



Nr. 67 januari 2021



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Hulp gevraagd	5
Museumstuk	7
Signalement	9
Even voorstellen	12
“Missing in Action“ Deel IV	13
Boeken over Luchtoorlog Zeeland	16
Crashes Zeeland	20
Luchtoorlog Zeeland	23

Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Colofon....

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0623131657
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Groede Podium te Groede

Voorzitter
Martien van Dijk

Secretaris
Martin van Gurp

Penningmester
Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur
Mike van der Straaten
Fred Bosma
Samira Claeys

Redactie adres:
Info@wingstovictory.nl

Bankrelatie:
Rekeningnummer:
NL10 RABO 0128 7643 68
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
KVK Middelburg no 22062433



Van de voorzitter....

Hierbij weer onze nieuwe Airmail. Dit jaar bestaan we alweer 15 jaar. Het leek ons goed om eens in het kort te laten zien wat we zoal doen. Hieronder een opsomming van de activiteiten van WtV:

- Beheren van een collectie met allerlei luchtoorlog gerelateerde stukken.
- De "online" database met vliegtuigverliezen. Ruim 600 "crashes" uit zuidwest Nederland staan hierin vermeld.
- Betrokken bij verschillende herdenkingen.
- Het organiseren van de 19 september herdenking voor Wing Commander Guy Gibson en Squadron Leader Jim Warwick te Steenberg.
- Vliegen boven herdenkingen onder de naam "Wings to Victory Memorial Flight."
- Het luchtwaardig houden van het vliegtuig, een Taylorcraft/Auster Mk V uit 1944.
- Onderzoeken naar vermiste vliegeniers op land zowel in de zee.
- Beheren van een adoptieprogramma voor Common Wealth War Graves Commission(CWGC) graven.
- Het organiseren van de Lichtjesavond op kerstavond te Vlissingen.
- Het onderhouden van diverse historische vliegtuigen, waaronder een Boeing Stearman, een De Havilland Tigermoth en een Piaggio P149D.
- Het restaureren van een De Havilland Chipmunk naar luchtwaardige status.

Op de voorzijde....

Een fraaie patch die we van de Koninklijke Luchtmacht ontvingen. Een patch als symbool van 75 jaar vrijheid. Met de afbeelding van de Spitfire kijken we naar het verleden, met de afbeelding van de F35 kijken we naar de toekomst. Wings to Victory wil hier graag een bijdrage aan blijven leveren. Lest we forget!

Van de voorzitter vervolg;

- Het bouwen een vliegende replica van een Sopwith Camel.
- Het conserveren en restaureren van wo2 vliegtuigdelen.
- Het verzorgen van lezingen en presentaties.
- Het organiseren van de Zeeuwse Luchtvaartdagen, een sfeervol evenement voor jong en oud.
- Aandacht voor de Zeeuwse burgerluchtvaart in de periode voor 1945.



Nieuws WtV....

- Wings to Victory is recent aangesloten bij de stichting Verenigde Vleugels. Deze stichting geeft een blad uit voor de Nederlandse en Belgische luchtvaarthistorie. Een veel gelezen blad waarin Wings to Victory ook nieuws in kan brengen. Binnenkort een uitleg in het genoemde blad wie wij zijn en wat we doen.
- Deze maand zullen de donateurs gelden weer worden geïnd. Deze inkomsten zijn belangrijk voor ons. WtV ontvangt geen overheidsgeld. Zonder uw steun zouden we alles niet kunnen doen. Nog geen donateur? Voor minimaal € 10 per jaar kunt u ons steunen. Of wordt Little Friend(zie verderop in de Airmail). Wij rekenen op U!
- In het kader van het landelijke bergingsprogramma zouden ook in Zeeland een aantal vliegtuigen uit wo2 worden geborgen. Geld is beschikbaar gesteld voor bergingen waarbij stoffelijke resten geborgen zouden kunnen worden. Wings to Victory is zijdelings betrokken bij deze positieve actie om vermiste vliegeniers te vinden. Helaas heeft dit door de bekende omstandigheden ook vertraging opgelopen.
- We zoeken nog steeds vrijwilligers voor de genoemde activiteiten! Interesse? Laat het ons weten.
- DNA en vermisten; het komt steeds vaker voor dat er vermisten uit wo2 worden geïdentificeerd nadat DNA is verzameld en vergeleken met nabestaanden van de vermiste. WtV heeft archieven van het voormalige Nederlands Oorlogsgraven Comité afdeling Vlissingen. Daarin staat veel informatie over het vinden en begraven van vliegeniers in Zeeland tijdens wo2. Met deze, soms zeer nauwkeurige informatie en DNA, moet het ook in Zeeland mogelijk zijn om meerdere militairen, die nu als onbekend begraven zijn, te identificeren. Hun graf zou dan voorzien kunnen worden van de naam en verdere gegevens. Leon Hilleman is hier namens WtV mee aan de slag gegaan. Wordt zeker nog vervolgd.

