



Nr. 60 mei 2017



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





Colofon

In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Memorandum	6
Museumstuk	7
Adoptieprogramma	8
Crashes Zeeland	9
Nieuws	10
Agenda	14
Signalement	15
Volgende Airmail	20



Luchtreclame

BEL MIJ

06 114 89 999

Stichting Wings to Victory
Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0624595112
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg Vliegveld Midden Zeeland te
Arnhemuiden
Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de
maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk

Secretaris/Penningmester
Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Peter de Meester

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en Henk Backer

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers
die omgekomen zijn in West Europa tijdens de
Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven
van de vele informatie hieromtrent aan volgende
generaties.



Van de voorzitter

De Airmail is later dan U van ons gewend bent en dit vanwege een trieste reden. Joep Radsma, de grote man achter onze Airmail is overleden. Dit betekende ook dat we geen mogelijkheden hadden om de Airmail te maken. Geen programma en geen bestanden. Inmiddels hebben we alle informatie ontvangen. De Airmail is wel weer in een oude jas gestoken. Joep was ook actief voor de Zeeuwse Luchtvaartdagen. Wings to Victory verliest in hem een grote vriend. Verderop in de Airmail een memorandum. We wensen zijn vrouw en verder familie veel sterkte toe om dit verlies te dragen.

Martien van Dijk,

Voorzitter stichting Wings to Victory

Op de voorzijde

Een fraaie foto van P/O Reginald Woof. Hij was de piloot van de Wellington Z1622 die op 1 augustus in de Westerschelde neerkwam. De gehele bemanning kwam hierbij om het leven. Woof ligt begraven op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen. De foto is een van de vele nieuwe foto's die we ontvangen hebben uit het Wings to Victory adoptieprogramma. Adoptanten die op zoek gaan naar meer informatie over het geadopteerde graf. Het programma loopt erg goed en steeds meer mensen melden zich aan om een graf te adopteren. Veel dank hier over is verschuldigd aan Samira Claeys. Zij is de beheerder van dit programma. Verderop meer over dit programma.



Nieuws...

In april 2017 is een nieuwe uitgave gepubliceerd onder de naam ‘De luchtoorlog boven Zeeland, deel I, Noord-Beveland’. Het boek is samengesteld door Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk. Het beschrijft de voorvallen die zich gedurende de Tweede Wereldoorlog boven en nabij het Zeeuwse eiland hebben voorgedaan. Wim en Kees hebben op basis van het zeer uitgebreide archief van Wim (mede de basis voor de database van de stichting Wings to Victory) in de periode mei 2015-april 2017 met grote zorg het boek samengesteld. Hierbij is een zoektocht uitgevoerd naar families van de betrokken bemanningsleden, met als resultaat dat er aanvullingen konden plaatsvinden aan de hand van gegevens van diverse families.

Het boek is een luxe uitvoering in A4 formaat, hardcover, 226 pagina's in z/w en wordt uitgegeven onder de vleugels van de stichting WW2research. De kostprijs is *E* 19,95 incl btw. De uitgave is gepresenteerd op woensdag 12 april 2017 tijdens een bijeenkomst in het gemeentehuis te Wissenkerke. Het boek kan bij Wings to Victory besteld worden.



Kees Stoutjesdijk zal dinsdag 30 mei een lezing verzorgen voor Wings to Victory over de luchtoorlog boven Zeeland. Ook is er dan aandacht hoe te werk te gaan om bijvoorbeeld nabestaanden te vinden van vliegeniers. Dit moet voor onderzoekers en zeker voor adoptanten van de CWGC graven vragen een interessante avond kunnen worden. Hoe bijzonder is het niet als je op zoek naar een foto en deze na lang zoeken gevonden wordt. Locatie restaurant vliegveld Midden Zeeland. Aanvang: 19:30. Entree: € 5,00.

Nieuws...



