



Nr. 65 Januari 2020



# AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





## Colofon....

### In deze Airmail....

Van de voorzitter	3
75 Jaar Slag om de Schelde	4
War, Wings & Concrete	5
Wings to Victory Promotion	8
Crashes Zeeland WOII Deel 53	9
Museumstuk WtV collectie	11
Van der Poest Clement	13
Zeeuwse Ankerplaatsen	15
Missing in Action“ Deel 2	16
WtV Zoekplaatje	19
Onderhoud Historische Vliegtuigen	21
D-Day herdenking 2019	23
Herdenking Steenberg 2019	24
Airmail News	25
Adoptieprogramma	33
Lichtjesavond	35
Luchtoorlog boven Zeeland	38
Signalement	39
Agenda	50

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413-EG Krabbendijke

Tel: 0623131657

Web: [www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)

Mail: [info@wingstovictory.nl](mailto:info@wingstovictory.nl)

Bezoekadres:

Calandweg Vliegveld Midden Zeeland

Voorzitter

Martien van Dijk

Secretaris/Penningmester

Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur

Hans Vergeer

Mike van der Straaten

Fred Bosma

Samira Claeys

Martin v Gulp

Redactie adres:

[Info@wingstovictory.nl](mailto:Info@wingstovictory.nl)

Bankrelatie:

Rekeningnummer:

NL10 RABO 0128 7643 68

Stichting Wings to Victory

Westweg 30

4413-EG Krabbendijke

KVK Middelburg no 22062433

### **Doelstelling Stichting Wings to Victory:**

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.



## Van de voorzitter....

Na een tijd van afwezigheid hierbij weer een Airmail. Door omstandigheden is deze niet verschenen, maar we pakken de draad weer op en U ontvangt de Airmail weer elke 2 maanden zoals U van ons gewend was.

Wings to Victory heeft zeker niet stil gezeten, maar de Airmail is toch onze spreekbuis naar velen en dus heel belangrijk voor de contacten.

In deze Airmail weer verslag van gehouden activiteiten en de nodige artikelen.

De activiteiten nemen toe, het aantal vrijwilligers groeit en het bestuur is uitgebreid.

We zijn sinds enige tijd actief op Facebook, met een WhatsApp groep, Instagram etc.

Wel ontbreekt het ons momenteel aan een ruimte om de collectie te tonen, maar ook hier wordt hard aan gewerkt.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,  
Voorzitter stichting Wings to Victory

## Op de voorzijde....

Lichtjes avond.

Foto Diana Lambermont

Diana maakt regelmatig prachtige foto's voor o.a WtV. Bezoek daarom ook eens haar website:

<https://dlambermontfotografie.jouwweb.nl>



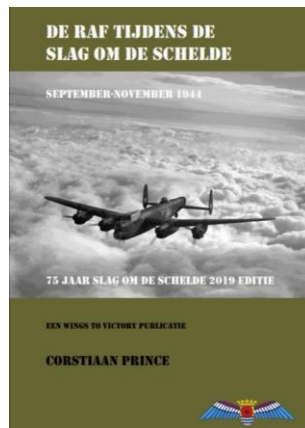
## 75 Jaar Slag Om de Schelde....

Wings to Victory had een aanbod gedaan om de (officiële) herdenkingen aan te vullen met fly by's met meerdere historische vliegtuigen. Maar ook als eerbetoon richting de Royal Air Force die een belangrijke rol speelde in Zeeland in 1944.

Helaas hebben we hiervoor niet de mogelijkheid gehad. Net zoals de RAF in 1944, nooit de waardering gekregen heeft voor de belangrijke bijdrage die ze geleverd hebben bij de bevrijding van Zeeland.

Daartegenover hebben we de nodige lezingen verzorgd over de rol van de Royal Air Force tijdens de Slag om de Schelde en de bevrijding van Zeeland. We blijven ons inzetten om de rol van de Luchtmachten onder de aandacht te brengen.

In het kader van 75 jaar herdenking Slag om de Schelde heeft Wings to Victory een nieuwe editie uitgebracht van het boekje RAF tijdens de Slag om de Schelde. Het boekje geschreven door Corstiaan Prince en uitgeven door Wings to Victory, geeft de rol van de Royal Air Force weer tijdens de Slag om de Schelde en de bevrijding van Zeeland eind 1944. Zeker het lezen waard. Te koop voor € 12.50 bij Wings to Victory.



## War, Wings & Concrete....

In oktober 2019 hebben we in samenwerking met Festung Walcheren een uniek evenement georganiseerd in de Lasloods in Vlissingen. Met elementen van de Zeeuwse Luchtvaartdagen, items uit beide musea, diverse tentoonstellingen over 75 jaar Slag om de Schelde, vliegtuigen, voertuigen, een Biber onderzeeboot etc. etc. Met medewerking van o.a. de Koninklijke Luchtmacht, de Gemeente Vlissingen, Festung Walcheren, Memorial 40-45 Kapelle en diverse andere deelnemers. Voor jong en oud was er van alles te doen en te bekijken. Iedereen die daaraan meegeholpen heeft enorm bedankt.

De foto's geven een fraaie impressie van het geslaagde evenement. We hopen de samenwerking met de diverse stichtingen en musea verder uit te bouwen.





**War, Wings & Concrete....**



*Diana Lambermont Fotografie*

## War, Wings & Concrete....



Colin Bal

## Wings to Victory promotion....

De Wings to Victory kaart met daarop alle vliegtuigrashes in Zeeland was in 2019 onderdeel van de tentoonstelling in museum Hulst: "Expositie over bevrijding in Hulst".

Geheel verzorgd door Jaap Geensen.







## Crashes Zeeland WOII Deel 53....

09 april 1943

Een Rotte(paar,2) van II./JG 1 (Groep II/Jagdgeschwader(jachtvliegtuigen groep)– afkomstig van Woensdrecht – voerde tegen het middaguur een Sperrflug uit tussen Hoek van Holland en Vlissingen. Hierbij kreeg de machine van Uffz.(onderofficier) Robert Stellfeld te kampen met motorstoring waardoor een noodlanding noodzakelijk werd. Nabij Waarde, op nog geen 16 kilometer van het vliegveld, kwam de machine om 12.20 uur aan de Breeweg aan de grond, wellicht met een wat zware klap omdat het toestel met een vastgestelde schade van 80-90% als onherstelbaar moest worden afgevoerd.

Proces-Verbaal Luchtbeschermingsdienst Gemeente Waarde:

*“ Op vrijdag, 9 april 1943 omstreeks 12.20 uur is in de gemeente Waarde (Zeeland), op de grens van de percelen kadastraal bekend sectie A no.203 en sectie A no.211, gelegen aan den Breeweg een Duitsch vliegtuig (jachttoestel) neergestort. De piloot, die de eenige inzittende was, werd zwaar gewond en hij is met een ambulance van de Deutsche Weermacht weggebracht. Eenigen tijd nadat het vliegtuig was neergestort, waren leden van de Deutsche Weermacht van de Post Waarde en van andere gemeenten ter plaatse aanwezig. Het terrein, waarop het vliegtuig is neergestort (percelen bouwland) is licht beschadigd. Het vliegtuig is voor een groot gedeelte vernield. Het terrein, waarop het vliegtuig terecht kwam, is afgezet en wordt bewaakt door leden van de Deutsche Weermacht, die bij omwonenden zijn ingekwartierd.”*

## Crashes Zeeland WOII Deel 53....

Uffz Robert Stellfeld raakte bij dit landingsincident gewond waarna hij naar het Marine Lazarett(ziekenhuis) te Bergen op Zoom werd overgebracht.