Hulp gevraagd....

We hebben recent een aantal foto's aangekocht die betrekking zouden hebben op een vliegtuigongeval op Walcheren in WO2. Of dit correct is weten we niet. We willen deze foto's dan ook graag met U delen om meer informatie te verkrijgen over de foto's. Wie kan helpen? Het betreft meerdere vliegtuigen.



Hulp gevraagd....

Wij zoeken informatie over een kompas. Het is een Nederlands kompas van E.R. Seckel & Co uit Rotterdam. Uit de jaren dertig of veertig. De grondplaat is verstelbaar om het kompas te kunnen compenseren en het kompas is cardanisch opgehangen. De diameter is 155 mm en is 115 mm hoog. We willen graag weten of dit ooit gebruikt is in een vliegtuig. Wie helpt?



Museumstuk WtV Collectie....



Museumstuk WtV Collectie....

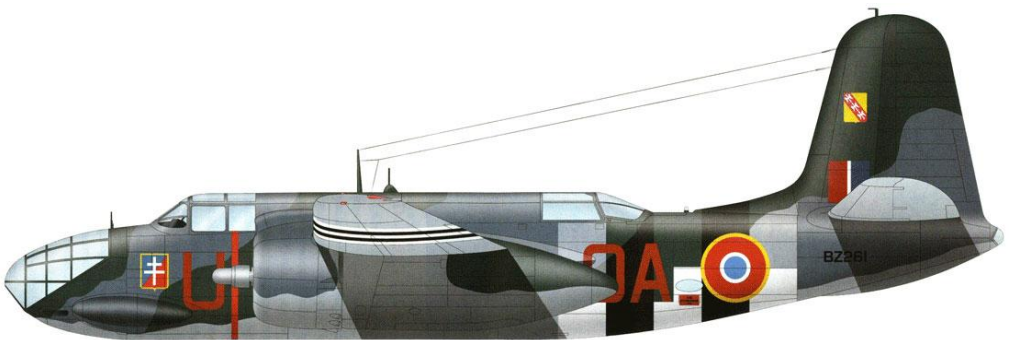


Een Smith's klok afkomstig van een RAF Air Sea Resque boot. Smith's is de bekende Engelse fabrikant van o.a. vliegtuig instrumenten. De klok heeft een emaille wijzerplaat met verdeling in uren en seconden en voorzien van een uren-, een minuten- en een secondewijzer. De klok wordt met de hand opgewonden. De behuizing is van brons gemaakt. De letters "AM" van "Air Ministry" zijn in de behuizing aangebracht. Hoe vaak zal deze klok aan boord van een Air Sea Resque Power Boat opgewonden zijn om in zee neergekomen vliegeniers op te zoeken? Vele verhalen zijn er bekend van bijzondere reddingsoperaties. Zelfs met bescherming vanuit de lucht met bijvoorbeeld een squadron Spitfires! In een volgende Airmail meer over deze aparte RAF organisatie.

"Signalement"

DB-7 Douglas Boston/Havoc Deel 1

De Douglas Boston ook wel genaamd Havoc is een wat minder bekende middelzware bommenwerper die vooral in de jaren 1942 en 1943 regelmatig aanvallen op lage hoogte in Nederland moest uitvoeren. De Douglas Boston was een bommenwerper van Amerikaanse makelij die onder meer diende bij 10 RAF en SAAF bommenwerper squadrons en 3 nachtjager squadrons tijdens de 2^e wereldoorlog. De Boston III werd bij de RAF ingevoerd als de opvolger van de Bristol Blenheim. Met een topsnelheid van 545 km/u en een bommenlading van 1.750 kg was het een sterke verbetering ten opzichte van de Blenheim die in 1940/1941 zware verliezen leed bij missies boven de lage landen. De meer bekende B-25 North American Mitchell was wat langzamer dan de Boston en kon een kleinere bommenlading vervoeren maar wel over een langere afstand. Later in de oorlog werd de Boston veelal weer vervangen door B-25's.



