

Tweemaandelijks nieuwsblad van de
Stichting Wings to Victory
april 2013 nr. 37

Een advertentie van het Britse Taylorcraft.
Dit bedrijf produceerde veel observatie- en
verkenningvliegtuigen voor de Royal Air Force en
het Britse leger. Het was het enige Engelse bedrijf
dat dit soort vliegtuigen leverde voor het Engelse
leger. De vliegtuigen kregen diverse benamingen
zoals “jeep met vleugels,” en “ogen van het leger.”
Ondanks een bescheiden rol in vergelijking met
de “grotere broers” vervulde dit vliegtuig op zijn
eigen wijze de opgelegde taken. Naast verkenning
werd het gebruikt voor vervoer van allerlei zaken
en mensen, voor het leggen van verbindingskabels,
voor observatie, artillerie begeleiding en dergelijke.
We zijn er dan ook trots op om de enige
Taylorcraft in Nederland luchtwaardig te houden.
www.wingstovictory.nl
info@wingstovictory.nl



★
TAYLORCRAFT (Auster) IS
THE ONLY BRITISH
COMPANY WHICH HAS
SUPPLIED A.O.P AIRCRAFT
IN QUANTITIES FOR
BRITISH ARMY USE.



**TAYLORCRAFT AEROPLANES (England), LTD
LEICESTER.**

AIRMAIL 37

Van de voorzitter

Agenda

Nieuws

Adoptieprogramma CWGC

Oproepen

Museumstuk

Airforce days 2013

Crashes Zeeland Deel 28

Fotopuzzel

Stichting Wings to Victory

3 Postadres:

3 Westweg 30

4 4413-EG Krabbendijke

8 Tel: 0113-503372

10 Web: www.wingstovictory.nl

12 Mail: info@wingstovictory.nl

15

16 Bezoekadres:

16 Calandweg Vliegveld Midden Zeeland te Arnhemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter

Martien van Dijk

Secretaris

Joop van Weele

Penningmeester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Jan van Huuksloot, Leo Bakker

Redactie:

Martien van Dijk

Joep Radsma (vormgeving)

Bankrelatie:

Rabobank

Rekeningnummer 1287 64 368

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413 EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg

KVK no 22062433



Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

**Wings to Victory
wordt gesteund door**



Lucht reclame



06 114 89 999

Sinds de laatste Airmail is er veel tijd besteed aan de vliegende vloot. De UCS vanwege het nieuwe verfschema en het jaarlijkse onderhoud, de PH-NET vanwege het jaarlijkse onderhoud. Beide hebben het nieuwe bewijs van luchtwaardigheid weer ontvangen. Eind april zullen de eerste vluchten weer gemaakt worden. Verder wordt volop gewerkt aan allerlei projecten. In mei staan de eerste vluchten en herdenkingen alweer op het programma. De voorbereidingen voor de Zeeuwse Luchtvaartdagen zijn volop aan de gang en wordt druk gezocht naar de mogelijkheden voor uitbreiding van ons bestaande museum. In mei worden opnames gemaakt voor een televisieprogramma. Kortom weer voldoende beweging op de grond en in de lucht. Heeft u nog een beetje vrije tijd over? U bent van harte welkom om werkzaamheden bij Wings to Victory te verrichten.

Martien van Dijk

4 mei	Vlucht Wings to Victory Memorial Flight Werkhoven ism Vliegend Museum Seppe Prijdroppingsvlucht WtV
9,10 mei	Vlucht Wings to Victory Memorial Flight Stoomtram Goes Borsele evenement Goes
13 mei	Herdenking monument Krabbendijke, i.s.m. Calvin College
20-23 mei	Bezoek fam Mazurkiewicz aan Zeeland en Wings to Victory
8 juni	Flyby met formatie van 4 vliegtuigen Zeeuwse Veteranendag Middelburg Flyby met Auster PH-NET en Piper L-4 PH-UCS tijdens Oldtimer Weekend Groede
1,2 en 3 augustus	Zeeuwse luchtvaartdagen Vliegveld Midden Zeeland
19 september	Flyby graf Guy Gibson en Jim Warwick Begraafplaats Steenberg
22 oktober	Opening monument Aagtekerke

* Door Leo Bakker, bestuurslid van Wings to Victory, is een groot aantal boeken aangeleverd voor de bibliotheek. Vooral veel boeken met allerlei technische informatie over vliegtuigen uit wereldoorlog twee.