Het is van deze machine waarvan we het type plaatje in bezit hebben gekregen

Maar het riep ook vragen op! Het WtV record in de database vermeld een ander serienummer voor de FW190 in Waarde. Na veel onderzoek zijn we er nog steeds niet uit. Meerdere bronnen geven hetzelfde serienummer als in de database. Dit wordt nog verder onderzocht.



## Museumstuk WtV collectie....

Deze keer een onderdeel van een noodboot(dinghy) uit een Wellington bommenwerper.

In deze dinghy zaten allerlei voorwerpen om enige tijd op zee te kunnen overleven.

Maar ook een eenvoudige pomp om de boot te kunnen opblazen indien er een lek was.

Deze zat in het midden van de boot gemonteerd onder een canvas kap. Deze dinghy met o.a. deze pomp heeft 70 jaar in de Zeeuwse grond verborgen gezeten. In 2014 geborgen nabij Breskens in het kader van Plan Waterdunen.

Recent deze pomp voorzichtig gedemonteerd en het blijkt dat deze nog steeds werkt.

Ondanks dat er het nodige hout aan de pomp zit. Aan de dinghy zit ook nog een label met het serienummer van deze Wellington Z1109.

Meer informatie en foto's zijn te vinden in de database van Wings to Victory.



**Museumstuk WtV collectie....**

dinghy



Het label met het vliegtuig serienummer

## Van der Poest Clement....

In 2019 hebben we een aantal persoonlijke spullen gevonden van de Zeeuwse vlieger van der Poest Clement.

Het gaat om een lederen vliegerbroek en zijn kepie uit zijn opleiding tot militair vlieger bij de Luchtvaart Afdeling (LVA).

Beiden zijn aan onze collectie toegevoegd.

Ook ontvingen we via Dries van der Poest Clement Jr. een aantal modellen gebouwd door zijn vader.

Het grootste deel van deze modellen zijn te vinden in het Nationaal Militair Museum, maar hij had diverse modellen geschonken aan zijn vriend JAC Jansen. Deze unieke modellen zijn na vele jaren weer terecht gekomen bij de zoon van van der Poest Clement.

Wings to Victory zal een tentoonstelling maken over deze bekende Zeeuwse vlieger.





Van der Poest Clement....



## Zeeuwse Ankerplaatsen en WtV QR bordjes....

Wings to Victory is in samenwerking met Erfgoed Zeeland begonnen met het plaatsen van informatiebordjes over vliegtuigrashes bij de zogenaamde ankerplaatsen. Dit zijn bordjes met een QR code. Deze code kan met een telefoon gescand worden en zo wordt het gehele verhaal zichtbaar. De ankerplaatsen staan op meerdere plaatsen in Zeeland en zijn voorzien van een aantal banken. Op deze plaatsen is allerlei informatie te vinden over de omgeving en de geschiedenis daarvan. Ook op andere plaatsen zullen meer van deze bordjes komen, met het doel om de passant bij deze plaatsen meer te vertellen over de luchtoorlog in Zeeland en de gevolgen daarvan.

Een aantal verhalen in de volgende links:

Douglas A-20:

<https://www.zeeuwseankers.nl/verhaal/crash-douglas-a-20>

Mustang P-51:

<https://www.zeeuwseankers.nl/verhaal/crash-p-51-mustang>





## „Missing in Action“ Deel II....

We pakken in deel II de draad weer op bij de vermissing van de Mosquito HJ935. De vrouw van MacLeod had na het telegram waarin de vermissing van haar man gemeld was, een brief ontvangen van de Wing Commander genaamd Paul Evans. Op dezelfde dag, 3 februari 1944, een aantal dagen na de vermissing van de Mosquito van Brachi en MacLeod komt er nog een brief aan bij de vrouw van Angus Peter Macleod.

Het is een brief van zijn vriend Lionel Wilks. Hij verteld dat hij en “Mac”, zo noemde hij Angus Peter, nauw met elkaar bevriend waren van de dag af dat ze beiden bij het squadron kwamen.

Hij vertelde dat Angus veel missies bij nacht vloog en dat zij gesproken hadden over als één van hen niet terug zou komen van een missie. Wilks had op advies van Angus een brief geschreven voor zijn moeder, die zij zou krijgen mocht hij vermist raken. Wilks vertelde ook dat Angus het als zijn plicht voelde dit gevaarlijke werk te doen en dat hij zijn vrouw niet veel vertelde wat hij deed om haar niet ongeruster te maken. En verder dat hij ook veel sprak over zijn vrouw en zijn zoontje. Hij sluit zijn brief af met; “als ik iets kan doen.....”

Op 5 februari ontvangt Mrs MacLeod een brief van de moeder van FL/L Brachi, de piloot van de Mosquito. Ook zij heeft een telegram ontvangen waarin de vermissing van haar zoon wordt vermeld.

Mrs Brachi spreekt haar medeleven uit en vraagt Mrs Macleod om vriendschap omdat beide families een slechte boodschap hebben ontvangen. Ook vraagt ze om een foto van Angus.

Blijkbaar heeft Mrs MacLeod een briefje terug gestuurd naar Wilks, want hij stuurt Mrs MacLeod op 15 februari een briefje terug en daarin ook antwoorden op een aantal vragen.

Op 16 februari ontvangt Mrs MacLeod een brief van de Air Ministry Casualty Branch,(de afdeling die gaat over vermiste vliegers). De briefschrijver, ook een Evans, geeft aan dat er problemen waren met de rechter motor en dat deze gestopt was.



## „Missing in Action“ Deel II....

Na anderhalf uur vliegen begon ook de linker motor te haperen en waren ze gedwongen om het vliegtuig boven water te verlaten. Een uitgebreide zoektocht was uitgevoerd door de Air Sea Rescue Services (de reddingsdienst o.a voor het kanaal tussen Engeland en het vasteland), maar zonder resultaat. Evans; “Indien uw man krijgsgevangen gemaakt is, dan wordt er via het Rode Kruis contact opgenomen en kan u hem schrijven”. Hij sluit af met; “indien er meer informatie beschikbaar komt.....”

Dan is er een stilte in de berichten rondom de bemanning van de vermiste Mosquito!

Pas op 18 augustus komt er opnieuw een telegram van het Air Ministry uit Oxfordstreet London en daarin wordt aangegeven: “deeply regret to advise you that according to information recieved through the International Red Cross Committee your husband F/O Angus Peter MacLeod is believed to have lost his life as the result of air operations on 29/1/1944.”

Bijna 7 maanden na de vermissing het bericht dat Angus Peter is omgekomen. 7 maanden al onder zoveel spanning geleefd en dan dit bericht!

Het blijkt dat MacLeod op 5 mei 1944 is aangespoeld op het strand van Zoutelande. Daar is hij op een tijdelijke begraafplaats begraven.

Foto 1: het graf van F/O Angus Peter MacLeod te Zoutelande

Foto 2: het telegram waarin het overlijden gemeld word.

Wordt vervolgd in deel III.





„Missing in Action“ Deel II....

Charges to pay \_\_\_\_\_ s. \_\_\_\_\_ d.  
RECEIVED

POST OFFICE  
TELEGRAM

No. \_\_\_\_\_  
OFFICE STAMP

Prefix. Time handed in. Office of Origin and Service Instructions. Words.