DB-7/Boston III (Free French Airforce)



"Signalement"....

In 1936 was Model DB-7 (Douglas Bomber) ontworpen door een Douglas ontwerp team onder leiding van Ed Heinemann. Later o.a. de ontwerper van de A1 Skyraider en de A4 Skyhawk. Het ontwerp was in staat om een gemiddelde bommenlading van 640 kg over 400 km te vervoeren. De bemanning bestond uit een piloot, bommenrichter/navigator en boordschutter. De Amerikaanse luchtmacht had aanvankelijke weinig belangstelling. Het ontwerp trok wel de aandacht van de Franse luchtmacht die vliegtuigen aan het aanschaffen was vanwege de naderende oorlogsdreiging. Frankrijk bestelde 580 DB-7 toestellen in 1939/1940. Vanuit Cassablanca (Marokko) maakten de eerste DB-7's diverse oorlogsvluchten boven Frankrijk in de mei dagen van 1940. Veel toestellen bestemd voor de Franse luchtmacht werden later naar Groot-Brittannië gestuurd. Ook de Nederlandse regering bestelde 48 DB-7's voor Nederlands-Indië, maar deze kwamen bijna allemaal bij de RAAF in Australië terecht. Deze toestellen zagen veel actie tegen de Japanners boven Nieuw-Guinea en de Pacific. Verder zijn de toestellen gebruikt door de RAF, SAAF, USAAF en de Sovjet luchtmacht in bijna alle oorlogsgebieden. In totaal zijn er tot en met 1944 meer dan 7.000 van deze toestellen gebouwd. Het toestel deed dienst als bommenwerper, jachtvliegtuig, vliegtuig voor grondaanvallen, nachtjager en verkenners. De A20C, was bij de RAF bekend als Boston III en had een glazen neus. De bekendste variant de A20G was exclusief bestemd voor de USAAF en de Rode Luchtmacht. Van dit type zijn er 2.850 geproduceerd. Dit toestel werd gekenmerkt door een gesloten neus met een zware offensieve bewapening en bleek buiten gewoon doeltreffend tegen gronddoelen. De volgende versie de A20H leek er veel op maar had zwaardere motoren en er werden 412 toestellen van dit type gebouwd. De definitieve varianten de J en de K waren uit de G en de H ontwikkeld en werden weer gekenmerkt door de terugkeer van de glazen neuskoepel. Deze series waarvan er respectievelijk 450 en 413 werden gebouwd deden dienst bij de RAF als Mk. IV's en MK. V's. Verder was er nog een nachtjager van deze vliegtuigfamilie in dienst bij de USAAF aangeduid als P70. Dit type zag veel actie boven het strijdtoneel van de Stille Oceaan.

"Signalement"



*A-20G Havoc
displayed at the
National
Museum of the
U.S. Air Force.*

*Loading .50-caliber
ammunition onto a
Boston of No. 22
Squadron RAAF at
Noemfoor Island,
Netherlands New
Guinea, in August
1944.*



In deel II meer over de Bostons die in Zeeland verongelukt zijn.



"Even voorstellen"....

Ik ben Willy Spaeter, vader van twee kinderen en getrouwd. Mijn hobby's zijn scheidsrechter bij de KNVB, vissen en ik zit graag op de racefiets om een rondje te doen. Ik heb jaren als vrachtwagen chauffeur gewekt (20 jaar) en sinds 12 jaar werk ik op de haven bij Verbrugge terminals in Vlissingen oost.

Waarom heb ik me aan gemeld als vrijwilliger bij Wings to Victory?

Nou dat komt eigenlijk door een vriend die al een graf geadopteerd had en ik ook tegen mezelf al een behoorlijke tijd zei, dat zou ik ook willen maar zoals veel dingen gaan in het leven kwam ook hier de klad in, tot dat ik op een moment, van Dennis Wiegmans een herinnering voor bij zag komen op Facebook over zijn adoptie graf. Ik heb toen gelijk Dennis geappt en gevraagd waar en hoe ik dit ook kon doen en zo ben ik in contact gekomen met Wings to Victory.

