



Nr. 68 september 2021



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Hulp gevraagd	5
Missing in Action	6
Museum stuk WtV	7
Podium Groede	8
Update nieuwe locatie WtV	9
Luchtoorlog boven Zeeland	16
Online Crash kaart	27

Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Redactie Airmail:

Fred Bosma
Martien van Dijk

Redactie adres:
Info@wingstovictory.nl

Colofon....

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0623131657
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Groede Podium te Groede

Voorzitter
Martien van Dijk

Secretaris
Martin van Gurp

Penningmaster
Aart Walraven

Algemeen bestuurslid/adviseur
Mike van der Straaten
Fred Bosma
Samira Claeys

Bankrelatie:
Rekeningnummer:
NL10 RABO 0128 7643 68
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
KVK Middelburg no 22062433



Van de voorzitter....

Hierbij weer onze nieuwe Airmail.

Er zijn helaas ook in 2021 weinig activiteiten geweest ivm corona. Geen vluchten tbv herdenkingen, geen evenementen, geen lezingen, geen bezoekers. Maar we hebben zeker niet stil gezeten. De tentoonstelling in Groede is klaar en inmiddels is het park ook weer open en de tentoonstelling te bekijken. Een sfeervolle opstelling met een tiental mannequins in vliegerskledij. De opzet te midden in het levendige park Groede Podium trekt veel bezoekers en zo ook volop aandacht voor het werk van Wings to Victory. Samira is vrijwel elk weekend aanwezig en is blij met de vele positieve reacties.

Verder zijn we heel druk met een locatie te onderzoeken voor een museum. Dit kost veel tijd en energie. In deze Airmail willen we u toch even bijpraten hierover.

Vanwege de museum opstelling in Groede en de spullen van meerdere vliegtuigcrashes uit de buurt van Groede ook in deze editie veel aandacht voor deze crashes.

Vanuit het adoptieprogramma is nog steeds veel aandacht voor de vliegeniers graven in Zeeland. De CWGC en wij zijn hier heel blij mee.

We blijven ons ruim inzetten voor de doelstelling van WtV, het blijven gedenken!

Martien van Dijk,

Voorzitter stichting Wings to Victory

Op de voorzijde....

Een prachtige schets gemaakt door een vrijwilliger van Fl/Lt Henry West. West kwam in Groede om het leven toen zijn Mosquito op 19 september 1944 neergeschoten werd. Henry werd slechts 22 jaar. Eén van de motoren van deze Mosquito is onderdeel van de tentoonstelling te Groede Podium. De schets van West staat bij deze motor. Met deze unieke opstelling trekt deze opstelling veel aandacht.

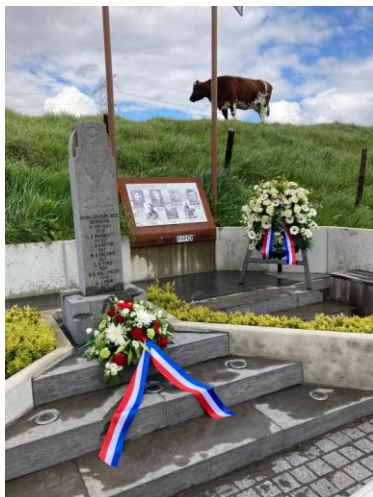


Nieuws WtV....

De PH-NET, het vliegtuig van Wings to Victory, vliegt sinds 2020 weer vanaf vliegveld Seppe. Een zestal enthousiaste vliegers kiezen met regelmaat het luchtruim in deze oude dame. Het zal ook vaker te zien zijn bij luchtvaartevenementen. Een PH-NET badge is in voorbereiding.

De “On Line” tentoonstelling op de WtV website is verder uitgebreid. Zo is deze aangevuld met spullen uit de van der Poest collectie. Zeker het bekijken waard.

Vrijwilligers zijn bezig met het gereed maken van items uit de WtV collectie zodat deze gebruikt kunnen worden voor tentoonstellingen. Zo worden vitrines ingericht, posters opgeplakt, spullen hersteld etc.



De jaarlijkse herdenking met de leerlingen van het Calvijn College hebben we niet kunnen houden van de Corona crisis. Wel hebben we op 12 mei met diverse belangstellenden een bezoek gebracht aan het monument. Op 4 mei is door de Gemeente Reimerswaal en de familie Verhagen.

Hulp gevraagd....

- Gezocht onderdelen om onze verouderde etalagepoppen compleet te maken.
Handen/Voeten/Armen links/rechts. Alles is welkom.
Als u onderdelen heeft laat het een van de bestuursleden weten.
- Wie kan ons helpen aan een kaarten rek voor onze verkoop shop .
(Voor wenskaarten etc.)
- We zoeken nog een aantal schilder ezels om schilderijen op te zetten voor in het museum. Wie heeft er nog een ongebruikt staan of weet er nog te vinden. We horen het graag.
- We zoeken nog steeds vrijwilligers voor diverse activiteiten!
Interesse? Laat het ons weten.