De boeken zullen door Mark van der Linde toegevoegd worden aan de Wings to Victory bibliotheek.

* Als promotiemateriaal voor de verkoop hebben we wat nieuws bedacht: een Spitfire rudder.

Het frame van het prototype is inmiddels bijna gereed, er moeten nog wat aanpassingen worden gedaan.

Collega Bastiaan de Jager maakte van een tekening van het echte Spitfire rudder een 1:1 bouwpakket, dat werd uitgesneden in hout. Na een uurtje plakken stond het frame al in elkaar. Bedoeling is om het frame te bekleden met doek en te spuiten in originele kleuren. Eventueel nog versierd met een kogelgat of leuke cartoon. Vanaf de buitenkant zal het rudder dan bijna niet van echt te zijn onderscheiden.

Plan is om in de toekomst ook een versie op kleinere schaal te bouwen.

Leuk voor aan de wand bijvoorbeeld!





* PH-UCS:

De laatste maanden is hard gewerkt aan de PH-UCS om het Indië verfschema te verwijderen en aan de voorbereiding voor het USAF verfschema.

De vleugels zijn daarvoor verwijderd en gelijk wordt de jaarbeurt uitgevoerd aan vliegtuig en motor.

Eind april is het vliegtuig geheel gespoten en zal de komende weken de eerste belettering van het nieuwe schema opgebracht worden. Om de originele belettering zo origineel mogelijk op te brengen is veel werk verzet en zijn foto's en boeken bestudeerd.

De tijd dringt want begin mei staan de eerste vluchten weer op het programma.

We kunnen dus nog hulp gebruiken....

Op de volgende pagina's een aantal foto's van de voortgang.

In het juninummer van de Airmail hopen wij het gehele vliegtuig aan u voor te stellen.







Henk Backer is hier de spuitmallen aan het knippen voor de UCS. Dit zijn de mallen van cijfers en letters die op de UCS moeten komen.

Adopteer een militair graf!

Dit programma geeft scholen, verenigingen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer

informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat, informatie over de vlieger en een DVD van de CWGC. Het is kosteloos. Het enige wat wij vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op de 4e mei.




Stichting Wings to Victory wordt ondersteund door:



Accountants- en
Adviesgroep Rijkse

www.aar.nl


Advertenties voor de Taylorcraft fabriek. De PH-NET kwam ook uit de Engelse Taylorcraft fabriek.



That's the aircraft . . . The Taylorcraft Auster is as cheap to run as a car! I've got my name down on their waiting list for delivery as soon as the war is over.

THE STEEL TAYLORCRAFT AUSTER AEROPLANE
THE EVER OF THE AUSTER

TAYLORCRAFT AEROPLANES (ENGLAND) LTD., LEICESTER.



TAYLORCRAFT

The work of the maintenance staff is soon done.

TAYLORCRAFT AEROPLANES (ENGLAND) LIMITED · LEICESTER

Illustration by J. H. H. H.

Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons gedaan!



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio

Drukkerij Zoeteweyj: voor alle mogelijke toepassingen

Voor drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!

Betrokkenheid + kwaliteit = continuïteit

Dorpsstraat 4 4365 AM Meliskerke

T: 0118-556677 E: info@woutersadvies.nl

I: www.woutersadvies.nl

Lid Nederlandse Orde van Belastingadviseurs (NOB)

W O U T E R S
B E L A S T I N G A D V I E S

fiscale en financiële diensten

Wij zoeken informatie over Sergeant Vlieger H.A. Berkhout.

In de collectie van het museum van Wings to Victory hebben we een compleet uniform van deze Nederlandse vlieger, die waarschijnlijk zijn opleiding in Engeland gevolgd heeft.

Graag zouden wij meer informatie over hem ontvangen. Wie kan ons daaraan helpen?

Wie weet hoe we contact kunnen maken met oud luchtmachtvliegers? Hij was in ieder geval actief in Nederlands-Indië in de periode 1946-1950.

Hij staat hier vierde van links op de foto. De foto is afkomstig uit het boek over het 6^e ARVA squadron geschreven door G.J. Burgers.