10.00 m 61  
From *Sw* 61 7.43 LONDON TELEX OHMS To \_\_\_\_\_ m

REDTD FROM GLASGOW 73 =  
PRIORITY CC MRS A P MACLEOD LILYBANK ARGYLE  
HELENSBURGH =  
FROM AIR MINISTRY 77 OXFORD ST PC 526 18/8/44  
DEEPLY REGRET TO ADVISE YOU THAT ACCORDING TO  
INFORMATION RECEIVED THROUGH THE INTERNATIONAL  
RED CROSS COMMITTEE YOUR HUSBAND F/O ANGUS PETER  
MACLEOD IS BELIEVED TO HAVE LOST HIS LIFE AS THE

Orch. St. Wt. 12716 6-42

Charges to pay \_\_\_\_\_ s. \_\_\_\_\_ d.  
RECEIVED

POST OFFICE  
TELEGRAM

No. \_\_\_\_\_  
OFFICE STAMP

Prefix. Time handed in. Office of Origin and Service Instructions. Words.

Cont. 61

From \_\_\_\_\_ m To \_\_\_\_\_ m

RESULT OF AIR OPERATIONS ON 29/1/44 THE AIR  
COUNCIL EXPRESS THEIR DEEPLY SYMPATHY LETTER  
FOLLOWS SHORTLY HIS SISTER IS BEING INFORMED  
= UNDER SECRETARY OF STATE +

CT 77 PC 526 ONE 18/8/44 29/1/44 +

Orch. St. Wt. 12716 6-42

For free repetition of doubtful words telephone "TELEGRAMS ENQUIRY" or call with this form at office of delivery. Other enquiries should be accompanied by this form and, if possible, the envelope

B or C

## WtV Zoekplaatje....

Wings to Victory krijgt met regelmaat vragen over vliegtuigonderdelen. Voor ons steeds een uitdaging om te achterhalen van welk type vliegtuig het onderdeel afkomstig is.

Soms is het zelfs mogelijk met behulp van de vindplaats en informatie uit de database te achterhalen welk vliegtuig het betreft.

Mogelijk kunnen op deze manier zelfs vermiste vliegers worden teruggevonden. Hoe bijzonder kan dit zijn zo vele jaren na het ongeval!

Tijdens het evenement in de Lasloods kregen we de vraag over een aluminium velg, of deze van een vliegtuig afkomstig zou kunnen zijn.

Na veel zoeken zijn we er nog niet uit en willen dan ook uw hulp vragen.

Het is een aluminium velg, voorzien van de volgende teksten; : “HUIS TER HEIJDE”, TEL 235” en “BEKKERS”.

De diameter van de velg is 45 cm.

Het lijkt dus een Nederlandse fabrikant en onze inschatting is dat het van vóór wo2 is.

Als het van een vliegtuig is, dan zou het van een vrij groot vliegtuig moeten zijn.

Maar kan ook van een ander voertuig zijn dan een vliegtuig, maar we zouden het toch graag weten.

Wie kan helpen of heeft een idee?



WtV Zoekplaatje....



## Onderhoud Historische Vliegtuigen....

Wings to Victory voert het onderhoud aan de vliegtuigen in eigen beheer uit. De vloot waaraan onderhoud gedaan wordt neemt toe. Zo is er recent een Focke Wulf P-149 bijgekomen. Dit vliegtuig is gebouwd door Focke Wulf in Duitsland.

De Tigermoth G-ADGV zal in 2020 na een reparatie en revisie ook weer in het luchtruim te zien zijn. Het aantal technenuten is de laatste jaren flink toegenomen.

Maar ook andere vrijwilligers zijn van harte welkom bij het uitvoeren van het onderhoud aan deze unieke vliegtuigen.



## Onderhoud Historische Vliegtuigen....



## D-Day herdenking 2019....

In 2019 was het 75 jaar geleden dat de landing plaats vond door de geallieerden in Normandië. 6 juni 1944 vond de grootse invasie plaats. In Frankrijk was naast vele herdenkingen o.a. een massale vlucht gepland over de invasiestranden met verkenningsvliegtuigen uit de ww2 periode. De PH-UCS Piper Cub L4 en de PH-NET Taylorcraft AOP Mk V vliegtuigen zouden hieraan deelnemen. Door harde wind is dit maar gedeeltelijk gelukt. Alleen de PH-UCS heeft uiteindelijk in klein gezelschap boven de invasiestranden gevlogen.

Mogelijk komt er in 2020 een herkansing om als Wings to Victory Memorial Flight in formatie boven de stranden en de nabij gelegen begraafplaatsen te vliegen.

### PH-UCS



## Herdenking Steenbergen 2019....

Op 19 september 2019 was het 75 jaar geleden dat W/C Guy Gibson en S/L Jim Warwick bij Steenbergen om het leven kwamen. Beiden liggen sindsdien in Steenbergen begraven.

Tijdens de jaarlijkse herdenking, waarvan Wings to Victory, de organisator is, werd hier groots bij stil gestaan. Er was veel belangstelling bij deze grote herdenking vanuit binnen- en buitenland. Met o.a. medewerking van de Koninklijke Luchtmacht, Het Vliegend Museum Seppe en de Gemeente Steenbergen.



### SEPTEMBER '19

**14.9 HERDENKING ALGONQUIN REGIMENT**

📍 **Bevrijdingsmonument "de Klook", Welberg** (middag)  
Stichting Bevrijdingsmonument Welberg

Het Algonquin regiment is één van de Canadese legeronderdelen dat gestreden heeft voor de bevrijding van Welberg en Steenbergen. Circa 30 Leden van het regiment komen in de middag bijeen bij bevrijdingsmonument de Klook om de slachtoffers te herdenken.



**19.9 HERDENKING GIBSON & WARWICK**

📍 **Propeller monument, Stadspark Steenbergen** (ochtend)  
Gummarusschool

In de ochtend leggen scholieren van de Gummarusschool een krans bij het monument voor beide vliegeniers in het Stadspark te Steenbergen. Tegelijkertijd start een estafette langs alle basisscholen in de gemeente. Een historische legertruck bezoekt de scholen met een verteller die een verhaal vertelt over het belang van bevrijding en vrijheid. De truck neemt ook een tijdscapsule mee waar iedere school een boodschap in achterlaat. De tijdscapsule wordt tijdens de toertocht van 26 oktober begraven bij het oorlogsmonument op het Kerkplein in Steenbergen en pas over 25 jaar weer geopend, bij de viering van 100 Jaar bevrijding.

📍 **Begraafplaats Steenbergen** (19.00 uur)  
Stichting Wings to Victory

Om 19.00 uur vindt een herdenkingsplechtigheid plaats bij het grafmonument van Gibson en Warwick. Hierbij wordt ook aandacht besteed aan de andere geallieerde vliegeniers die op het grondgebied van de gemeente Steenbergen zijn neergestort.

Na de herdenking is er een samenkomst voor belangstellenden in de Wallevis te Steenbergen.







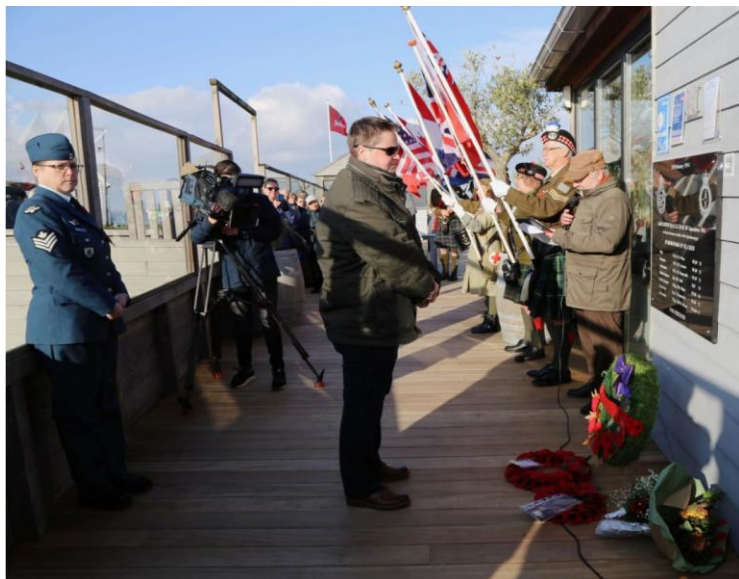
## Airmail News....