Een foto van ons erelid G.L. Johnson. Squadron Leader Johnson, was een bommenrichter van één van de Lancasters die op 16 en 17 mei 1943 de aanvallen uitvoerden op de Roerdammen in Duitsland. Hij is de laatste nog in leven zijnde van alle vliegeniers die betrokken waren bij deze beroemde missie. Nu anno 2021 is hij nog steeds bijzonder actief in allerlei zaken rondom het 617 squadron en RAF Bomber Command. In 2007 hebben we een uitgebreid interview met hem gehad. Dit interview is uniek en is onderdeel van ons archief. Hij vierde dit jaar ook zijn 100^{ste} verjaardag. Een uitnodiging om dit met hem te vieren moesten we vanwege Corona helaas aan ons voorbij laten gaan.

Missing in Action door Colin Ball....

Missing in action. Ergens onder de door de zon beschenen oppervlakte rusten deze 4 Spitfire piloten al bijna 80 jaar in hun zeemansgraf. Samira vroeg mij om een stukje te schrijven over een project welk ik samen met mijn oudste dochter ben gestart. Het afgelopen jaar heb ik regelmatig met haar en bevriende veteranen stukken strand en monumenten schoongemaakt. Telkens weer verbaasde het ons hoeveel er in de natuur gedumpt wordt aan afval. Toen al ontstond de kiem om wat met dit verzamelde afval en wrakhout te doen. Pas recent viel het allemaal op zijn plaats na een bezoek aan Uncle Beach met mijn dochter. Haar viel de namen op maar wilde tegelijkertijd meer weten over de verhalen achter deze gele bordjes. Eenmaal thuisgekomen maakten wij onze eerste bordjes met een naam van een gesneuvelde soldaat erop. De bedoeling is dat degene die het bordje vindt het meeneemt en thuis de info over de gesneuvelde opzoekt. Op deze manier leert de maker ,de vinder maar hopelijk ook de bezoeker van de pagina Search to Remember iets over deze gesneuvelde. Van een waardeloos stuk afval wordt op deze manier iets nuttigs gemaakt. Wat wij hopen is dat in navolging van de keitof actie meer mensen dit initiatief omarmen en bordjes gaan maken. Bordjes zoals op de foto waarmee wij 4 omgekomen Spitfire piloten eren die nog steeds rusten ergens onder de golven. Pas toen Samira mij vroeg om een stukje te schrijven besefte ik mij dat er in deze stukken wrakhout nog meer symboliek zit, immers het hout is over dezelfde golven op het strand gekomen als waaronder de piloten hun laatste rustplaats hebben. De hoeveelheid piloten die dit lot delen is mij altijd ontgaan totdat ik het digitaal op mijn laptop zag verschijnen, iets wat een grote indruk heeft gemaakt. Ongelooflijk veel werk om dit te digitaliseren maar met een ongelofelijke educatieve waarde. Opdat wij nooit vergeten



Museumstuk WtV Collectie...

Deze keer een persoonlijk stuk van een vliegenier van de Unites States Army Air Force(USAAF), een zogenaamde anti-FLAK helm. Veel vliegeniers raakten gewond, aan boord van hun vliegtuig door splinters van granaten afgeschoten vanaf de grond of door een vliegtuig. De gewone vliegersuitrusting beschermde daar vrijwel niet tegen. Zo kwam er extra bescherming, zoals een schermvest, leren gelaatsbescherming en dus ook helmen. Een speciaal ontwikkelde helm met bolle scharnierende oorkleppen. Deze helm kon gedragen worden over de leren vliegkap en een headset. De foto's geven aan hoe deze in de vliegtuigen gebruikt werden. Deze helm is van staal, bekleedt met groene stof en is van het type M4-A2 welke beschikbaar kwam vanaf 1944. In Groede staat een mannequin die geheel aangekleed is als een schutter in een USAAF bommenwerper en voorzien van een anti-FLAK helm.



"Podium Groede"....

Onder leiding van ons bestuurslid Samira Claeys is in het bunker complex "Podium" in Groede een begin gemaakt met het inrichten van een tweetal bunkers.

Het betreft de geschut bunker type 669. En de Moselland bunker. Hieronder een impressie zoals het er momenteel uitziet. De komende weken zal met een aantal vrijwilligers verder gewerkt worden om de bunkers verder in te richten en van informatie te voorzien.





Update Nieuwe Locatie WtV

Het is tijd voor een update van Wings to Victory inzake een nieuw onderkomen. Zoals velen wel weten zijn we al enige jaren op zoek naar een nieuwe plek en onderkomen voor Wings to Victory. Een eigen onderkomen voor de museum collectie en een eigen plek voor onze vrijwilligers waar we de nodige activiteiten kunnen houden.