Eenmaal een graf geadopteerd en lid geworden van jullie FB ging ik steeds meer waardering krijgen voor wat die jongens gedaan hebben om ons vandaag de dag in vrijheid te laten leven. En wat jullie vandaag de dag voor die jongens doen om hen niet te vergeten. En daar zou ik in de toekomst een steentje in willen bij dragen.

En mijn kinderen en schoonzoon vonden dit zo geweldig dat ik voor hun drieën ook een graf heb geadopteerd.

Waarom specifiek de luchtvaart? Ja das een goeie, daar zou ik niet direct een antwoord op hebben want de gehele 1ste en 2de wereldoorlog wekt mijn interesse!

„Missing in Action“ Deel IV....

Het laatste bericht uit Deel III was dat er in de lokale krant in Engeland een bericht verscheen dat F/O MacLeod omgekomen was. De vrouw van MacLeod was ook op de hoogte gesteld waar haar man begraven lag. Hier gaan we verder met het verhaal. Hoe graag zou zij direct naar Nederland gereisd zijn om het graf van haar man te bezoeken! Maar onmogelijk tijdens de oorlog, maar ook direct na de oorlog is het voor Mrs Macleod financieel gezien onmogelijk om naar Nederland te reizen. De reis is duur en zij heeft als weduwe vanuit het Air Ministry een ontoereikend pensioen. Zij moet zelf werken voor de kost voor haar en haar zoon! Pas in 1947 heeft zij de gelegenheid om naar Zoutelande te komen. Drie jaar na het overlijden van haar man! Haar zoon, die haar vergezeld is dan inmiddels 7 jaar oud.



MacLeods's zoon bij het graf van zijn vader



Mrs MacLeod bij het graf van haar man.

„Missing in Action“ Deel IV....



Zo eindigt het verhaal van de in Zeeland omgekomen Flying Officer Peter Angus Macleod. Zo hebben we heel duidelijk kunnen zien wat elk verlies aan leed gaf in het thuisland. Hoe bijzonder is het dat dit allemaal zo compleet bewaard gebleven is. En hoe meer bijzonder is het, dat de zoon van Peter Angus en zijn kleinzoon samen besloten hebben, dat deze informatie naar Wings to Victory moest gaan. Informatie van de vader en van de opa van genoemde familieleden. Het zal dan ook een bijzondere plaats in het museum gaan krijgen. We zijn ook blij dat er nu jaarlijks zoveel aandacht is voor dit enkele graf in Zoutelande. Hoeveel beter is de staat van onderhoud dan op de foto van net na de oorlog? Elk jaar zijn de inwoners van Zoutelande, de lokale school en andere geïnteresseerden betrokken bij een herdenking rondom F/O Peter Angus MacLeod. Lest we forget!

Lichtjesavond CWGC graven....



Helaas dit jaar geen grote lichtjesavond in Vlissingen, maar leden vanuit het WtV adoptieprogramma hebben toch de CWGC graven verlicht. We hopen dat we kerstavond 2021 op de gebruikelijke wijze met velen de graven weer kunnen verlichten.



Het Wings to Victory speciaal bier is weer te verkrijgen in de webshop. Het door Brouwerij Bourgogne Kruis gebrouwen bier is voorzien van het Wings to Victory logo, de tekst 'we will remember them' en de tekst "Pilot". Meer over het bier is te vinden op www.bourgognekruis.com

Boeken Luchtoorlog boven Zeeland....

Op 15 april jl. hadden de auteurs Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk gepland het derde deel van hun serie 'De luchtoorlog boven Zeeland' feestelijk te presenteren in Het Belfort in Sluis. Toepasselijk daar omdat deel 3 de luchtstrijd beschrijft boven dit gedeelte van Zeeland, Zeeuw-Vlaanderen. Dat wàs het plan op 15 april, ware het niet dat (ook) dit evenement gecancelled werd in de strijd tegen een hedendaagse vijand, het Corona virus. Het weerhield Wim en Kees echter niet het boek toch uit te brengen. Met succes, want inmiddels nadert het aantal verkochte exemplaren de 600. De koper krijgt een enorme hoeveelheid informatie in huis, de gehele luchtoorlog boven Zeeuws-Vlaanderen tot in details beschreven, in twee kloeke delen van elk ruim 350 pagina's. Veel WtV leden zullen de documenten van Wim de Meester ongetwijfeld kennen uit de database van WtV. Deze stukken zijn in goede samenwerking aan WtV geleverd. Wie de boeken doorneemt, zal zien en versteld staan van de grote hoeveelheid aanvullende gegevens die de beide heren hebben weten te vinden. Dit was niet mogelijk geweest zonder de hulp van andere auteurs, historici, instituten en familie van betrokken slachtoffers. De serie van Wim en Kees krijgt steeds meer landelijke èn internationale bekendheid. Geheel nieuw en niet eerder weergegeven zijn de mijnenleg acties van de Luftwaffe in de Westerschelde voordat de oorlog ook Nederland heeft bereikt. Zo ook de reactie van de Franse Marine, die met de inzet van 29 mijnenvegers dit gevaar trachtte te keren en voortdurend waren blootgesteld aan aanvallen vanuit de lucht.