Op 9 november 2019 is bij Paal, Zeeuws Vlaanderen een gedenkplaat onthuld voor de bemanning van de LL720 Lancaster. Deze is op 20 februari 1944 in het Saefthinge gebied neergestort. Lang is de crashplaats van dit vliegtuig onduidelijk gebleven tot er enige jaren geleden delen werden gevonden van de Lancaster dichtbij Paal. De gevonden delen bleken te zijn van deze Lancaster en behoren inmiddels tot de WtV collectie. Door de inspanningen van veel mensen, waaronder Jaap Geensen van Wings to Victory, is het tot een gedenkplaats gekomen. Op 9 november werd deze onthuld in het bijzijn van meerdere nabestaanden van de bemanning. Het was ook Jaap Geensen die het QR bordje verzorgd heeft namens Wings to Victory. Dit hangt nu naast de plaquette. Verder waren namens Wings to Victory Samira Claeys en Mike van der Straaten aanwezig, die de flyby uitvoerde.

In het record van de LL720 kan in onze database de nodige informatie worden bekeken.



**Airmail News....**



Samira



Rechts Jaap Geensen

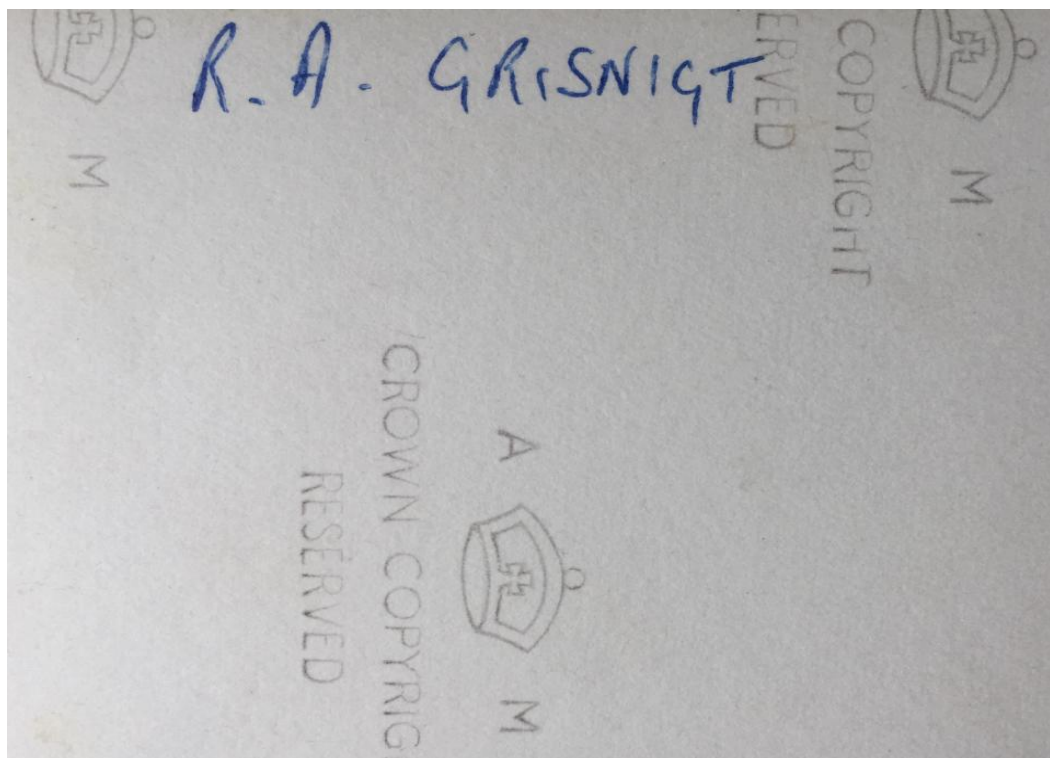


## Airmail News....

### Bram Grisnigt

Tijdens een lezing hebben we een aantal originele Air Ministry foto's ontvangen. O.a. van B24 vliegtuigen die boven Zeeland vliegen. De foto's zijn eigendom geweest van Bram Grisnigt, die in 1943 boven Nederland werd gedropt en behoorde tot Bureau Inlichtingen.

Grisnigt zond als radiotelegrafist informatie door naar Engeland. Uiteindelijk werd hij opgepakt door de Duitsers en in een gevangenkamp opgesloten. Hij overleefde dit kamp. Hoe hij aan de foto's kwam is verder helaas niet bekend.





**Airmail News....**



## Airmail News....

Er zijn inmiddels door Andy Kort een aantal filmpjes gemaakt over WtV.  
Een WtV promotiefilm is in aanmaak.

In volgende Airmail meer hierover.



Wings to Victory ook op:

Facebook / Instagram / LinkedIn

## **Airmail News....**

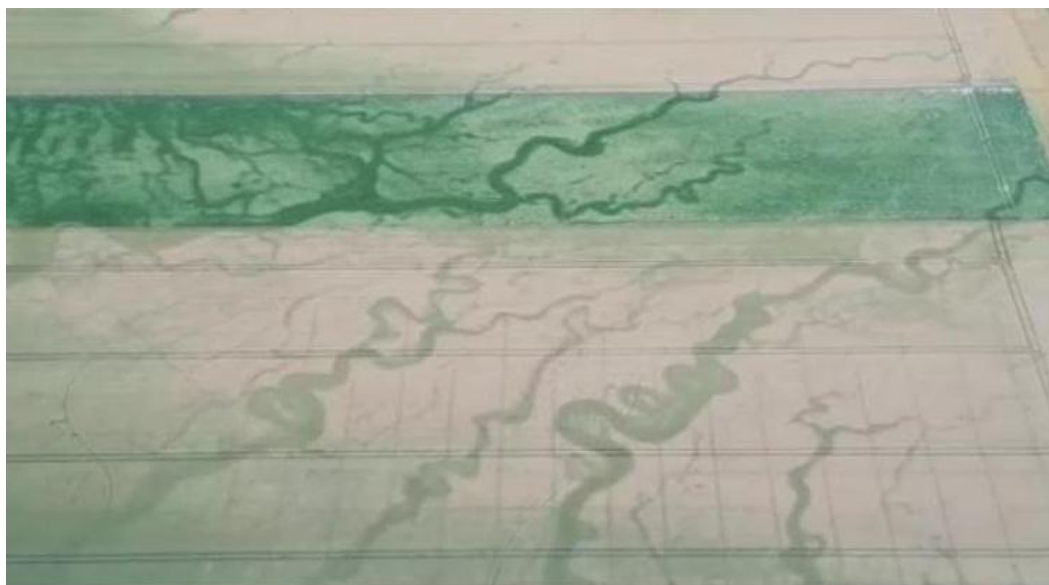
Voor Aerolin is een promotie film gemaakt over markante plaatsen in Zeeland uit de SoS.

Met de Piper Cub PH-UCS hebben we mooie luchtopnames kunnen maken welke Aerolin kan gebruiken voor de Slag om de Schelde thema rondvluchten. Op de foto duidelijk nog te zien de oude geulen in het gebied rondom de Sloedam. Nu landbouwgrond.

Met dank aan de eigenaar Hans Beerens voor het beschikbaar stellen van zijn vliegtuig uit 1945!

Momenteel wordt er gewerkt aan een Wings to Victory promotie film.