Een locatie of een gebouw vinden is geen eenvoudige zaak. Er zijn geen potjes beschikbaar voor het aankopen van grond of bijvoorbeeld een gebouw. Als bestuur hebben we de nodige opties in Zeeland onderzocht en ook het besluit genomen alle opties open te houden die zouden kunnen leiden tot een eigen onderkomen. Momenteel hebben we een tweetal opties die onderzocht worden. Eén optie is het aansluiten bij de plannen van Memorial 40-45 uit Kapelle. Dit museum heeft grootse plannen in Kapelle en Wings to Victory zou onderdeel kunnen worden van dit plan. Beide musea hebben positief gereageerd op een samenwerking tussen beide partijen. Memorial 40-45 is bezig met het verzamelen van de nodige financiën voor het aankopen van grond en de bouw van een museum.

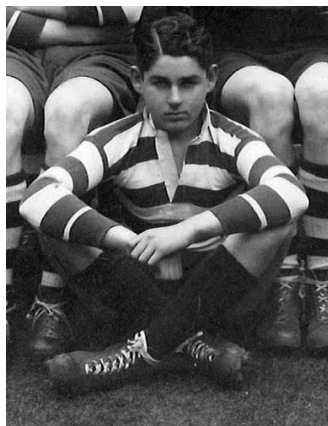
Optie 2 is een optie die recentelijk op ons pad kwam. De Gemeente Reimerswaal zocht recreatieve invulling voor een perceel van 3 hectare te Hansweert. Op een deel van dit perceel was ooit een dierenpension gevestigd. Momenteel zijn er geen activiteiten op het terrein. De Gemeente heeft onze plannen bekeken en zijn bijzonder positief hierover. De gemeente zou graag een invulling van het terrein zien van meerdere activiteiten die elkaar versterken. De inwoners en bedrijven uit Hansweert zijn daarom gevraagd voor ideeën voor dit terrein. Al deze ideeën zijn met de WtV plannen samengevoegd tot één plan. Een architect heeft een eerste schets hiervoor gemaakt. De komende maanden willen we dit plan verder gaan onderzoeken om te bekijken of het haalbaar zou kunnen zijn. Een voordeel van deze optie is, dat de grond al beschikbaar is en qua opzet van het geheel, prima past in onze zienswijze; meerdere activiteiten die elkaar versterken en kunnen zorgen voor de nodige bezoekers. Wordt vervolgd.

“Crashes Zeeland WOII Deel 56....”

September 1944, een maand met enorm veel vliegbewegingen. Zo ook op de 19^e september. Vluchten naar Bremerhaven, Berlijn en Rheine in Duitsland met honderden toestellen. Ook vliegtuigen ter ondersteuning van de gelande troepen in omgeving Arnhem. Veel bewegingen, dus helaas ook veel verliezen. Meerdere vliegtuigen en gliders kwamen in Nederland neer. Zo ook een Dehavilland Mosquito Mk.XIII MM463 van 29 squadron. Deze was in de avond erop uit gestuurd om contact te zoeken met de vijand, een zogenaamde “intruder” en “ranger” missie. Code woorden voor de vijand uit de tent te lokken en te dwingen tot actie. Helaas bleef het vliegtuig in Zeeland achter waarbij beide inzittenden om het leven kwamen. Het vliegtuig kwam neer dicht bij Groede. De namen van de vliegeniers zijn F/Lt Heny West en F/Lt Lennert Aexel Komaroff. Respectievelijk 22 en 26 jaar oud.

Beide vliegeniers liggen begraven op de militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Van dit vliegtuig zijn enige jaren geleden veel onderdelen gevonden bij het uitvoeren van Plan Waterdunen in Zeeuws Vlaanderen. Tastbare herinneringen aan deze beide jonge mannen. We zullen ze niet vergeten.





"RAF Air Sea Rescue Deel I"

In de komende Airmails schenken we aandacht aan de reddingsdienst Air Sea Rescue (ASR) van de Royal Air Force (RAF). In dit eerste deel een beschrijving hoe deze dienst tot stand kwam. In volgende Airmails beschrijven we de middelen en een aantal reddingsacties, die soms ver reikten. Ook in de buurt van Zeeland is deze dienst actief geweest met spectaculaire reddingen.

Engeland was niet voldoende voorbereid op een oorlog met Duitsland. De productie van vliegtuigen kwam pas laat op gang. Vanaf het moment dat Engeland met Duitsland in oorlog kwam, in 1939, kregen de vliegtuigen al snel taken die veel verder lagen dan het vliegen van alleen boven het eigen vaste land. Bij de evacuatie van de Britse troepen uit Duinkerken en de daaropvolgende Battle of Britain, de verdediging van het land zelf, bleek al snel dat de vliegers die hun toestel moesten verlaten boven het kanaal en de Noordzee, weinig kans hadden om terug te keren in Engeland. In 1940 had 1 op de 5 vliegeniers de kans om terug te keren bij zijn eenheid. Ook voor de bommenwerper bemanningen die al snel in Europa doelen aanvielen, was het veiliger om boven bezet gebied te springen dan een landing op zee te maken. Dit kwam door het gebrek aan middelen, zoals een reddingsboot en overlevingsmiddelen. De noodzaak was dan ook snel duidelijk om de reddingsdienst snel uit te breiden om de vliegeniers een reële kans te geven, gered te worden uit het water.

