

01 juni 1944

In de nacht van 31 mei op 1 juni voerde Bomber Command een groot aantal aanvallen uit tegen doelen, die hoofdzakelijk in Frankrijk waren gelegen. Spoorwegdoelen nabij Trappes werden met succes door een aanvalsmacht bestaande uit 219 bommenwerpers gebombardeerd alhoewel een en ander wel ten koste ging van vier neergeschoten Lancasters! Radiostations en zendmasten bij Au Fèvre werden door 129 bommenwerpers gebombardeerd en de stoorzenders bij Mont Couple kregen tot slot de onverdeelde aandacht van 115 vliegtuigen van Bomber Command. Beide aanvallen hadden met elkaar gemeen dat ze met succes werden uitgevoerd en zonder verliezen plaats konden vinden.

Spoorwegverbindingen bij Tergnier en Saumur werden door respectievelijk 115 en 86 toestellen gebombardeerd maar helaas keerden van eerstgenoemde operatie 2 vliegtuigen niet terug.

Bij Maisy werd een kustbatterij door 68 Lancasters aangevallen maar de resultaten waren vanwege het dikke laaghangende wolkendek minder succesvol!

Tevens werden een groot aantal missies van geringere omvang uitgevoerd als RCM, serrate en intruder. Nieuw in dit geheel is wel dat mijnen in de Zeeuwse en Franse kustwateren werden gelegd door 28 Stirlings. Ook de bevoorradingsvluchten voor het Franse en Belgische verzet werden opgevoerd en alles bij elkaar kwam het Command op 820 sorties waarvan 11 vliegtuigen niet terugkeerden.

Drie van deze vliegtuigen kwamen in de Zeeuwse regio neer!

Mijnenlegoperatie in de Schelde-delta.

Vier van de zeven daarvoor aangewezen Stirlings van No.149 squadron slaagden erin om hun opdrachten uit te voeren zodat in totaal 20 mijnen werden gelegd in het vaarwater van de Wielingen.

Eén machine stortte om vooralsnog onbekende redenen ter hoogte van Zeebrugge in de monding van de Westerschelde. Tevens voerde een machine – wellicht een intruder – om 00.35 uur een aanval met boordwapens uit op een drietal mijnenvegers van het 32. Minensuchflottille.

KTB 1. Sicherungs Division (RM 67-32)

0035 In Quadrant 8769 Angriff auf 32.Minensuchflottille Gruppe B (M 3240, M 3242 und M 3243) durch ein 2-motoriges Flugzeug mit Bordwaffen.

Keine Schäden und Verluste!

Verliezen van Bomber Command in en om Zeeland.

- o Stirling Mk.III (LJ501) van No.149 squadron – om 23.22 uur gestart van Methwold Norfolk – stortte op de hierboven weergegeven locatie ter hoogte van Zeebrugge in zee.

Sgt. Sidney Dickinson

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 12 juni bij Vlissingen aan waarna hij de volgende dag op de Noorder begraafplaats werd begraven.

Sgt. Ernest Robert Searles

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde aan nabij badplaats Den Haan waarna hij in eerste instantie te Klemskerke werd begraven. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de Canadese militaire begraafplaats te Adegem.

Plt.Off. John Robert McWade

RCAF

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde aan nabij Heist aan Zee alwaar hij op de gemeentelijke begraafplaats ter aarde werd besteld. Na de oorlog werden zijn stoffelijke resten overgebracht naar de begraafplaats Cement House te Langemarck.

Flt.Sgt. V.H. Cutts

pow

Pow kamp vooralsnog onbekend.

Sgt. Frank Cartwright

mia

Runnymede Memorial Panel 226

Sgt. Frederick Cecil Pallett

mia

Runnymede Memorial Panel 235

Op 4 juni spoelde nabij Haamstede het stoffelijk overschot aan van een niet te identificeren vlieger waarna deze op 6 juni op de tijdelijke militaire begraafplaats te Haamstede ter aarde werd besteld.

Twee dagen later – op 6 juni – spoelde bij Westkapelle het stoffelijk overschot aan van een onbekend gebleven Engelse vlieger die aansluitend op 9 juni op de Noorder begraafplaats te Vlissingen werd begraven.