Wordt vervolgd.





## Airmail News....

Herbert Davy

Ons erelid, Herbert Davy, een staartschutter van een Lancaster heeft een herdenkingsteen gekregen bij het International Bomber Command Center (IBCC). Het IBCC is een herdenkingscentrum voor Bomber Command in Lincolnshire UK en opende de deuren in 2018 voor het publiek. Een bezoek zeker waard!



IN MEMORY OF  
HERBERT DAVY  
1924 - 2017  
REAR GUNNER 626 SQN

## Airmail News....

En dan nog dit:

Op onze website staat sinds enige tijd een “on line” museum. Een foto met daarbij een korte tekst.

Het idee er achter is, om iedereen in binnen- en buitenland te laten zien wat er zoal in de collectie zit van Wings to Victory.

Inmiddels zijn een 500 items geplaatst. De komende tijd zullen er meer items uit de collectie worden getoond.

Diverse reacties en vragen zijn reeds ontvangen.





Luchtoorlog  
Zeeland/Airwar  
Zeeland

Chronology  
Airwar Zeeland

Database  
vliegtuigverliezen/aircraft  
losses

Airmen washed  
ashore

Unknown  
Airman

Zeeuwse  
luchtvaart

Geschiedenis

Zeeuwse  
vliegvelden

Zeeuwse  
vliegeniers

Schelde  
vliegtuigbouw

Graven en  
Monumenten

Museum  
collectie "on  
line"

Bibliotheek

### Museum collectie "on line"

Hieronder kunt U een deel van de collectie bekijken. Hieronder kunt U een deel van de collectie bekijken. Hieronder kunt U een deel van de collectie bekijken. We proberen met de bijgevoegde tekst enige uitleg te geven.

We zijn benieuwd naar uw reactie!

Heeft U spullen die thuis horen in onze collectie en U wilt deze laten zien? Vul dan een formulier met de voorwaarden. [Klik hier om het formulier te downloaden.](#)

-  Air Ministry magnetron gereedschap en bougie kabel tester.
-  Air Ministry hoekmeter. Zeer nauwkeurig, tot op 1 minuut. Gebruikt o.a. voor het afstellen van vleugels en roeren van een vliegtuig.
-  Advertenties Royal Air Force uitrusting en vliegtuigdelen. Veel bedrijven droegen bij aan de oorlogsindustrie.
-  Royal Air Force notebook. Een eenvoudig notitieboekje vol met adressen.





## **Adoptieprogramma....**

*Door: Leon Hilleman*

Zondag 12 mei was er de adoptanten dag in Vlissingen.

De weergoden waren ons goed gezind: droog en wat zon.

De opkomst was erg goed! Dit werd voor de 2e keer georganiseerd.

Nadat we hadden verzameld op de parkeerplaats van de Noorderbegraafplaats, was het moment daar om richting de begraafplaats te gaan.

Jan Westhoeve vertelde wat over de achtergrond van de WO1 begraafplaats.

Iets wat velen niet weten is dat deze begraafplaats uniek is voor Nederland, en misschien wel voor Europa.

Alleen in België en Frankrijk vind je WO1 begraafplaatsen, en deze in Vlissingen is de enige buiten die twee landen.

Ik denk dat Vlissingen zelf niet eens door heeft hoe uniek deze plek eigenlijk wel is.

En eigenlijk zouden ze er ook zo mee om moeten gaan, als iets wat bijzonder is, en uniek.

Nadat Jan zijn verhaal had gedaan, zijn we met de groep naar de WO1 begraafplaats gelopen.

Hier was er gelegenheid om eventueel wat foto's te maken van de geadopteerde graven.

De foto's kon men laten maken door Diana Lambermont, of gewoon zelf.

Na het bezoek aan de WO1 graven, liepen we door naar de WO2 graven.

Ook hier werd wat vertelt over de achtergrond van de begraafplaats.

Tevens werd er ook aandacht gegeven aan de Nederlandse graven van de Oorlogsgravenstichting.

Wat misschien niet iedereen weet, is dat tussen deze slachtoffers ook 1 vrouw ligt begraven. Irene Marie Johanna Doornbos.

Zij is destijds vanuit het Belgische Hoboken naar Vlissingen gekomen, en is daar als archivaris gaan werken. Zij sloot zich aan bij het verzet, en heeft daar als koerierster gewerkt. Nadat ze betrokken was geraakt bij een overval op een distributiekantoor in Sint Laurens, op 23 december 1943, moest ze noodgedwongen onderduiken omdat ze was herkend.



## Adoptieprogramma....

Ze vertrok naar Eindhoven, waar ze ook nog werkzaam is geweest voor het verzet. Ze zou in 1944 op 28 jarige leeftijd overlijden als gevolg van difterie.

Bij de WO2 gaf Rens Flipse ook wat informatie.

Zo toonde hij nog foto's van de begraafplaats, toen deze onder water stond na de inundatie van Walcheren.

Ook op de WO2 begraafplaats was er tijd om zelf wat foto's te maken, of door Diana te laten maken, of om bloemen te leggen bij de graven die men heeft geadopteerd.

Ik denk dat er gerust gesteld mag worden dat het een mooie dag is geweest. Zelf ben ik blij dat ik er geweest ben, heb kennis mogen maken met mensen die ik alleen maar kende van Facebook.

Hopelijk gaan we elkaar nog vaker zien en spreken.

Persoonlijk blijf ik het indrukwekkend vinden, de grafstenen, de namen daarop, met hun (vaak erg jonge) leeftijden. Het grijpt je toch elke keer weer aan als je daar rond loopt.

Nu kan ik natuurlijk niet namens iedereen spreken, maar als je dan die namen en leeftijden bekijkt, ga je bewust of onbewust toch nadenken. Hoe hun leven eruit zag voor de oorlog begon.

Hoe ze net als ieder ander van hun leeftijd een baan hadden, een vriendin hadden of getrouwd waren.

Sommigen hadden kinderen die ze nooit meer zouden zien. Kinderen die hun vader nooit meer zouden zien, of hun broer.

Jongemannen die besloten om de strijd in te gaan, misschien wel op zoek naar een stuk avontuur, niet wetend hoe het ging eindigen.

En helaas is voor velen van hen dit avontuur slecht afgelopen.

Ooit zal er een tijd komen dat ook de overlevenden er niet meer zullen zijn. Het is dan aan ons om hun verhalen te blijven vertellen, ervoor te zorgen dat ze nooit vergeten zullen worden.



## Lichtjesavond....

### Lichtjesavond

*Door Samira*

Op 24 December 2018 vond de eerste lichtjesavond plaats voor Wings to Victory.

Dit vond plaats op de Noorderbegraafplaats in Vlissingen.

Ook in Zeeuws-Vlaanderen waren ze van de partij; Aardenburg, Ijzendijke, Schoondijke, Breskens, Groede en Kloosterzande.

Ook in 2019 hebben we op kerstavond voor de 2<sup>e</sup> keer de Lichtjesavond georganiseerd voor de Common Wealth War Graves Commission(CWGC) graven in Zeeland. Alle militaire graven in Zeeland werden door vrijwilligers van het WtV adoptieprogramma en Wings to Victory voorzien van een lichtje. Een unieke actie! En altijd weer een indrukwekkend gezicht. Met medewerking van de CWGC en diverse Zeeuwse Gemeenten.

Dit initiatief ging volledig uit van de adoptanten.

Het financiële gedeelte, het plaatsen van de lichtjes maar ook het opruimen ervan 2 dagen later!

Het was een pakkend moment, een schitterend zicht al de graven verlicht met kerstavond.

Het was een succes!