Boeken Luchtoorlog boven Zeeland....

In dit rijtje passen ook de hoofdstukken over de V-1's en V-2's die om uiteenlopende redenen het hoofddoel Antwerpen niet bereikten en dikwijls met directe gevolgen voor de burgers op Zeeuws-Vlaanderen neerkwamen en explodeerden.

De tegenmaatregelen door de opstelling van de 105. AA-Brigade die met haar batterijen numeriek beter was uitgerust dan de gehele Nederlandse krijgsmacht anno 1940.

Een geheel ander onderwerp vormen de 'Barrage Balloon Squadrons' van de RAF, opgesteld bij Terneuzen (toegang naar Gent) en Kloosterzande, waar de Westerschelde het moeilijkst bevaarbaar is.

Door de vele internationale contacten van de auteurs zijn ze erin geslaagd persoonlijke belevenissen aan de vergetelheid te ontrukken. De verhalen van Lt. Keelan (drie keer neergeschoten en de oorlog overleefd), Lt. Nauman (sneuvelde na het ontvangen van zijn 'Dear John Letter'), Wg.Cdr. Roy Arnold, die zich opofferde voor zijn crew en met hen zoveel anderen.

Zij allen kwamen in en om Zeeuws-Vlaanderen om het leven of – wellicht minimaal zo erg – waren voor de rest van hun leven getekend. Hun verhalen, vervlochten in het operationele gebeuren, vormen de basis van de boeken.

Deel 4 – De luchtoorlog boven Zuid-Beveland

Lang hebben de auteurs niet uitgerust na het succes van deel 3. Deel 4 is ondertussen een heel eind gevorderd en betreft Zuid-Beveland. Beide heren voorzien weer twee lijvige delen van elk ruim 300 pagina's. Belangstellenden voor dit boek moeten echter nog even geduld hebben want publicatie is voorzien medio november 2021.

Deze delen worden op gelijke wijze samengesteld. De niet te verdedigen Bath Stelling in de meidagen van 1940, de Franse legereenheden met onvoldoende afweer, blootgesteld aan de inzet van de Luftwaffe. De vergeefse inzet van de Armée de l'Air en de Aéronavale zijn kenmerkend voor de meidagen van 1940.

Het aantal strategische doelen op Zuid-Beveland was beperkt, maar die er waren ondergingen het volle geweld van de luchtoorlog. De Rijksweg en de Spoorlijn van Middelburg tot Woensdrecht vice versa, het Kanaal door Zuid-Beveland en de bruggen bij Vlakte.



Zonder de overige gebiedsdelen van Zuid-Beveland tekort te doen, stonden deze doelen centraal. Dit wijzigde tijdens de bevrijdingsperiode. De grootschalige en voortdurende bombardementen op de Sloedam, de Kreekrakdam en de kleine in- en ontschepingshavens langs het kustgebied van Zuid-Beveland. Veel zo niet alles wordt in detail weergegeven en vastgelegd.

Zoals ook in de delen 3 wordt veel aandacht gegeven aan persoonlijke belevenissen en 'vergeten gesneuvelden' terug in herinnering te roepen. Bijvoorbeeld de dienstplichtig korporaal Theunis Schot, ingedeeld bij de enige en totaal verouderde luchtdoelbatterij op Zuid-Beveland, die ondanks boordvuur van Messerschmitts op zijn post bleef en daardoor om het leven kwam. Zijn persoonlijke verhaal, verteld door familieleden, wordt uitgebreid en met unieke foto's weergegeven. Ook in deze delen is het een leidraad voor de getuigenissen van velen waarbij geen enkel verhaal lijkt op dat van de ander.