16

puntuit

Vrijdag 3 februari 2017
Reformatisch Dagblad

Vandaag op puntuit.nl
De scholenserie van Puntuit gaat verder. Het nieuwe, derde thema: conciërges. De cameraman ging langs bij het Calvin College, locatie Krabbendijke. Check de video op puntuit.nl/scholenserie.

Leerlingen op de foto met wethouder De Kunder. V.l.n.r. Marie-Anne Weststrate, Sifra Gouw, Sharon Meeuwssen, Sanne Koster, Sanna Kosten, Naomi Kriekaart, Frederiek Weststrate en Chantal Hartboom.

Scholieren ontwerpen voor oorlogshelden

tekst en beeld Jan-Dirk van Scheyen

Supertrots zijn ze, de zes vmbo 1-leringen van het Calvin College in Krabbendijke, locatie Appelstraat. De drie ontwerpen die zij bedachten voor een nieuwe herdenkingsplek bij het oorlogsmonument in Krabbendijke wonnen vandaag elk een eerste prijs in een wedstrijd van de gemeente.

Door de Gemeente Reimerswaal was een ontwerpwedstrijd uitgeschreven onder de leerlingen van het Calvin College voor het monument aan de Noorddijk te Krabbendijke. Dit monument, is geplaatst in 1946 voor een 7-koppige bemanning van een Lancaster bommenwerper. Een hele reeks fraaie tekeningen en doordachte ontwerpen werden beoordeeld door o.a. leraren, Wings to Victory en door de Gemeente Reimerswaal. Wethouder de Kunder reikte de winnaars een certificaat uit. Inmiddels is een ontwerp uitgekozen en zal dit in het najaar van 2017 uitgevoerd gaan worden. Met o.a. meer ruimte, een zitplaats, een informatiebord etc. Wordt zeker vervolgd.

In Memoriam...

Joep Radsma



Joep voorin de Stearman N74650 enige jaren geleden.

Joep Radsma, een vrijwilliger van Wings to Victory is op 30 maart overleden. Joep was al enige jaren actief in de stichting en was actief voor de Zeeuwse Luchtvaartdagen, maar ook verzorgde hij de layout van de Airmail. We verliezen in hem een goede vriend en wensen zijn familie sterkte om dit verlies te dragen.

Tot onze grote ontsteltenis is na een korte en heftige periode van ziek zijn veel te vroeg van ons heengegaan mijn lieve man, onze vader, schoonvader en opa



Jacob Jan Radsma

Joep

Sint Annaparochie,
12 mei 1944

Middelburg,
30 maart 2017

Riet Radsma-Louws

Lisette en Wilko
Guyton

Margit en Philippe
Misha
Stephan
Samuel

Olmerhof 26
4334 CN Middelburg

Wij nemen afscheid van Joep op dinsdag 4 april om 14.00 uur in de aula van het crematorium aan de Westelijke Oude Havendijk 3 te Middelburg.

Na afloop van de plichtigheid is er gelegenheid tot condoleren en heffen wij het glas op zijn leven.

*in plaats van bloemen graag een gift
voor NWF Kankerbestrijding.
Een collectebus zal hiervoor aanwezig zijn.*

Heel veel dank aan het team van afd. D in het ADRZ te Goes, dokter R.R. Lankhorst en wijkteam Zorgstroom Griffioen.



Museumstuk...

Deze keer een uniek stuk met een nog unieker verhaal. Een jasje van de Nederlandse Luchtvaart Afdeling (LVA) in eigendom geweest van Dries van der Poest Clement sr. Deze bekende Zeeuwse vlieger, schonk het uniform Jasje aan het Militair Luchtvaart Museum, is toch in de handel terecht gekomen en is vele jaren “kwijt” geweest. Het jasje kwam recent in de verkoop en is door één van onze bestuursleden aangeschaft. Het jasje zal toegevoegd worden aan de WtV museum collectie. Na vele jaren van omzwervingen weer terug in het Zeeuwse, waar het thuis hoort. Wij zijn er uitermate blij mee.