Op de Franse begraafplaats werd de Lichtjesavond verzorgd door collega museum Memorial 40-45 in Kapelle

## Lichtjesavond...



Begraafplaats Kapelle

## Lichtjesavond...

Noorder begraafplaats Vlissingen



Aardenburg





## Luchtoorlog boven Zeeland....

*“In de rubriek Luchtoorlog boven Zeeland”, opgesteld door de heer Wim de Meester en beheerd door Wings to Victory, worden activiteiten bóven Zeeland beschreven voor iedere dag uit de periode 1939 - 1945. Er ging vrijwel geen dag voorbij zonder oorlogsactiviteiten in het Zeeuwse luchtruim. Het verhaal geeft een goed beeld van zowel Duitse als van geallieerde zijde.*

Deze keer de datum: **10 – 11 oktober 1942**

Om 14.50 uur met (10/10 bewolking, geheel bewolkt) stegen vier Spitfires van RAF Fighter Command op om een missie naar Walcheren uit te voeren maar de opdracht moest - vanwege een vrijwel gesloten wolkendek - vroegtijdig worden afgebroken.

Zes Mosquito's van Nos. 105 en 139 squadron RAF stegen in de vroege avond (van 11 oktober) op om een missie naar meerdere doelen in (onder andere) Nederland uit te voeren en één van hen had opdracht om zijn bomlading op de Compagnie Neerlandaise de l'Azote nabij Sluiskil af te werpen.

De aanval werd door de commandant van No.139 squadron – Wg.Cdr(Wing Commander). Shand – bij 5/10 bewolking(half bewolkt) en afnemend licht vanaf ongeveer 16 meter hoogte uitgevoerd! Inslagen werden niet waargenomen maar na de aanval werd rookontwikkeling bij de sulfaatproductie geobserveerd.

Drie toestellen – allen van No.105 squadron RAF– keerden niet van hun missie terug.

## „Signalement B17“ ...

*Door: Pieter Wielhouwer*

### **B17 Flying Fortress**

Dit verhaal beschrijft de inzet van de viermotorige Boeing B17 Flying Fortress boven Noord-West Europa in de tweede wereldoorlog. De B17 is het symbool van de bommenwerpercampagne van de 8<sup>e</sup> luchtmacht van de USAAF tegen het 3<sup>e</sup> Rijk.

### **De eerste B17's bij de RAF**

De eerste versies van de Boeing B17 Flying Fortress vlogen al in 1934 in de Verenigde Staten rond. In het kader van de lend lease act tussen de VS en Engeland werden in het begin van de in de 2<sup>e</sup> wereldoorlog in 1941 al de vroege versies van de B17 aan de RAF geleverd. De 20 shark fin B17C's waren geen succes bij de RAF. De toestellen werden gelijk in strijd geworpen met enkele missies boven Duitsland. Hoewel het toestel uitstekende vliegeigenschappen had en zeer goed functioneerde op grote hoogten rondom de 9 km, waren de bombardementsresultaten te gering in de ogen van de Britten. De RAF ging niet verder met de B17.

De feedback van de RAF resulteerde wel in verbeteringen in het ontwerp van de B17 in de opvolgende modellen, zoals de B17D, E en F. De eerste Amerikaanse B17's kwamen in actie bij de strijd tegen de Japanners boven Pearl Harbour, de Filipijnen en Guadalcanal begin 1942 en waren C, D en E modellen. De B17 was een prettiger vliegtuig om mee te vliegen dan de B24 Liberator. Dat laatste vliegtuig had wel een groter vliegbereik, maar was moeilijker te manoeuvreren en had een kwetsbaardere vleugel.

*Foto B17G*



## „Signalement B17“ ...

### **De B17 bij de 8<sup>e</sup> luchtmacht**

In de zomer van 1942 arriveerden de eerste B17E en F's in Engeland voor de strijd tegen Nazi Duitsland. De bevelhebber van de RAF, Arthur Harris wilde graag dat de Amerikanen zich zouden aansluiten bij de nachtbombardementen van de RAF. De USAAF wilde dit juist niet. De Amerikanen wilden zich toelleggen op precisiebombardementen overdag op militaire en industriële doelen waarbij de “vliegende forten” zich vechtend een weg zouden banen naar Duitsland en terug. De Amerikanen dachten dat hun zwaar bewapende bommenwerpers de Luftwaffe wel zouden aan kunnen. De RAF had eerder ervaren dat overdag bombarderen boven bezet Europa dodelijk was vanwege de overmachtige Luftwaffe. Dit resulteerde in de steeds uitbreidende nachtelijke “area” bombardementen van de RAF boven de Duitse steden met als doel het doden van zoveel mogelijk Duitsers. De USAAF begon met bombardementen op de U-boot bunkers aan de Franse kust en begon geleidelijk door te stoten naar missies boven Duitsland. Escortejagers als de P47 Thunderbolt en de P38 Lightning konden de bommenwerpers slechts begeleiden tot net in Duitsland ivm hun brandstof hoeveelheid. Daarna waren de bommenwerpers op zich zelf aangewezen. Dat was vervolgens doorgaans het moment dat de Luftwaffe met al haar kracht toesloeg met verwoestende resultaten. Begin 1943 was de 8<sup>e</sup> luchtmacht nog niet op volle kracht aanwezig in Engeland. O.a. de strijd in Noord-Afrika i.v.m. operatie Torch en de invasies op Sicilië en Italië verdeelden de gevechtskracht van de USAAF.

*Foto B17C Fortress MK I*







## „Signalement B17“ ...

De B17F was het type B17 wat tot begin 1944 voornamelijk in de olijfgroene kleur boven Noord-West Europa werd ingezet. Voornamelijk te onderscheiden van de latere B17G door de volledig glazen neus. Bewapend met minstens 10 zware .50 mitrailleurs. De bommenlading bedroeg doorgaans 1.815 KG. De glazen neus van de B17F was een zwak punt in het ontwerp. De FW 190's en de Me 109's vielen vaak frontaal aan, waarbij de kans bestond dat voltreffers op de glazen neus gelijk de halve Amerikaanse bemanning uitschakelde. De latere B17G had dan ook een andere neus met o.a. 2 zware .50 mitrailleurs onder neuskoepel. De B17 had ook de beschikking over het Nordenvizier voor de bommenrichter. In 1943 kregen de pathfinders tevens de beschikking over H2X radar, codenaam Mickey Mouse voor radargeleid bombarderen. Dit was zeker bij de vaak slechte weersomstandigheden boven Duitsland geen overbodige luxe. De Amerikaanse bommenwerpers gingen vervolgens ook bij slecht weer de lucht in o.a. om de Luftwaffe telkens weer te dwingen op te steigen en het gevecht aan de gaan. Gevolg was dat het een regelrechte slijtage slag werd tussen de 2 machten. Welke partij zou het eerste buigen?

De bemanning van de B17's bestond uit 10 personen, 2 piloten, navigator, bommenrichter, boordwerktuigkundige en de boordschutters. De navigator, bommenrichter, boordwerktuigkundige bedienden ook boordmitrailleurs. De beide piloten, navigator en bommenrichter waren officier, terwijl de andere functionarissen doorgaans de rang van sergeant hadden. De vliegers van de 8<sup>e</sup> luchtmacht moesten aanvankelijk 25 gevechtsvluchten zien te volbrengen voor ze recht hadden op functie bij een opleidingseenheid. Later in de oorlog werd dit opgetrokken tot 30 en op het eind zelfs 35 vluchten. De eerste B17 die dit bereikte was de B17F Memphis Belle op 17 mei 1943. Dit was gelijk de beroemdste bommenwerpers van de USAAF. Dit verhaal is destijds verfilmd middels een documentaire.