De reddingsdienst van de RAF, stamde al uit 1918, het jaar waarin ook de RAF zelf opgericht werd. Maar de taak was uitsluitend, het ondersteunen van de watervliegtuigen, maar zeker niet geschikt voor het zoeken naar vliegers op de zee. In de jaren dertig kwamen er de zogenaamde High Speed Launches (HSL) beschikbaar. Deze boten konden al meer personen meenemen en waren veel sneller dan hun voorgangers. Maar zoals gemeld, was deze dienst in 1940 niet voldoende geschikt voor de rescue taken, die zo hard nodig waren. Er werd nu verder gevlogen, meer gevlogen en met snellere en grotere vliegtuigen.

"RAF Air Sea Rescue Deel I"

Ook de vliegtuigen waren in deze tijd niet altijd voorzien van een reddingsboot en de bemanning kreeg onvoldoende instructie over het gebruik van deze reddingsmiddelen.

Verschillende type vliegtuigen werden gebruikt om patrouilles te vliegen om vermiste vliegeniers te vinden. O.a. Supermarine Spitfire en Boulton Paul Defiant vliegtuigen werden ingezet. Avro Ansons werden ingezet om een boot te droppen. De Supermarine Walrus en de Supermarine Sea Otter, beide watervliegtuigen werden gebruikt om vliegeniers op te pikken. In 1941 werd met de nodige spoed de dienst verder uitgebreid. De vraag van de Royal Navy om de reddingsdiensten op zich te nemen, werd afgeslagen. Het bleef onderdeel van de RAF. Het motto van de dienst werd; The sea shall not have them(de zee zal hen niet nemen). Ook kwamen er verbeterde HSL boten. Sneller, met meer bewapening, Wordt vervolgd.





“Signalement....”

DB-7 Douglas Boston/Havoc Deel 2

Door Pieter Wielhouwer

Boston/Havoc verliezen boven Zeeland

Het eerste toestel van het type Boston/Havoc wat in Zeeland neerkomt is een nighth intruder Boston III van het 23e Squadron. In de nacht van 1 september 1941 maakt dit toestel een noodlanding op een zandbank in de Oosterschelde. Het toestel wordt aangeschoten door Flak boven Haamstede waarna 2 bemanningsleden er uit springen om het niet te overleven. De piloot P/O Thomas overleeft de crash en wordt gevangen genomen. P/O Thomas bleef na de oorlog bij de RAF en ging in 1967 als Wing Commander met pensioen. Op 6 december 1942 voert de RAF een gedurfde daglicht aanval uit op lage hoogte op de Philipsfabrieken te Eindhoven onder de codenaam operatie “Oyster”. Hierbij wordt rond het middaguur de productie van Philips voor een aantal maanden uitgeschakeld. Wel worden veel toestellen op en rond Zeeland neergehaald of aangeschoten. O.a. worden er 2 Bostons III neergehaald door jagers van JG 1 ten westen van Flakkee en bij Zoutelande waarbij 6 vliegers sneuvelen. Verder maken er nog 3 beschadigde Bostons een noodlanding waarbij iedereen het gelukkig overleeft, behoudens enkele gewonden. Bij dezelfde missie worden er boven Zeeland nog 4 Lockheed Ventura's neergehaald waarbij diverse piloten sneuvelen of gevangen genomen worden. Eén Ventura maakt beschadigt in Engeland eveneens een noodlanding. Op 22 oktober 1943 vindt er een drama plaats waarbij 5 Bostons binnen een bestek van 5 minuten door Flak nabij Veere worden neergehaald en diverse andere toestellen worden beschadigt. Het betreft een missie waarbij 3 Boston squadrons een low-level daglicht aanval op de vliegtuigfabriek in het Belgische Courcelles moeten uitvoeren. Het is de bedoeling dat de toestellen tussen Noord-Beveland en Schouwen vliegen om de bekende flakposities te ontlopen. Door een navigatiefout komen ze per abuis tussen Westkapelle en Domburg boven land. Ze vliegen richting Veere waarbij ze in een waar spervuur belanden van Flakregiment 35 en marine luchtafweer.

"Signalement..."

