Loo. Erwin is medewerker van het Nederlands Instituut Militaire Historie.

*Volgens mij is de persoon op de foto op pag 17 van Wings to Victory de Amerikaan James Frolking die in oktober 1944 bij Noord-Beveland werd neergeschoten. Hij vloog Mustangs.*

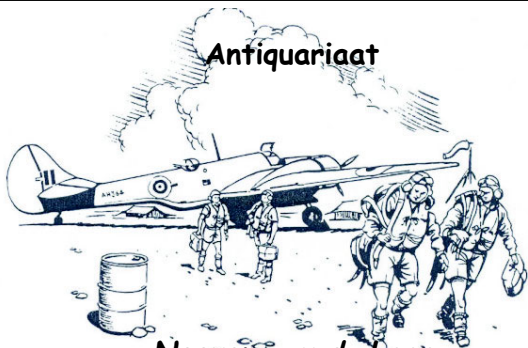
*Frolking heeft ondergedoken gezeten te Kats.*

*Frolking is bij mij thuis geweest toen ik nog bij mijn ouders in Ouwerkerk (Zld) woonde in 1987. Dat was voor mij een enorme belevenis. Hij was in het gezelschap van de zoon van de boer waar hij destijds ondergedoken heeft gezeten: de fam Van der Maas in Kats. Uit mijn herinnering was dit de grote boerderij als je over de provinciale weg uit de richting van Goes naar Zierikzee rijdt, direct rechts zichtbaar wanneer je over de sluisen van Katseveer rijdt (een grote boerderij). Ik moet nog ergens een foto hebben van zijn tijd in Engeland. als ik hem vind, scan ik hem in.*

*Met groet,  
Erwin van Loo*

Frolking heeft zijn verhaal opgeschreven en dit boekje is te vinden in de bibliotheek van Wings to Victory.

## Antiquariaat



### *Neeven - v.d. Laan* AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekadres: Ambachtsweg 8c1474 HW Oosthuizen

Tel: 06-34659844 Tel: 06-20298691

Elke zaterdag geopend van 10:00 tot 17:00 uur

Bezoek onze website: [www.aviation-warbooks.nl](http://www.aviation-warbooks.nl)

Wings to Victory wordt gesteund door:



# KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Drooglijstralen
- Turbostralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmix)
- Hoog rendement pneumatisch (hvlp)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82

4451 HT Heinkenszand

t: 0113-568206

f: 0113-562621

e: [info@kampsstraalbedrijf.nl](mailto:info@kampsstraalbedrijf.nl)

[www.kampsstraalbedrijf.nl](http://www.kampsstraalbedrijf.nl)

# hefmatic



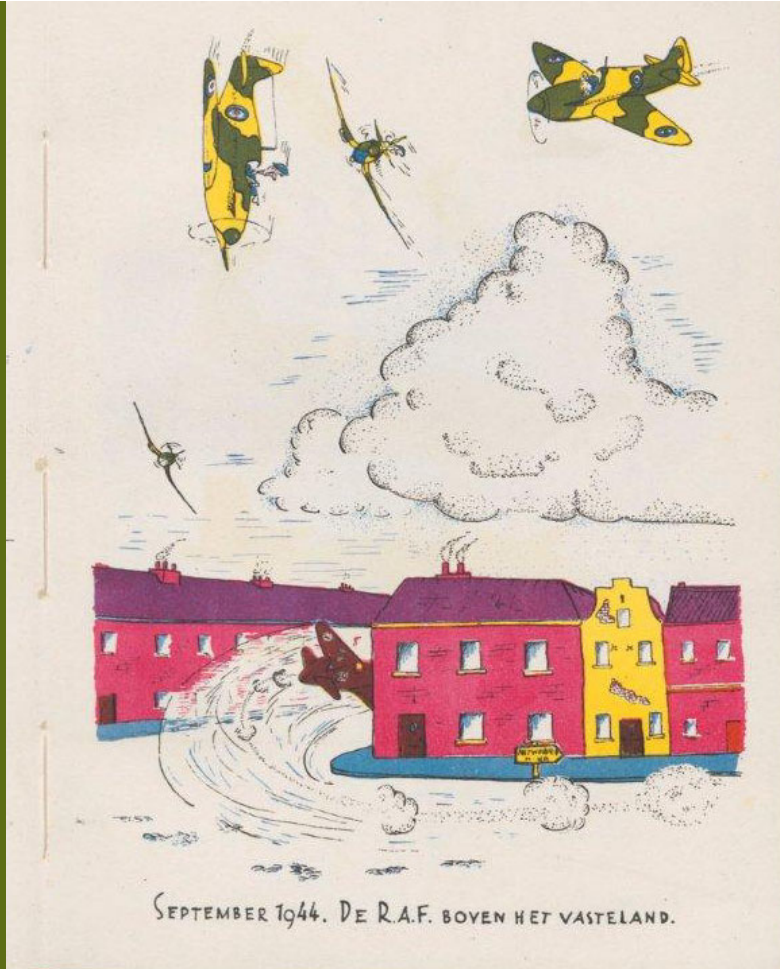
*...als het hoger moet...*

Kaaiweg 13a - 4454 ZG Borssele  
T. 0113-355000 - F. 0113-355001 - [www.hefmatic.nl](http://www.hefmatic.nl)

Linde

HIAB

MULTILIFT



**Wings to Victory**, het museum over de luchtoorlog in de regio