Ook zouden wij graag in contact komen met oud vliegers van de Koninklijke Luchtmacht die nog met de Auster PH-NET gevlogen hebben. In de jaren vijftig, toen de NET vloog als ambulancevliegtuig tussen de Waddeneilanden en het vaste land. In die tijd werd het vliegtuig gevlogen door Luchtmachtvliegers. Het vliegtuig vloog met regelmaat van en naar vliegbasis Leeuwarden.

Wie kan helpen?



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij voor de Airmail ontvangen wij graag van u. Ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Vrijwilligers gevraagd!

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research, rondleidingen, onderzoeken, vliegtuig onderhoud etc. Komt U eens langs om te bekijken wat we allemaal doen.

We zoeken informatie over Zeeuwse pilotenhulp in de Tweede Wereld Oorlog.

Gedurende de oorlog zijn veel vliegeniers aan de Duitsers ontkomen met de hulp van burgers. Dit was een uitermate gevaarlijke onderneming. De straffen op pilotenhulp waren zwaar. Dit kon de doodstraf betekenen!

Toch werd hulp geboden aan de vliegeniers. Diverse ontsappingslijnen zijn ook vanuit Zeeland opgezet om te proberen de vliegeniers richting het zuiden te krijgen. Velen zijn op deze manier ontsnapt.

Diverse Zeeuwen hebben hiervoor een onderscheiding ontvangen.

Alle informatie is welkom.

Bezoek vliegbasis Gilze Rijen:

We willen indien er voldoende belangstelling is een bezoek brengen aan de vliegbasis Gilze Rijen.

Daarbij kan de vernieuwde traditiekamer bezocht worden alsmede de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht. Deze stichting houdt een grote vloot van historische vliegtuigen luchtwaardig en deze kunnen van dichtbij bekeken worden. Inclusief uitleg over de vliegtuigen.

Bezoek Amerikaanse begraafplaats Margraten:

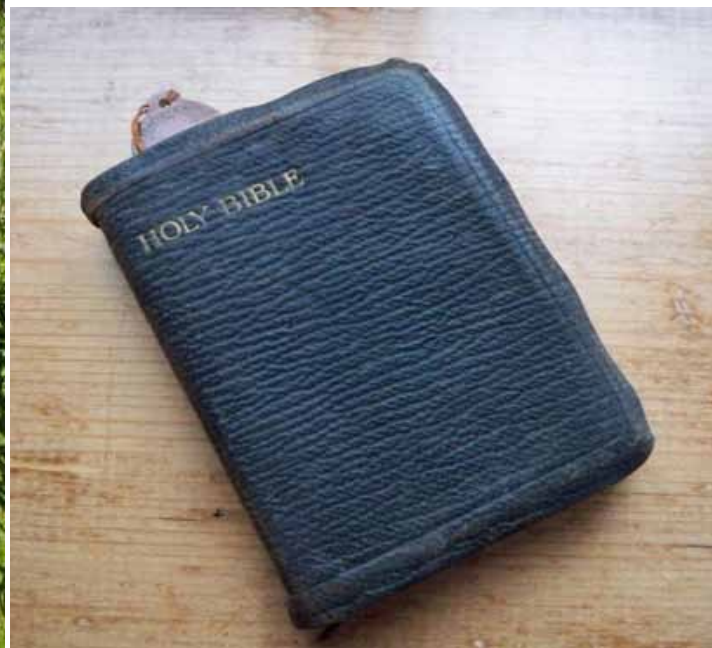
We willen indien er voldoende belangstelling is een bezoek brengen aan de Amerikaanse militaire begraafplaats Margraten.

Er wordt een rondleiding verzorgd door Dhr Arie-Jan van Hees en hij vertelt allerlei bijzonderheden over de begraafplaats en de graven.

Meer informatie is te vinden op:

www.americancemeterytours.nl

Heeft u interesse, laat het ons weten.