Verder hebben diverse toestellen vogelaanvaringen wat de verwarring nog groter maakt. Vijf Bostons gaan verloren waaronder een Boston van het 342^e Free French Squadron die neerkomt bij Aagtekerke waarbij de 3 vliegers omkomen. Heden ten dage staat er bij Aagtekerke een indrukwekkend monument van deze Boston van de Vrije Franse Luchtmacht. Andere toestellen crashen bij Lewedorp, Kamperland en Gent, waarbij eveneens de meeste vliegers de dood vinden. Al met al een kostbare navigatiefout. In september 1944 worden er rondom Market-Garden en terugtrekkende Duitse eenheden nog 2 Amerikaanse A20's neergehaald. Al met al zijn er volgens de database van Wings to Victory 13 Boston/Havoc's neergeschoten boven Zeeland in de 2^e wereldoorlog.



A-20C being serviced at Langley Field, Virginia, 1942.



In 5 minuten tijd kwamen in Zeeland 15 vliegeniers om het leven waaronder Wing Commander R.G. England



“Luchtoorlog boven Zeeland....”

In de rubriek “Luchtoorlog boven Zeeland”, opgesteld door de heer Wim de Meester en beheerd door Wings to Victory, worden activiteiten bóven Zeeland beschreven voor iedere dag uit de periode 1939 - 1945. Er ging vrijwel geen dag voorbij zonder oorlogsactiviteiten in het Zeeuwse luchtruim. Het verhaal geeft een goed beeld van zowel Duitse als van geallieerde zijde.

Deze keer de datum: **18 september 1944**

Een dag in september over de strijd boven Zeeland grotendeels in het kader van ondersteuning en bescherming van vliegtugen en gliders die over Zeeland naar omgeving Arnhem vlogen. Indrukwekkende aantallen vliegtuigen die tevens allerlei doelen in Zeeland aanvielen. Jachtvliegtuigen van de RAF vlogen, ondanks het matige vliegweer, ruim 410 missies waarvan het merendeel over het Zeeuwse luchtruim heen vloog. Doelen in en om Zeeland werden hierbij niet ontzien. Zo voerden Spitfires van 126 squadron aanvallen uit op gronddoelen op Walcheren. Twaalf Spitfires van 130 squadron en 24 P-51 Mustangs van Nos.129 en 306 squadron vielen in de loop van de middag Flakstellingen en schepen van de Kriegsmarine bij Schouwen-Duiveland aan even later gevolgd door 12 Spitfires van 610 squadron en 11 Spitfires van 41 squadron.

De missies werden in de loop van de avond – wat Zeeuwse doelen betreft – besloten met de inzet van een dertigtal Tempests van Nos. 3, 56 en 486 squadron, die aanvallen op een zestal verkende Flakstellingen in en om Zeeland uitvoerden maar waarbij helaas geen duidelijke resultaten konden worden waargenomen.

Een kort verslag van een van de vliegers spreekt boekdelen;

“We were again detailed to attack Flak positions this time around Flushing. Airborne troops were being led over us. Concentrations of light Flak attacked, several guns silenced and the place was generally strafed.

Flg Off P.S.Haw was hit by Flak. He attempted to ditch but eventually baled out at 1200 feet and is missing believed killed. Flg Off haw and Tempest were seen to crash into sea, his parachute being half opened. Flg Off R.H.Hanney disappeared mysteriously and no facts are available about him.

As reported it was a day of suicide flying!”



“On-Line Crash Kaart....”

Door: Martin v Gurp

Het was ergens in augustus 2020 dat ik op een Engelse facebook groep van het Bomber command een bijdrage zag van een man uit Gelderland. Ik was in een keer gegrepen door wat ik zag. Deze man, Jan Lohuizen was bezig van Gelderland een interactieve kaart te maken waarbij hij met de roundels van vliegtuigen de crashplaatsen van vliegtuigen had gemarkeerd. Dit zag er zeer indrukwekkend uit gezien de hoeveelheid vliegtuigen die in die omgeving zijn gecrasht, zeker met het oog op Market Garden. In het museum hebben wij een kaart van Zeeland die vol met magneetjes is geplakt waarbij een magneetje een crashplek aanduidt. Saillant detail is dat de kaart te klein is voor de vele magneetjes/crashes. Ik zag het gelijk voor me hoe zo'n kaart er dan voor Zeeland uit zou gaan zien. Ik heb maar gelijk de stoute schoenen aangetrokken en de man een bericht gestuurd:

Beste Jan, kunnen wij dit voor Zeeland ook gaan doen en wil je ons helpen?

Dezelfde dag kwam er nog een reactie. Zeer zeker wil ik dit doen! Maar dan moeten jullie wel de data op een presenteerblaadje aanleveren. Zo gezegd, zo gedaan! Met een aantal vrijwilligers uit de stichting zijn we begonnen. Een monsterklus was het! De gegevens van 627 crashes in en om Zeeland moesten verwerkt worden in een excel sheet. Wie denkt dat dat een kwestie was van knippen en plakken komt bedrogen uit helaas. Elke afzonderlijke crash moest apart behandeld worden. Verschillende kolommen moesten ingevuld worden (figuur 1):

- Datum van de crash;
- Locatie;
- Omschrijving van de oorzaak;
- De Coördinaten uit google van de crashplek;
- Vliegtuig;
- Type/model;
- Land van herkomst;
- De link naar het verhaal op de database;

“On-Line Crash Kaart....”