Er is nog veel meer maar de auteurs besluiten met het noemen van de V-1's die vooral neerkwamen in het oostelijk deel van Zuid-Beveland en de inzet van de 76. AA-Brigade met vijf AA-Regimenten (twee zwaar en drie licht).

WtV is blij dat de geschiedenis van de lucht oorlog boven Zeeland op deze wijze in beeld wordt gebracht. Het is zowel een aanvulling als verdieping van alles wat al bekend was en via andere bronnen voor het publiek toegankelijk is. Niet eerder was er een zó uitgebreide serie boeken over dit specifieke onderwerp. Of zoals de heer Ruud van Ommeren van 'Luchtvaart Nederland' in een recensie schreef: "*De boekenserie van Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk groeit uit tot het meest uitgebreide dat in Nederland over een regio is gepubliceerd v.w.b. de lucht oorlog in Nederland tijdens WO 2*".

Wie belangstelling heeft voor de serie en andere activiteiten van WW2research, kan zich oriënteren op de website van de stichting WW2research waaronder deze serie tot stand komt. Zie daarvoor www.ww2research.nl

De diverse delen zijn te koop via de webwinkel van WtV, WW2research en diverse lokale boekhandels in Zeeland. Nadere informatie wordt graag door de auteurs verstrekt, hiervoor kan men mailen naar info@ww2research.nl

Tentoonstellingen door WtV....

Zoals eerder gemeld is een deel van de WtV collectie op de website “on line” te bekijken. Museumstukken met korte uitleg en kris kras door elkaar. Hoeveel mensen krijgen zo de gelegenheid om het museum toch deels te bezoeken! We zijn daarbij aangesloten bij het landelijk Platform Online Musea.

Een permanente tentoonstelling van Wings to Victory is opgesteld in Groede Podium te Groede. In dit park bevindt zich ook de voormalige Sanitätsunderstand - Stutzpunkt Groede waar in wo2 de gewonden werden verzorgd. In het park, gelegen dichtbij het strand, bevinden zich naast de genoemde bunkers, ook een restaurant, een dierenpark en een speeltuin. De unieke locatie en de gecombineerde bezienswaardigheden, staat garant voor vele duizenden bezoekers per jaar. Helaas voorlopig vanwege Corona niet te bezoeken.

De tijdelijke tentoonstellingen in het Belfort in Sluis en in het archief van de Gemeente Sluis in Oostburg zijn beide op zijn vroegst pas in mei te bezichtigen. Ook hiervan is de Corona de oorzaak.

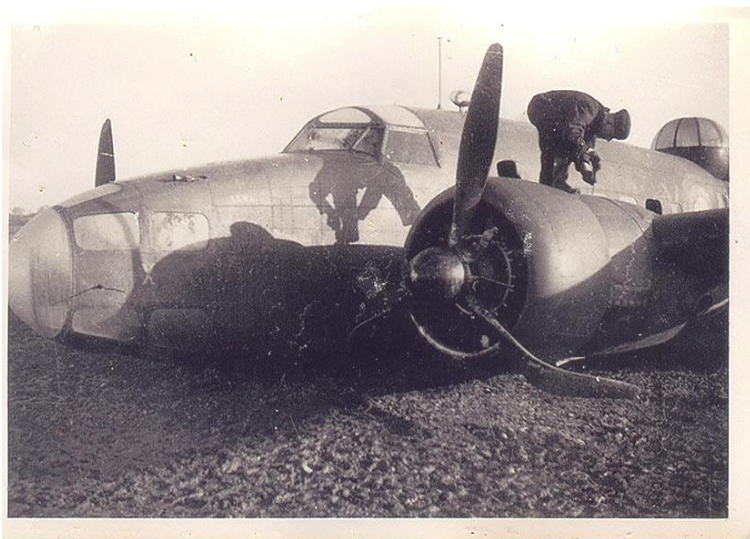
Alle tentoonstellingen zullen staan in het teken van de luchtoorlog boven West Zeeuws Vlaanderen.

De tentoonstellingen worden geheel verzorgd door Wings to Victory, dit in samenwerking met de Gemeente Sluis (Arco Willeboordse), Emergis (Ruben Keulers), Johan Aers & Samira Claeys (Wings to Victory).



Crashes Zeeland WOII Deel 55....