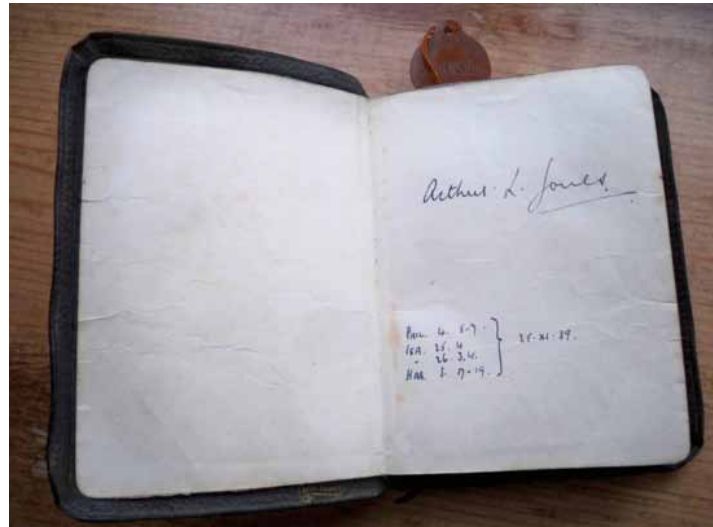


Deze keer een bijzonder, persoonlijk bezit van een jonge Engelse vliegenier, Arthur Jones. Jones was piloot van een Horsa transportzwever tijdens operatie Market Garden. De zwevers werden achter een vliegtuig gesleept tot vlakbij

de landingszone. De Horsa van Jones was geladen met een Jeep, een kanon en 4 soldaten. Op 18 september 1944 werden zij tijdens het overvliegen van het Zeeuwse kustgebied (aangegeven wordt Middelburg) zwaar door Flak getroffen. De rolroeren werden zwaar beschadigd zodat de zwever moeilijk te besturen werd achter het sleepvliegtuig. De piloot van het sleepvliegtuig, een Albemarle Mk.V, stelde

voor om te keren, en proberen de Engelse kust te halen. De piloot van de zwever antwoordde daarop: "if we can go back, we can go on". Zij gingen dus door richting Arnhem. Maar na twintig minuten hield het touw het niet meer, en brak. De zwever bleek nu iets gemakkelijker te besturen, en er werd een succesvolle noodlanding ingezet nabij Fijnaart. Direct na de landing kwamen verschillende mensen uit de buurt kijken.

De bemanning van de Horsa besloot dat men het kanon zo snel mogelijk in stelling wilde brengen. Waarschijnlijk ver-



keerden ze in de veronderstelling dat ze vlak bij het front waren. De zwever was echter zodanig beschadigd, dat de Jeep en het kanon er uit getild moesten worden. De groep toegesnelde Nederlanders werd ingeschakeld, en het lukte zowaar om de stukken eruit te krijgen. Niet lang na het gebeuren kwamen Duitsers uit Klundert naar de landingsplaats en omsingelden de boerderij. Er ontstond een kort vuurgevecht waarbij sergeant/gliderpiloot Arthur Jones ernstig werd gewond en soldaat Joe Spence een kogel door zijn kaak kreeg.

Het nutteloze van hun verzet inziende gaven zij zich daarna over. De zwaar gewonde Jones – hij had een longschoot – bleef achter en kreeg in het woonhuis van boer Bal geneeskundige verzorging van de bewoners, van Rode Kruishelpsters, van een dokter en een wijkverpleegster. De overige bemanningsleden werden afgevoerd naar een gevangenkamp in Duitsland.

Eén van de Rode Kruishelpsters heeft veel aan het bed van Arthur Jones gezeten en voorgelezen uit het soldatenbijbelje dat hij altijd bij zich droeg. Regelmatig moesten passages worden geciteerd uit het boek der psalmen, vooral uit de verzen van koning David. Speciaal de zinsnede "and I will dwell in the house of the LORD for ever." moest veelvuldig worden herhaald.

De toestand van Jones verergerde snel en hij wist dat hij

ging sterven. Hij vroeg of er een predikant kon komen die, toen deze arriveerde, werd verzocht om Psalm 27 voor te lezen. Jones toont zijn moed en zijn vertrouwen door juist in zijn kritieke omstandigheden om deze psalm te vragen.

Hij had geen ouders meer, was jong in de oorlog op pad gestuurd en lag in vijandig gebied op sterven. Sergeant Arthur Jones werd begraven in Dinteloord en later herbegraven op de Britse militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Hij werd slechts vijftienvintig jaar.

Enkele jaren geleden ontving Jan van Huuksloot het soldatenbijbeltje van Jones uit handen van zijn familie.

De bladwijzer ligt nog steeds bij psalm 27...



ROYAL NETHERLANDS AIRFORCE

Airforce days 2013

De PH-NET zal op 14 en 15 juni aanwezig zijn op de statische show van vliegtuigen op vliegbasis Volkel. Dit in het kader van 100 jaar Nederlandse Luchtmacht.