Met 5 man/vrouw zijn we er mee aan de slag gegaan. Tja, dat kost dan een aantal maanden, want iedereen heeft zijn werk ernaast. Vele uren werken en maanden later is in december het bestand naar Jan Lohuizen opgestuurd. Hij ging het voor ons verwerken in ARCGIS. En dan komt het moment dat je de kaart voor het eerst ziet. Daarbij moet ik vermelden dat ik vanaf 2016 bij de stichting betrokken ben en de aantallen goed kende. Maar toen ik voor het eerst de kaart zag was ik daadwerkelijk verbluft. Visualisatie van de aantallen schokt! Je zag de kaart van Zeeland gewoon niet meer



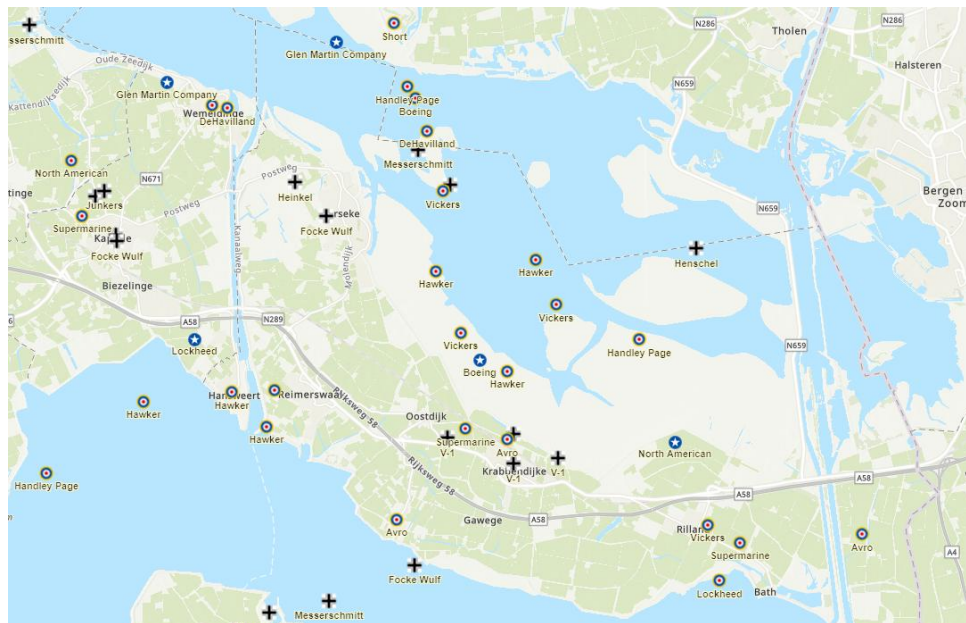
FIGUUR 2: SCREENSHOT V/H VOLLEDIGE BEDEKTE ZEELAND.



“On-Line Crash Kaart....”

Als je verder inzoomt zie je het weer, maar blijkt er op elke stukje Zee & Land wel een vliegtuig te liggen. Vrijwel elk dorp, gehucht en stad kent z'n eigen crashes (figuur 3).

Na heel veel knippen, plakken, bijschaven en reviseren was dan in februari eindelijk de eerste versie klaar die we met de wereld wilden gaan delen. Hiervoor hebben we 25 februari uitgekozen. Omdat we vermoeden dat dit wel eens breed de interesse zou kunnen wekken hebben we het rigoureus aangepakt door veel lokale media aan te schrijven. Daar werd enorm enthousiast op gereageerd. Die morgen kregen we 5 minuten bij Omroep Zeeland om er over te praten. Interviews bij Zeeuwse kranten volgden zoals PZC, op 2 na alle lokale weekbladen zoals de Bevelander e.d.. Ook hebben we het gedeeld op ongeveer 17 facebookgroepen vnl. in Engeland en ook enkele Nederlandse en Amerikaanse.