Op 26 oktober 1940 werd boven Zeeland een Lockheed Hudson neergeschoten. De Hudson N7301 van RAF Coastal Command was midden op de dag op een foto verkenningsmissie. Het vliegtuig werd aangevallen door twee Duitse Bf 109's, waardoor het trage en logge tweemotorige vliegtuig geen schijn van kans had. De aangeschoten machine was blijkbaar nog wel in staat een noodlanding te maken in de buurt van Vlissingen, getuige de foto. Op lage en dus gevaarlijke hoogte waren alle bemanningsleden uit het vliegtuig gesprongen, bevestigde F/Lt. Rumsey later. Voor één bemanningslid, P/O Broome, is mogelijk zijn parachute niet volledig tot ontplooiing gekomen. Hij verdronk in de Noordzee. Zijn lichaam werd op 31 oktober geborgen van een zandbank vlakbij Veere. De rest van de bemanning werd krijgsgevangen gemaakt en werd naar een Prisoner Of War(POW)kamp afgevoerd. De luchtoverwinning werd officieel toegekend aan Fw. Werner Gerhardt. P/O Broome werd op 4 november met militaire eer op de Noorderbegraafplaats te Vlissingen begraven. Daar ligt hij nog steeds. Lest we forget!





WtV Flyer....



Boeken uit de webshop WtV....



- Jongens, ik moet gaan zwemmen.*
- Band of Brothers.*
- Het niet vertelde verhaal van 44.*
- Target Waalhaven.*
- De ketens verbroken.*
- De RAF tijdens de Slag om de Schelde.*
- Vliegende Hollanders.*
- Vliegvelden in oorlogstijd.*
- Stutzpunkt Groede.*
- A bad penny always comes back.*
- De vliegende Hollander en zijn Piper Cub.*
- De Bosatlas van de Tweede Wereldoorlog.*
- Slag om de Schelde 1944.*
- Noodsein boven Zeeland.*
- De luchtoorlog boven Zeeland, deel 1, Noord-Beveland.*
- De luchtoorlog boven Zeeland, deel 2A & 2B, Schouwen-Duiveland.*
- De luchtoorlog boven Zeeland, deel 3A & 3B, Zeeuws-Vlaanderen.*
- De luchtoorlog boven Zeeland, deel 4A & 4B, Zuid-Beveland tegen gereduceerde voorintekenprijs te reserveren!*

**Heeft U interesse in één van deze boeken? Alle boeken zijn te bestellen via
Wings to Victory.**

"Luchtoorlog boven Zeeland"....

In de rubriek "Luchtoorlog boven Zeeland", opgesteld door de heer Wim de Meester en beheerd door Wings to Victory, worden activiteiten bóven Zeeland beschreven voor iedere dag uit de periode 1939 - 1945. Er ging vrijwel geen dag voorbij zonder oorlogsactiviteiten in het Zeeuwse luchtruim. Het verhaal geeft een goed beeld van zowel Duitse als van geallieerde zijde.

Deze keer de datum: **01juni 1942**

Een bombardements vlucht naar de havengebieden van Vlissingen

Twaalf Boston Mk.III's van No.107 squadron voerden om 18.31 uur een bombardement uit op doelen in Vlissingen. De Bostons kregen begeleiding van wel 12 Spitfire squadrons, een fors aantal dus. Er gebeurde op deze dag veel, met veel verliezen aan geallieerde kant. Ook 1 van de begeleidende Spitfires kwam op de terugvlucht in de problemen vanwege motorstoring. Sgt Stillwell de piloot, zag zich genooddaakt zijn vliegtuig per parachute te verlaten. F/O Sarll, een collega vlieger, zag Stillwell in zijn dinghy kruipen waarop hij via de boordradio een "mayday" oproep verstuurde. Hierop komt de RAF Air Sea Resque in actie. Twee uur later werd Stillwell gevonden en gered. Dit gebeurde door een Walrus vliegtuig, een klein éénmotorig watervliegtuig. Dit ongewapende en trage vliegtuig werd beschermd door twee Spitfires. Vele vluchten onder barre omstandigheden zijn er door dit soort vliegtuigen, maar ook door snelle krachtige boten uitgevoerd. Zelfs tot dicht onder de bezette kust. Er werd veel actie ondernomen om bemanningsleden weer naar huis te krijgen.

Later werden er grotere vliegtuigen ingezet met ook veel meer mogelijkheden. Zo konden zelfs een grote boot gedropt worden. Een uitermate interessant onderdeel van de Royal Air Force.