Foto bijschriften van links naar rechts:

-het uniform jasje LVA

-De LVA “wing”

-De LVA kraagspiegels

-De geborduurde initialen van van der Poest Clement





Adoptieprogramma WTV van CWGC graven

Dit programma geeft scholen en burgers de mogelijkheid om een graf te adopteren. Het betreft uitsluitend graven die vallen onder de Common Wealth War Graves Commission (CWGC). Voorwaarden zijn hiervoor opgesteld. Met het doel meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen militairen in Zeeland en mogelijk meer informatie te vinden over de omgekomen militairen. Het betreft graven door geheel Zeeland. Meer informatie over het adopteren kunt u verkrijgen via de stichting. Heeft u interesse om een graf te adopteren, neemt u dan contact op met de stichting. U ontvangt naast een officieel certificaat ook informatie over de vlieger. Een bijdrage van € 10,00 in de kosten wordt gevraagd. Het enige wat wij verder vragen is om minimaal 1x per jaar aandacht aan het graf te besteden. Bijvoorbeeld op 4 mei.

Nieuws vanuit het Adoptieprogramma.

Ondertussen zijn er 125 graven geadopteerd in Vlissingen.

De adoptanten maar ook familieleden reageren positief en delen hun verhaal. Het streven blijft natuurlijk om alle graven in Vlissingen maar ook door heel Zeeland geadopteerd te krijgen.

Dus mocht jij of kennissen, familieleden interesse hebben, meld je aan via info@wingstovictory.nl.

Een adoptant start meestal met een naam, sterfdatum, functie van zijn geadopteerd graf. Dan kan de zoektocht gestart, om ook op deze wijze het verhaal van onze bevrijders te kunnen overdragen aan de “Next Generation”, onze toekomst. Dat is wat adoptanten doen, het verhaal van onze gesneuvelde bevrijders levend houden, om te voorkomen dat gebeurt wat zij hebben meegemaakt. En om respect te tonen aan hen die de hoogste prijs betaalden, die hun leven gaven voor onze vrijheid.

Inmiddels zijn al vele tientallen, voor ons nieuwe foto's, ontvangen en toegevoegd aan de database.

4 mei jl hebben veel adoptanten een bezoek gebracht aan de graven, o.a. op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen. Het was heel bijzonder om te zien, dat zoveel personen hun geadopteerde graf bezocht hebben!

Op 11 november “poppy day” willen we een “remembrance” dag organiseren.

Crashes Zeeland WOII: deel 20

09 juli 1942

In de nacht van 9 op 10 juli voerden twee Boston Mk.II intruders van No.418 squadron een missie uit naar vliegvelden in de bezette gebieden. Eén van deze toestellen – bestemming Gilze-Rijen – stortte door voorsnog onbekende oorzaak ter hoogte van de Scheldemon-ding in de Noordzee.

Een intruder van No. 418 squadron gaat verloren

Boston Mk.III (W8304) van No.418 squadron – om 01.30 (10/07) gestart van Bradwell Bay Essex – ging boven de delta van het Scheldegebied verloren. De bemanning bestond uit:

Sgt. Anthony Stewart Douglas mia Runnymede Memorial Panel 82
Flt.Sgt. Frederick Bradley RCAF mia Runnymede Memorial Panel 102
Sgt. Elric Cameron Latter Jones RCAF †

Reeds enkele uren later – op 10 juli – spoelde zijn stoffelijk overschot nabij Breskens aan, waarna hij op 14 juli op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.



De foto van W/O E.C.L. Jones is recent ontvangen van een adoptant van het graf van W/O Jones. De foto wordt bij het vliegtuigongeval geplaatst in de database op onze website www.wingstovictory.nl/database

Nieuws...

De Zeeuwse Luchtvaart Dagen komen er weer aan. Dit jaar gepland op 4 en 5 augustus. We proberen dit jaar weer een vernieuwd en uitgebreider programma neer te zetten. Meer activiteiten voor kinderen zoals het zelf bouwen en beschilderen van vliegtuigen of een raket. Ook is het “wagenpark” voor de kleintjes uitgebreid. “Little Bear” zal ook weer aanwezig zijn. Maar er is veel meer..... Houd U de website in de gaten; www.zeeuwseluchtvaartdagen.nl.