*Memphis Belle*





## „Signalement B17“....

De bemanningsleden probeerden zich tijdens vluchten zo goed en kwaad als mogelijk was te beschermen tegen de koude en het afweervuur van de vijand. Daarom droegen ze vaak elektrisch verwarmde pakken, flakhelmen en schorten van lagen staal om het lichaam te beschermen. Ook was het altijd opletten of de zuurstoftoevoer het nog deed. Als er een storing was, kon het binnen enkele minuten fataal zijn voor de bemanning. Als een storing niet op te lossen was, moest de piloot de formatie verlaten en onder een bepaalde hoogte gaan vliegen waar extra zuurstof niet nodig was.

### **Beroemde missies van de B17**

De verliezen van de Amerikaanse bommenwerpers bij de missies boven bezet Europa namen in 1943 schrikbarende vormen aan. Eenheden werden gedecimeerd door de Luftwaffe en bemanningen konden er eigenlijk niet op rekenen dat ze de 25 missies zouden halen. Het moreel bij de bommenwerperbemanningen stond zwaar onder druk. Ook was er nog steeds geen escortejager die de “Heavies” kon begeleiden van en naar Duitsland. De planners van de USAAF hadden bedacht dat de vernietiging van de kogellager fabrieken in Duitsland de Duitse oorlogsmachine tot stilstand zou brengen. Vandaar dat de 8<sup>e</sup> luchtmacht opdracht kreeg om de kogellager fabrieken bij Schweinfurt te vernietigen. Tegelijkertijd moesten ook de Me 109 fabrieken bij Regensburg worden aangevallen.

Alle B24s waren in augustus 1943 naar Noord-Afrika vertrokken voor de beroemde aanval op de olievelden van Ploesti in Roemenië. Een missie waarvoor het vliegbereik van de B17 net te kort schoot. De strijdmacht B17s was dus beperkt.

**„Signalement B17“ ...**

*Weer een missie ...*





## **„Signalement B17“....**

Op 17 augustus 1943 vond de Schweinfurt/Regenfurt raid plaats. Er was voor gekozen om een gedeelte van de 376 toestellen die deze plaatsen in Zuid-Duitsland, vlakbij Neurenberg, als doelwit hadden, door zouden vliegen over de Alpen en Oostenrijk en Italië naar Noord-Afrika. Met “Tokyo tanks” werd het vliegbereik vergroot tot 1.600 km. Op de terugweg zouden ze nog een ander doel bombarderen. De andere B17's zouden zich weer een weg terug vechten naar Engeland. De Luftwaffe had 400 jagers overal vandaan gehaald om de bommenwerper dreiging aan te kunnen. Zodra de P47's boven de grens van België en Duitsland terug moesten, vielen de Duitsers uit alle windstreken op de B17's aan. Vooral de Regensburg fabrieken werden zwaar getroffen en voor maanden uitgeschakeld. Er kwamen echter 60 B17's niet terug van deze double strike mission, tegen een verlies van 47 Duitse jagers. De Amerikanen waren zwaar aangeslagen na deze slachting. Op 14 oktober 1943 gingen de B17's nog een keer terug naar Schweinfurt, hetgeen weer resulteerde in een verlies van 60 bommenwerpers. De luchtmachtleiding ging twijfelen of het alle verliezen wel waard was om overdag te blijven bombarderen.

Vanaf november 1943 kreeg de USAAF de beschikking over de langverwachte escortejagers, de P51 Mustang. De P51B, C en D kon met de bommenwerpers mee heen en terug vliegen. Dat betekende het begin van het einde voor de Luftwaffe. Tussen maart en mei 1944 trok de USAAF het luchtoverwicht boven Duitsland naar zich toe, met als gevolg dat erbij de Luftwaffe bij D-Day geen echte dreiging meer vormde. De bommenwerpers gingen keer op keer in steeds grotere aantallen, voortaan begeleid door een sterke jagermacht, Duitsland in totdat er geen stad meer overeind stond. Uiteindelijk werd de Duitse oorlogsindustrie langzaam maar zeker verlamd door het stelselmatig bombarderen van de synthetische olie industrie in combinatie met het treinverkeer. Dit bleek na de oorlog uit verhoren van hoge Duitse functionarissen als Albert Speer en Herman Goering.

## „Signalement B17“....



*B17 's droppen bommen boven Duits doelwit*

### **Diverse B17 verliezen boven Zeeland**

Uit de database van Wings to Victory maak ik op dat in en om Zeeland vanaf 22 juni 1943 vierentwintig B17 bommenwerpers zijn neergekomen. Waarvan elf van het type B17F, twaalf B17G's van de USAAF en één B17 Mark II (RAF stoorzender vliegtuig). Enkele B17 crashes die mij opvielen.

De eerste Zeeuwse B17F verliezen op 22 juni 1943, toen er bij Wilhelminadorp in het Schengebiet nabij de Oude Zeedijk en bij Kats toestellen neer kwamen. Diezelfde morgen kwamen er ook twee B17's neer bij Hoek in Zeeuws Vlaanderen en bij Zeebrugge in zee. De B17F van 384 BG bij Goes werd aangevallen door acht Fw 190's die de bommenwerper om beurten aanvielen. Zes mannen brachten het er levend af voor het toestel in de lucht explodeerde. Volgens ooggetuigen werden de vliegers in de lucht beschoten door de Duitse jagers. Bij het toestel van de 381 BG dat in de Oosterschelde neerkwam waren er 2 overlevenden. De B17F die bij Hoek werd neergeschoten wisten alle 10 bemanningsleden het vliegtuig tijdig te verlaten. Eén vlieger verdronk helaas in de Westerschelde.

## „Signalement B17“....

De rest werd gevangen genomen. Bij de B17 die bij Zeebrugge in zee verdween waren geen overlevenden. Genoemde toestellen kwamen tussen 8.45 en 9.45 uur neer. Ze zijn dus waarschijnlijk op de heenvlucht geweest toen het noodlot toesloeg.



*Gecrashte B17 in bezet gebied*

Op 29 april 1944 maakt B17G I'll be Around een noodlanding op de Oosterschelde na een missie naar Berlijn. Alle tien de bemanningsleden overleven in dinghies en weten zo bij Wemeldinge aan land te komen en komen vervolgens in krijgsgevangenschap.