In een volgende Airmail vertellen we graag meer over de RAF Air Resque





“Wordt Little Friend” van Wings to Victory....

Ook U kunt Wings to Victory financieel ondersteunen. Wordt “Little Friend” voor € 100 per jaar. De deelnemers die steun verlenen krijgen een eervolle vermelding op een scorebord.

Meld U aan via de website of bij één van de bestuursleden!

Meer over de gekozen naam “Little Friends” kunt U hieronder lezen.

Tijdens WO II vormden honderden bommenwerpers een luchtvloot om fabrieken, spoorlijnen, vliegvelden en andere strategische doelen in vijandelijk gebied te vernietigen. Door het grote aantal en de beperkte wendbaarheid van de vliegtuigen waren dit kwetsbare operaties, die zo goed mogelijk werden beschermd door meevliegende jachtvliegtuigen, de zogenaamde “Little Friends.” Deze “little friends” probeerden vijandelijke aanvallen af te slaan zodat de bommenwerpers hun lange tocht naar het doelgebied en de weg terug konden voltooien.

Evenals de bommenwerpers van destijds kan ook Wings to Victory niet op eigen houtje de missie volbrengen. Ook wij hebben ondersteuning nodig van “little friends” om de uitbreiding van ons museum te ondersteunen. Hierbij doen wij een beroep op u, om met een jaarlijkse donatie van € 100,- of meer – te helpen om onze plannen te verwezenlijken.

Zoals tijdens WO II de “little friends” veel waardering kregen van de bemanningen van de bommenwerpers, zal Wings to Victory zich erkentelijk betonen tegenover haar “little friends.” Destijds werden de resultaten van missies bijgehouden op een scorebord. Op een kopie daarvan - dat een plaats krijgt in ons museum en op de website - zullen de namen van onze “little friends” worden vermeld.

“Wordt Little Friend” van Wings to Victory....

Wings to Victory is een ANBI-stichting, zodat giften door bedrijven als particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 ten name van stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van “Little Friends”.



Een P47 Thunderbolt,
“little friend” van de grote
bommenwerpers.



Adoptie Programma....

WORD ADOPTIE VRIEND VAN WINGS TO VICTORY



Het Wings to Victory Adoptieprogramma beheert met toestemming van het CWGC door heel Zeeland WO1 & WO2 Commonwealth oorlogsgraven.

Elk oorlogsgraf heeft een verhaal. Wings to Victory vertelt deze verhalen, soms indringend, soms kort of eenvoudig. Wij herdenken op meerdere manieren op verschillende dagen, o.a. 4 mei, 11 november en 24 december.

Vindt u het ook belangrijk dat er herdacht wordt? Dat onze kinderen blijven horen en zien wat er opgeofferd is voor onze vrijheid?

Wings to Victory en zijn adoptanten kunnen dit niet alleen volbrengen, we zoeken ondersteuning van Adoptie Vrienden die ons een jaarlijkse donatie van 10 euro willen geven.

U ontvangt ook van ons! Via de e-mail ons clubblad de "Airmail", een jaarlijkse uitnodiging voor de Adoptantendag. Natuurlijk bent u welkom bij alle herdenkingen.



Wings to Victory is een ANBI stichting, zodat giften door bedrijven en particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 t.n.v. Stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van "Adoptie Vrienden".



www.wingstovictory.nl





Sponsors van Wings to Victory....

Zij ondersteunen Wings to Victory:



→ **Ondersteunt U hen ook?** ←

MELISKERKE
Dorpsstraat 4
4365 AM Meliskerke
(0)118 556 677
info@woutersadvies.nl
www.woutersadvies.nl

Volgende Airmail....

***In de volgende Airmail:**

O.a:

-De vaste rubrieken

-Signalement deel II

-RAF Air Sea Resque

-Uw kopij?

***Sponsor worden van Wings to Victory?**

Vraag naar het WtV sponsorpakket.

***Adverteren in de Airmail?**

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.



Wings to Victory, erkend als ANBI instelling!

Wings to Victory ook op:

Facebook / Instagram / LinkedIn



WHEN YOU IGNORE

THE RED-LINED SPEED!

DIRECTORATE OF AIR TRAFFIC AND SAFETY, AND DIRECTORATE OF SAFETY EDUCATION C-1-1-7



Stichting Wings to Victory

Hét museum over de luchtoorlog in de regio