De ZLD heeft inmiddels een eigen logo met dank aan John Kruysse.



*Komt U ook in de jaren veertig
stijl naar ons evenement!*

Nieuws...



*BF-109G-5
met logo van
9JG3geel/
zwart aan de
rechterzijde
van de romp.*



*Het “kantoor”
van de Duitse
jachtvlieger.*



*Fraaie bijpassende attributen zoals
gereedschapskisten en een vliegtuig crick.*

Nieuws...

De ME109 van Jan van Huuksloot heeft inmiddels een geheel ander aanzien gekregen. De laatste maanden is er door Jan van Huuksloot, Hans Vergeer, Maurits van de Vooren en Alexander Stevense hard gewerkt aan het nieuwe uiterlijk van dit Duitse Lufwaffe gevechtsvliegtuig. En dat mag er zijn. Het is inmiddels een hecht team geworden en meerdere keren per week wordt er gewerkt aan dit unieke project. Peter de Meester en Willem Visser werken aan de motor van dit vliegtuig. Interesse? Kom eens een keer kijken. De foto's spreken verder voor zich.



De "crew"

*Het logo van 7 JG 3-wit/
rood aan de linkerzijde.*



Nieuws...

12 mei heeft de jaarlijks herdenking plaats gevonden bij het monument aan de Noorddijk te Krabbendijke. Medewerking door het Calvijn College, de KLU, de Gemeente Reimerswaal, VOC Zeeland en Wings to Victory.





Agenda...

- 30 mei Lezing over boek Luchtoorlog Zeeland. *Restaurant vliegveld Midden-Zeeland*
- 17 juni Bezoek familieleden graf W/O Roney *Schoondijke*(Spitfire piloot)
- 22 juni Flyby B17 monument *Wilhelminadorp*
- 4 en 5 aug. Zeeuwse Luchtvaartdagen. *Vliegveld Midden-Zeeland.*
- 19 september Herdenking Steenbergens graven Gibson & Warwick *Steenbergen begraafplaats*
- 3 november Herdenking Zoutelande *begraafplaats Zoutelande*
- 11 november "Poppy Day"



zaterdag 20 mei hebben we een flyby gemaakt voor onze collega's in Kapelle, museum Vitality. Een fraaie formatie met de Boeing Stearman N74650, De Tigermoth D-ELHU, de Taylorcraft AOP MK V PH-NET en de Piper Cub L4 PH-UCS.



Signalement... Deel 1 Bristol Blenheim

Bristol Blenheim door Pieter Wielhouwer

Ontwikkeling en beschrijving

Aan het einde van de dertiger jaren werd de RAF in snel tempo heruitgerust en uitgebreid, zo ook de Bomber Command. Het toestel dat de ruggengraat vormde van die uitbreiding, was de Bristol Blenheim, het vliegtuig dat door de geschiedenis is veroordeeld als niet toereikend. Toen de oorlog uitbrak op 3 september 1939 bleek de ontoereikendheid van de Bomber Command. Als middelzware bommenwerpers beschikte de RAF in het begin van de oorlog over de redelijk effectieve Wellington, Whitley en Hampden-bommenwerpers. De drie nieuwe zware bommenwerpers de Halifax, Stirling en Manchester waren nog lang niet gereed. Voor tactische bombardementen overdag en nabij luchtsteun voor grondtroepen verliet de RAF zich op volkomen ontoereikende vliegtuigtypen, te weten de langzame en slecht bewapende Fairy Battle en de Bristol Blenheim. In vergelijking met de Battle kwam de Blenheim er wel een stuk beter uit. De Battle werd na de meidagen van 1940 uit de strijd gehaald, terwijl de Blenheim nog jaren doorging