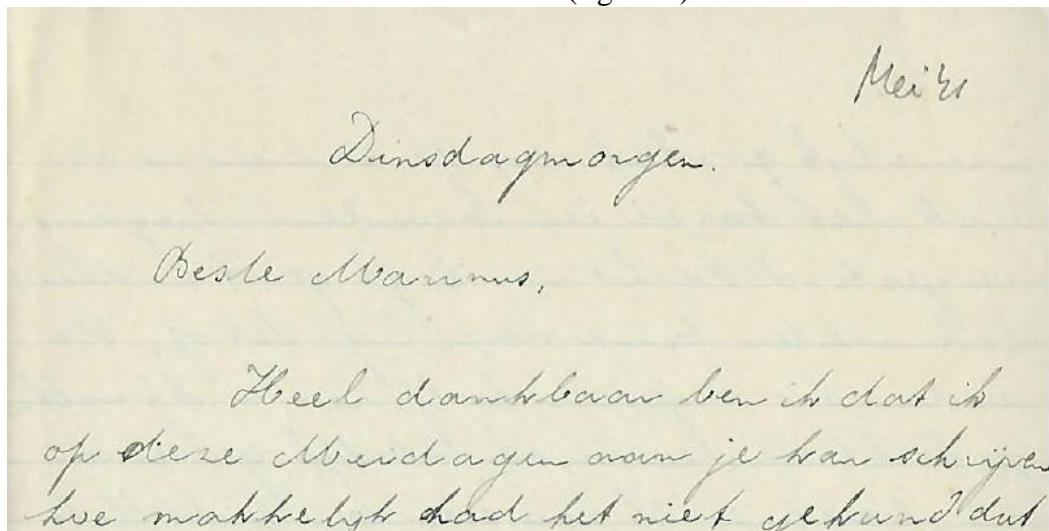




“On-Line Crash Kaart....”

We hadden niet voor mogelijk gehouden wat er toen los kwam. Werkelijk duizenden reacties mochten we ontvangen. We kregen in de week erna tientallen tips van Zeeuwen met vragen, opmerkingen, foutjes in de kaart enz. op dit moment staan we klaar al de 2^e revisie te gaan updaten in de kaart. Vanuit Engeland kregen we de meeste reacties. Dankbaarheid voerde de boventoon dat we als stichting ‘*our boys*’ bleven herdenken. Ook kregen we veel persoonlijke reacties en verhalen van mensen die schreven ‘*my father is one of them on your map*’ *thank you!!*. Dat is toch wel waar je het voor doet en maakt de vele uren meer dan goed. Binnen een maand is de kaart ruim 56000 keer bekeken!

Twee van de lokale reacties wil ik nader belichten. Beiden kwamen ze van het eiland Tholen. De eerste was een man die een brief van zijn moeder had gevonden. Deze omschreef de crash van een Duits vliegtuig zeer gedetailleerd in een brief aan een familielid. Ondertussen hebben we die brief mogen ontvangen en is opgenomen in de database onder crash van 11 mei 1941 nummer 106. Hieronder een kleine screenshot uit de brief(figuur 4):



“On-Line Crash Kaart....”



FIGUUR 5: DINGY UIT EEN GEGRASHT TOESTEL

De tweede is van een vrouw uit Poortvliet. Zij mailde met de vraag of wij interesse hadden in spullen die komen uit een gecrasht vliegtuig! Nou en of we interesse hebben!! Wat bleek: Zij had een afdekzeil van een Dingy liggen uit een gecrasht toestel. De brandgaten zitten er in. Dat is toch een bijzonder item wat je niet veel ziet(figuur 5)! Deze wordt zeker tentoongesteld als we weer een locatie hebben. Verder kregen we van haar nog een overall van een Canadese tanksoldaat, een gasmasker en een verduisteringslampje!

Ondertussen zijn we weer een aantal maanden verder. Maar we hebben zeker niet stil gezeten. De kaart wordt steeds verder uitgebreid. Op moment van schrijven komt er een update online waarbij een dashboard is toegevoegd. Dit betreft een overzicht met de betrokken personen en of ze KIA, MIA, WIA of POW zijn geworden. Ook hopen we binnenkort een zelfde overzicht toe te voegen maar dan voor de betrokken vliegtuigen. De mogelijkheden zijn oneindig. En daar gaan we zeker gebruik van maken! Dus hou de kaart in de gaten, want die blijft veranderen en uitbreiden!

Al met al is de kaart een enorm succes geworden en is ons doel bereikt: het blijven herdenken en aandacht vragen voor de jonge mannen die hun leven gaven voor onze vrijheid! LEST WE FORGET!



“Wordt Little Friend” van Wings to Victory....

Ook U kunt Wings to Victory financieel ondersteunen. Wordt “Little Friend” voor € 100 per jaar. De deelnemers die steun verlenen krijgen een eervolle vermelding op een scorebord.

Meld U aan via de website of bij één van de bestuursleden!

Meer over de gekozen naam “Little Friends” kunt U hieronder lezen.

Tijdens WO II vormden honderden bommenwerpers een luchtvloot om fabrieken, spoorlijnen, vliegvelden en andere strategische doelen in vijandelijk gebied te vernietigen. Door het grote aantal en de beperkte wendbaarheid van de vliegtuigen waren dit kwetsbare operaties, die zo goed mogelijk werden beschermd door meevliegende jachtvliegtuigen, de zogenaamde “Little Friends.” Deze “little friends” probeerden vijandelijke aanvallen af te slaan zodat de bommenwerpers hun lange tocht naar het doelgebied en de weg terug konden voltooien.