Op 13 juni was het wederom raak; bij Zoutelande werd het stoffelijk overschot van een onbekend gebleven RAF sergeant van 30 jaar oud aangetroffen. Ook deze werd als onbekende vlieger op 17 juni op de Noorder begraafplaats bijgezet.

Het gaat uiteraard veel te ver om veronderstellingen te uiten die passen binnen het vermiste aantal van de mijnenleggende Stirling maar de mogelijkheid blijft – wat dat aangaat – altijd bestaan dat één of meerdere bemanningsleden bij deze crash behoren.

- Halifax Mk.V (LL276) van No.138 squadron – gestart van Tempsford met als opdracht “operation Osric 74”, een wapendropping ten behoeve van het Belgische verzet – werd ter hoogte van het Zeeuwse kustgebied door een Duitse jager onderschept waardoor de rechtervleugel in brand vloog. De opdracht om de machine te verlaten volgde kort daarop waarna 5 bemanningsleden erin slaagden het toestel – dat uiteindelijk aan de Bandijk nabij het gehucht Lepelstraat neerstortte – tijdig te verlaten. De bergingsdienst van de Koninklijke Luchtmacht heeft medio september 1990 de resten van deze machine geborgen. Hierbij werden, naast menselijke resten, een kist handgranaten, kneedbommen en vuurwapens als stenguns en brownings met bijbehorende munitie veilig gesteld. De twintig handgranaten bleken echter zo sterk te zijn aangetast door corrosie dat men het niet aandurfde ze te vervoeren. Door de EOD werden ze ter plekke in een kuil tot ontploffing gebracht.

Wr.Off. Henry Francis Graham Murray

†

Zijn stoffelijk overschot spoelde op 5 juni aan op Tholen waarna hij door de zorg van de Wehrmacht op 7 juni op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom kon worden begraven.

Sgt. Thomas McCluskey

†

Zijn stoffelijk overschot werd eerst in 1951 op de slikken van de Oosterschelde geborgen door vissers van Tholen, die op zoek waren naar het in die tijd zeer waardevolle aluminium van het vliegtuig. Zijn stoffelijke resten werden op de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom ter aarde besteld.

Flg.Off. Leonard John Solomon

†

Hij kwam in het brandende wrak om het leven en werd door de zorg van de Wehrmacht op de tijdelijke militaire begraafplaats aan de Wouwschestraatweg te Bergen op Zoom in een gezamenlijk graf ter aarde besteld. Na de oorlog werden de stoffelijke resten van alle gesneuvelden overgebracht naar de geallieerde militaire begraafplaats te Bergen op Zoom.

Sgt. Alexander Peter Cliff-McCulloch

†

Idem.

Sgt. Roy Robinson

†

Idem.

Flg.Off. J. Percy

RCAF

pow

Werd door militairen van het Armenier Bataillon 809 - waarvan delen op Tholen waren geleverd - gevangen genomen. Daarna Stalag Luft III Sagan

Flt.Sgt. L.P. Notton

pow

Idem. Daarna Stalag Luft VII Bankau

Sgt. Fred Stead

pow

Idem (als Flg Off Percy). Zijn naam is echter niet opgenomen in het register van pow's

- Halifax Mk.V (LL419) van No.138 squadron – gestart van Tempsford Bedfordshire – werd om 01.45 uur door een Duitse nachtjager ten westen van Schouwen-Duiveland neergeschoten. De machine – die een SOE operatie uitvoerde – stortte in de Noordzee.
- | | | |
|---------------------------------------|------|-----|
| Flg.Off. Gordon William Hemsley | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 206 | | |
| Sgt. Cyril Jones | | mia |
| Runnymede Memorial Panel 232 | | |
| Flg.Off. Thomas Carnegie | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 245 | | |
| Flg.Off. Herbert Barker | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 245 | | |
| Flg.Off. Herbert John Patrick Brennan | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 245 | | |
| Flg.Off. Joseph Patrick Gallagher | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 246 | | |
| Flg.Off. John Zywina | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 249 | | |
| Flt.Sgt. Wilburg Joseph Jeffrey | RCAF | mia |
| Runnymede Memorial Panel 255 | | |