## „Signalement B17“ ....

Op 9 augustus 1944 voeren 828 B17's en B24's een missie uit om Saarbrücken, Karlsruhe en Ulm te bombarderen. Tijdens de missie worden 20 toestellen neergehaald. Een B17G komt brandend uit richting van Bergen op Zoom aangevlogen. Het toestel ontploft bij Katseveer. Voordien zijn alle twaalf vliegers van het toestel er rondom Kapelle en Kloetinge uitgesprongen. Negen vliegers worden bij Kloetinge gevangen genomen. Drie vliegers komen met de parachute terecht op het veld van familie De Regt in Biezelinghe. Eén van de mannen heeft brandwonden aan het gezicht. De heer De Regt weet niet goed wat hij met de vliegers aan moet. Zijn zoon regelt voor Sgt West een blauw overal en hij kan mee schoffelen op het land. De gewonde wordt snel behandeld aan zijn brandwonden en als doofstomme “Cornelis de Dreu” over de Westerschelde gebracht net als de andere 2 vliegers. Bij het oprukken van de Canadezen worden ze in september bevrijd. Op 16 februari 1945 voeren 1.042 bommenwerpers een missie uit naar O.a. Osnabrück en Dortmund. Tien vliegtuigen worden neergehaald. Een B17G maakte op de terugweg een noodlanding in de Zuid-Kraaijertse polder bij Nieuwdorp als gevolg van Flakschade. Allen waren ongedeerd. De bemanning dacht in bezet gebied te zijn neergekomen omdat ze boven Schouwen nog onder vuur waren genomen. Bij het neerkomen maakten ze zich dan ook zo snel mogelijk uit de voeten. Ze waren maar wat opgelucht dat dit niet nodig bleek te zijn. Op 5 april 1945 rond 13.30 uur komt een formatie Amerikaanse bommenwerpers van het type B24 en B17 terug van een bombardementsvlucht boven Duitsland en vliegt daarbij over het Zuid-Hollandse Goeree-Overflakkee en het Zeeuwse Schouwen-Duiveland. Ze vliegen vrij laag, op ongeveer 300 meter (1.000 voet) hoogte. De B17's vliegen o.a. over het havenhoofd Middelharnis en het is prijsschieten voor de Duitse flak. Drie van de B17's komen naar beneden, waarvan 1 op een landbouwperceel in de Westplaatpolder te Sommelsdijk waarbij alle 9 inzittenden sneuvelen en 2 toestellen bij de Kilhaven te Ouddorp. Van het ene toestel sneuvelen er 7 man, 3 worden gevangen genomen. Het derde toestel maakt een perfecte noodlanding, helaas wel vlak voor de Duitse verdedigers. Hierbij worden alle 10 de bemanningsleden gevangen genomen. Tegelijkertijd worden er boven Schouwen-Duiveland ook nog eens twee B24 Liberator bommenwerpers neergehaald



## WtV Flyer....

waarbij bijna allen omkomen. Een schrijnend verlies voor de USAAF zo vlak voor het einde van de oorlog.

Einde.

Er is door **Saskia Blonk** een prachtige WtV flyer ontworpen. Deze is bij Wings to Victory te verkrijgen





## Luchtoorlog boven Zeeland....



De luchtoorlog boven Zeeland deel IIA en deel IIB door Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk. Deel 2 en 3 in een serie van boeken over de luchtoorlog boven Zeeland.

Door de onderzoeken voor deze boeken is er weer veel nieuwe informatie beschikbaar gekomen voor onze database met vliegtuigverliezen.

**Heeft U interesse in deze boeken? Alle delen zijn te bestellen via Wings to Victory.**



## Agenda...

- 15 April presentatie boek Luchtoorlog boven Zeeuws Vlaanderen
- 4 Mei Dodenherdenking
- 5 Mei Prijsdroppingsvlucht WtV
- 2-6 Mei Gezichten van Margraten
- 25 April Adoptanten dag WtV
- Mei herdenking Krabbendijke
- 6 Juni D-Day
- 6 Juni Bunker dag
- 6 Juni Havendagen Tholen WtV Memorial Flight
- 19 September herdenking Steenberg
- November herdenking Zoutelande
- 11 November “poppy day”



## "Little Friends" Actie... voor Wings to Victory....

De Wings to Victory "Little Friend" actie is een actie ter financiële ondersteuning van de stichting. De deelnemers die steun verlenen aan deze actie krijgen een eervolle vermelding op het "Little Friend" bord.

Bedrijven krijgen tevens de mogelijkheid om gratis te adverteren in de Airmail.

Meld U aan via de website of bij één van de bestuursleden!

Meer over de gekozen naam "Little Friends" kunt U hieronder lezen.

*Tijdens WO II vormden honderden bommenwerpers een luchtvloot om fabrieken, spoorlijnen, vliegvelden en andere strategische doelen in vijandelijk gebied te vernietigen. Door het grote aantal en de beperkte wendbaarheid van de vliegtuigen waren dit kwetsbare operaties, die zo goed mogelijk werden beschermd door meevliegende jachtvliegtuigen, de zogenaamde "Little Friends." Deze "little friends" probeerden vijandelijke aanvallen af te slaan zodat de bommenwerpers hun lange tocht naar het doelgebied en de weg terug konden voltooien.*

*Evenals de bommenwerpers van destijds kan ook Wings to Victory niet op eigen houtje de missie volbrengen. Ook wij hebben ondersteuning nodig van "little friends" om de uitbreiding van ons museum te ondersteunen. Hierbij doen wij een beroep op u, om met een jaarlijkse donatie van € 100,- of meer – te helpen om onze plannen te verwezenlijken.*

*Zoals tijdens WO II de "little friends" veel waardering kregen van de bemanningen van de bommenwerpers, zal Wings to Victory zich erkentelijk betonen tegenover haar "little friends." Destijds werden de resultaten van missies bijgehouden op een scorebord. Op een kopie daarvan - dat een plaats krijgt in ons museum en op de website - zullen de namen van onze "little friends" worden vermeld.*

## "Little Friends" Actie... voor Wings to Victory....



*Wings to Victory is een ANBI-stichting, zodat giften door bedrijven als particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 ten name van stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van "Little Friends".*

Het bord met de eerste namen erop geschilderd.  
Wie volgt?



Een P47 Thunderbolt,  
"little friend" van de grote  
bommenwerpers.



## Adoptieprogramma....

# WORD ADOPTIE VRIEND VAN WINGS TO VICTORY



Het Wings to Victory Adoptieprogramma beheert met toestemming van het CWGC door heel Zeeland WO1 & WO2 Commonwealth oorlogsgraven.

Elk oorlogsgraf heeft een verhaal. Wings to Victory vertelt deze verhalen, soms indringend, soms kort of eenvoudig. Wij herdenken op meerdere manieren op verschillende dagen, o.a. 4 mei, 11 november en 24 december.

Vindt u het ook belangrijk dat er herdacht wordt? Dat onze kinderen blijven horen en zien wat er opgeofferd is voor onze vrijheid?

Wings to Victory en zijn adoptanten kunnen dit niet alleen volbrengen, we zoeken ondersteuning van Adoptie Vrienden die ons een jaarlijkse donatie van 10 euro willen geven.

U ontvangt ook van ons! Via de e-mail ons clubblad de "Airmail", een jaarlijkse uitnodiging voor de Adoptantendag. Natuurlijk bent u welkom bij alle herdenkingen.



*Wings to Victory is een ANBI stichting, zodat giften door bedrijven en particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 t.n.v. Stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van "Adoptie Vrienden".*



Foto's: Diana Lambermont

[www.wingstovictory.nl](http://www.wingstovictory.nl)



## In Memoriam....

In juni 2019 zijn twee vliegtuigen van het Vliegend museum Seppe met elkaar in botsing gekomen. Twee vliegers, Rene Bubberman en Mano Groenland kwamen daarbij om het leven. Beide vliegers vlogen met regelmaat tijdens herdenkingen door WtV georganiseerd. Zo ook tijdens de herdenking te Krabbendijke, een maand voor het noodlottige ongeval. Beiden vlogen in de prachtige formatie van 5 historische vliegtuigen die een eerbetoon maakten voor een omgekomen Lancaster bemanning. We zullen hen blijven herinneren.

De fraaie foto van deze formatie van het Vliegend Museum Seppe is genomen tijdens de herdenking in mei 2019.





Zij ondersteunen Wings to Victory:



→ **Ondersteunt U hen ook?** ←



**\*In de volgende Airmail:**

O.a:

- Deel II “Missing in Action”
- Deel II Psychologische oorlogsvoering
- Ons Clublid

**\*Sponsor worden van  
Wings to Victory:**

Vraag naar het WtV  
sponsorpakket.

Vraag naar de  
mogelijkheden bij het  
bestuur.



Wings to Victory, erkend  
als ANBI instelling!





Stichting Wings to Victory

Hét museum over de luchtoorlog in de regio