De PH-NET werd in de jaren vijftig gevlogen door Luchtmachtvliegers tijdens de ambulance vluchten van het vasteland naar de Waddeneilanden.





Tijdens graafwerkzaamheden in Groede, ter voorbereiding voor het project "Waterdunen," zijn vliegtuigdelen gevonden. Inmiddels is bekend dat dit delen zijn van de DeHavilland Mosquito MM463. Naast een motor en een propeller zijn veel kleine delen gevonden. Beide bemanningsleden kwamen hierbij om het leven.

Op 19 september 1944 waren er veel vliegtuigen actief boven Zeeland waarvan vele op doorreis naar doelen in Duitsland. Ook werden er door Mosquito's veel patrouilles gevlogen en intruder missions gevlogen.

Eén daarvan was de Mosquito Mk.XIII met serienummer MM463 van 29 Squadron. Deze was om 1800 gestart van het vliegveld Hunsdon in de UK. Het toestel voerde een intruder en ranger missie uit maar werd vanwege het slechte weer teruggeroepen. Het vliegtuig raakte door Flakinslagen in brand en stortte uiteindelijk in de late avonduren van deze dag neer nabij Groede. Zowel de piloot als de navigator kwamen hierbij om het leven.

Na de oorlog werden beide inzittenden pas geborgen en begraven op de Britse militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Van dit toestel werden in april van dit jaar tijdens werkzaamheden voor het project “Waterdunen” onderdelen gevonden. De bergingsdienst van de Koninklijke Luchtmacht heeft hierop een onderzoek gestart en daarbij zijn een grote partij onderdelen geborgen. Duidelijk was aan de houten delen te zien dat het vliegtuig in brand stond op het moment van de crash. Zo komen na vele jaren weer veel herkenbare onderdelen boven de grond van één van de vele vliegtuigcrashes uit de Tweede Wereldoorlog. Voor ons een stimulans om door te gaan met ons nuttige werk.

“We will remember them.”

De bemanning bestond uit:

Flt./Lt. Henry West KIA

Flt./Lt. Lennert Aexel Komaroff KIA



Oproep

In plaats van de gebruikelijke fotopuzzel doen we deze keer een oproep tot informatie.

We zijn bezig met het in kaart brengen van de V1's en V2's, die in de periode juni 1944 tot en met april 1945 in Zeeland zijn neergekomen.

Het zijn er in totaal ongeveer 30 waarvan het grootste deel (12 stuks) op het eiland Tholen. De rest is verspreid over de gehele provincie.

We zijn op zoek naar verhalen, documentatie, foto's, voorwerpen of wat dan ook dat iets met deze wapens te maken heeft. Hoe klein, hoe onbelangrijk het ook lijkt, alles is welkom.

Bedankt,

Leo Bakker

email : leospitcon@zeelandnet.nl

tel : 0111-652349





AVIATION & WAR BOOKS

Bezoeksadres:
Ambachtsweg 8 C,
1474 HW Oosthuizen,
Tel: 06-34659844
Tel: 06-20298691

Elke Zaterdag geopend
Van 10:00 tot 17:00 uur

Bezoek onze website:
www.aviation-warbooks.nl

KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN

- Stralen van metaal, hout en glas
- Droogijstralen
- Turbo stralen
- Schooperen
- Poedercoaten
- Elektrostatisch spuiten
- Airless spuiten
- Lucht ondersteund airless (airmax)
- Hoog rendement pneumatisch (divijs)
- Polyurea Hot Spray

Schouwersweg 82
4451 HT Heinkenszand
t: 0113-568206
f: 0113-562621
e: info@kampsstraalbedrijf.nl
www.kampsstraalbedrijf.nl

Wings to Victory wordt gesteund door:





*Zeeuwse
Luchtvaartdagen*
Luchtvaart Toen en Nu



*Wings to Victory Fly in
1, 2 en 3 augustus 2013*
Vliegveld Midden-Zeeland
www.wingstovictory.nl

Voor de vliegeniers en vlieg-
clubs hebben we een aparte
uitnodiging voor de komende
Zeeuwse luchtvaartdagen.
Deze campagne wordt zeer
binnen-



Wings to Victory, het museum over de lucht oorlog in de regio