Evenals de bommenwerpers van destijds kan ook Wings to Victory niet op eigen houtje de missie volbrengen. Ook wij hebben ondersteuning nodig van “little friends” om de uitbreiding van ons museum te ondersteunen. Hierbij doen wij een beroep op u, om met een jaarlijkse donatie van € 100,= - of meer – te helpen om onze plannen te verwezenlijken.

Zoals tijdens WO II de “little friends” veel waardering kregen van de bemanningen van de bommenwerpers, zal Wings to Victory zich erkentelijk betonen tegenover haar “little friends.” Destijds werden de resultaten van missies bijgehouden op een scorebord. Op een kopie daarvan - dat een plaats krijgt in ons museum en op de website - zullen de namen van onze “little friends” worden vermeld.

"Wordt Little Friend" van Wings to Victory....

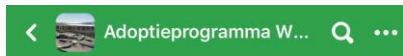
Wings to Victory is een ANBI-stichting, zodat giften door bedrijven als particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 ten name van stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van "Little Friends".



Een P47 Thunderbolt,
"little friend" van de grote
bommenwerpers.



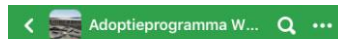
Nieuws uit Adoptie Programma...



Lest we forget, ook dit jaar weer een bloemetje gelegd



Een bloemetje gebracht bij 'de mannen'. Hopelijk volgend jaar weer een herdenking met publiek. Het is wel erg kaal zo.



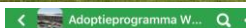
Dodenherdenking 2021 Aardenburg



"Mijn" helden ... Ronald Evans, Adrian Wilson, Arthur Oakes en David Thomas ..20-ers ... # 5 mei uiteraard geëerd met bloemen Wings to Victory



Vandaag met mijn zoon een jaarlijks bezoek gebracht aan de graven van de heren Turner en Booth. We will remember them...



Dacht gisteren een herdenking tedeoen om 20.00 op de noorder begraafplaats in vlissingen maar helaas was dicht allen open voor vips de gewoonte burger mocht niet herdenken op de begraafplaats van de #gemeentevlissingen dus heb ik vandaag als nog een kruis met soldaat en klaproos geplaatst bij onze 4 adoptie graven. Zei di... Meer veergeven



Ondanks de beperkingen, is er toch veel aandacht geweest voor de vliegeniers in Zeeland. Vooral vanuit het adoptieprogramma werden veel bloemen gelegd. Zie hier een aantal voorbeelden. We zijn er blij mee! Keep on remembering!



Sponsors van Wings to Victory....

Zij ondersteunen Wings to Victory:



→ **Ondersteunt U hen ook?** ←

MELISKERKE
Dorpsstraat 4
4365 AM Meliskerke
(0)118 556 677
info@woutersadvies.nl
www.woutersadvies.nl



Volgende Airmail....

***In de volgende Airmail:**

O.a:

- De vaste rubrieken
- Signalement over de Hurricane
- RAF Air Sea Resque deel II
- Verslag Herdenking Steenbergem
- Verslag Groede Vriendendag



***Sponsor worden van Wings to Victory?**

Vraag naar het WtV sponsorpakket.

***Adverteren in de Airmail?**

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.

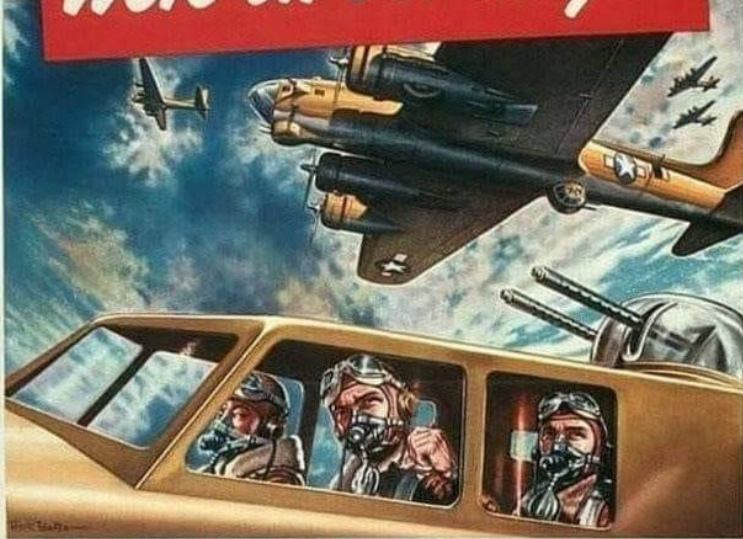


Wings to Victory, erkend als ANBI instelling!

Wings to Victory ook op:

Facebook / Instagram / LinkedIn

We're on our Way!



It takes 2,000,000 gallons of Hi-octane gasoline to put 1,000 planes over Germany

Stick to your Job - Oil is Ammunition



Stichting Wings to Victory

Hét museum over de luchtoorlog in de regio