De Bristol Blenheim was een lichte bommenwerper, ontworpen en geproduceerd door de Britse vliegtuigfabrikant Bristol. Daarnaast werd het toestel ook door de fabrikant Fairchild in Canada geproduceerd voor de Canadese luchtmacht. De eerste vlucht van de Blenheim was in 1935 en in 1937 werd het in dienst genomen door de RAF. De Blenheim had een bemanning van 3 personen: piloot, waarnemer/Bommenrichter en een boordschutter. De Blenheim was met een topsnelheid van 420 km/u sneller dan de dubbeldekker jagers van zijn tijd, maar niet sneller dan de jagers die gelijktijdig werden ontwikkeld als de Me-109 en de Spitfire en de Hurricane. Kruissnelheid van de Blenheim Mk I lag op 320 km/u.

Signalement...



Foto's; Internet





Signalement...

De bewapening van de Mk1 bestond uit een 7,7 mm Lewis mitrailleur in de rugkoepel en een in de rechtervleugel ingebouwde 7,7 mm Browning mitrailleur welke door de vlieger werd bediend. De Blenheim IV kreeg nog een extra 7,7 mm Browning mitrailleur die aan de onderkant achterwaarts vuurde. De Blenheims trokken ten strijde zonder pantserbescherming, met een onbetrouwbaar zuurstofsysteem, ondoeltreffende bommen en verouderde radio's.

Aan het begin van de Tweede Wereldoorlog had de RAF de Mk I's grotendeels door Mk IV's vervangen. De Blenheim Mark IV bestond in feite uit een Mk I casco met twee Bristol Mercury XV radiale motoren en driebladige, verstelbare De Havilland-propellers. De neus was vergroot en er waren meer inwendige brandstoftanks aangebracht. De overgebleven Mk I's werden gebruikt voor training of omgebouwd tot jager (Mk IF). De jagerversie Mk IF ging voornamelijk naar Fighter Command en kreeg een gunpack onder buik gemonteerd met 4 x 7,7 mm Browning mitrailleurs. De De jager versie werd o.a. met redelijk succes als nachtjager ingezet tegen de Duitse bommenwerpers tijdens de Slag om Engeland. Daarbij hadden zij onder meer de beschikking over een Mk III radarantenne in de neus. Tot medio 1942 werd de Blenheim in het strijdtoneel boven Noord-West Europa ingezet. De laatste versie van de Blenheim was de Mk V die voornamelijk is ingezet in het Midden- en Verre Oosten tot circa april 1944.

In totaal werden 1.134 Mk I's gebouwd, waarvan er in augustus 1939 1.007 voor de rekening van de RAF kwamen. In totaal werden in Engeland 1.930 Mk IV's gebouwd. De meeste Blenheims werden in 1941 door Douglas Bostons en De Havilland Mosquito's vervangen. De snelle bommenwerper trok veel belangstelling in het buitenland: exportversies werden geleverd aan Griekenland, Finland, Turkije, Roemenië, Litouwen en Joegoslavië. Finland bleef tot 1956 met de Blenheim vliegen.

In de volgende Airmail deel 2 van dit verhaal alsmede de Blenheim verliezen in Zeeland.



Verhaal van een adoptant van een CWGC graf:

“Sinds maart 2015 ben ik adoptant geworden van een oorlogsgraf. Van Wings to Victory heb ik het graf van Thomas E. Barnes toegewezen gekregen. Thomas was een piloot bij de RAF no. 114 squadron en komt uit Yaxley, Huntingdon-shire UK. Hij vloog in een Bristol Blenheim IV. Op 15 februari 1941 is hij uit de lucht geschoten boven Oostkapelle, hij was 29 jaar. Al vanaf het begin wilde ik graag contact krijgen met zijn familie. Aangezien ik wist wie zijn vrouw was ben ik daar verder op gaan zoeken. Alleen was er vrij weinig te vinden over Thomas of zijn vrouw Gladys. Ik had eigenlijk de hoop al opgegeven dat ik ooit iemand zou kunnen vinden. Tot ik een paar maanden geleden, juli 2016, weer zijn graf ging bezoeken. Ik wilde toch wel graag weten wie hij was, hoe hij eruit zag en of hij nog familie zou hebben. Daarom besloot ik om op facebook de RAF-groep op te zoeken en daar een berichtje te posten dat ik opzoek was naar informatie over Thomas Barnes. Al snel kreeg ik contact met een man, Chris. Hij woont in Engeland en heeft heel veel informatie voor mij kunnen vinden. Het heftigste, vind ik, wat we gevonden hebben is dat zijn dochtertje rond September/oktober 1941 geboren is. Waarschijnlijk heeft Thomas nooit geweten dat hij een dochter zou krijgen. In ieder geval heeft hij haar nooit gezien. Dankzij Chris heb ik nu een stamboom van Thomas. We zijn eerst in Engeland gaan zoeken of daar nog familie zat, maar kwamen er al snel achter dat de vrouw van Thomas hertrouwd is met een Amerikaan en zij is samen met hem, en de dochter van Thomas, vertrokken naar Amerika. Dus verder zoeken in Amerika. Ondertussen had Chris contact gelegd met familie van Thomas in Engeland. Begin Augustus kreeg ik van Chris een mailtje. Hij had contact gekregen met de zoon van Gladys en haar nieuwe man. Sinds het begin van Augustus heb ik dus contact met hem. Ik heb verschillende foto's toegestuurd gekregen o.a. van de begrafenis en van Thomas zelf. Ook heeft hij mij het verhaal achter de RAM (Royal Air Medal) gestuurd. Ik ben blij dat ik na het opgeven van vorig jaar toch weer besloten heb om toch weer te gaan zoeken. Het brengt antwoorden en het geeft je een beeld achter de militair. Ik vond het lastig om een graf te bezoeken van iemand waar ik niet van wist hoe diegene eruit zag. Van Victor, de zoon van Gladys, krijg ik vaak te horen dat hij het super vindt wat wij Nederlanders voor de militairen doen. De dochter van Thomas leeft ook nog en hopelijk krijg ik daar binnenkort ook nog contact mee. Eindelijk heeft de onbekende militair een verhaal en gezicht gekregen. Naast Thomas heb ik nog 2 graven toegewezen gekregen van William Desmond Lindley-Lloyd en James Brownie Corbett. Helaas heb ik van deze twee mannen nog geen familie kunnen vinden.”



Zij ondersteunen Wings to Victory:



Drukkerij Zoetewej

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl





***In de volgende Airmail:**

- Voortgang uitbreiding museum
- Voortgang restauratie G-ADGV
- Voortgang bouw Sopwith Camel
- Deel 2 Signalement Bristol Blenheim

***Sponsor worden van Wings to Victory:**

Vraag naar het WtV sponsorpakket.

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.



Het winteronderhoud aan de Piper Cub L4 PH-UCS en de Taylorcraft AOP Mk V PH-NET is door vrijwilligers van Wings to Victory uitgevoerd. De PH-NET is ook voorzien van een ELT, dit is een noodzender.

Ook U kunt meewerken aan deze vliegtuigen. Meld U aan bij een van de bestuursleden.



ZEEUWSE ²⁰¹⁷ LUCHTVAART DAGEN

- HISTORISCHE VLIEGTUIGEN
- PARACHUTESPRINGEN
- RONDVLUCHTEN
- BRADERIE
- MESSERSCHMITT ME-109
- WINGS TO VICTORY DEMONSTRATIES
- DEFENSIEWERVING MET O.A. F16 EN SIMULATOR
- KINDERPROGRAMMA
- 10.00 TOT 18.00 UUR

4 & 5 AUGUSTUS 2017

VLEGVELD MIDDEN ZEELAND
ARNEMUIDEN



ENTREE € 4,-

WWW.ZEEUWSELUCHTVAARTDAGEN.NL



Stichting Wings to Victory

