



WINGS TO VICTORY

Nr. 14 juni 2009



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





In deze Airmail...

Van de voorzitter	2
Zaterdag 13 juni	3
Bezoek Herb Davy	4
Nieuwtjes	5
Bezoek Manston	6
10 vragen aan een vrijwilliger	8
Crashes Zeeland WOII	9
Nieuwtjes	12
Boeken	15
Programma 2009	17

**Italiaans design
exclusief voor Zeeland**



RJ KEUKENS
Nieuwstraat 22, 4341 AS Arnemuiden. Tel.: 0118-604736
www.jouwkeuken.nl

Colofon

Stichting Wings to Victory

Postadres:
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0113-503372
Fax: 0113-501047
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Bezoekadres:
Calandweg
Vliegveld Midden Zeeland te Arnemuiden

Geopend elke laatste zaterdagmiddag van de maand en op afspraak.

Voorzitter
M. van Dijk
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel 0113-503372

Secretaris/penningmeester
J.E.C. van Weele
Westweg 19A
4413-EE Krabbendijke
Tel 0113-501918

Algemeen bestuurslid/adviseur
J. van Huuksloot
Robijnstraat 4
2403-BR Alpen a/d Rijn
0172-432342

Samenstelling en redactie:
M. van Dijk en J. van Weele

Bankrelatie:
Rabobank
Rekeningnummer 1287 64 368
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Kamer van Koophandel Middelburg
KVK no 22062433

Doelstelling Stichting Wings to Victory:
Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.



Van de voorzitter

Airmail nummer 14.

Een tweetal bewogen maanden liggen achter ons. Na het geslaagde bezoek van Herb Davy en zijn vrouw en onze deelname aan het evenement in Westkapelle, werd uitgezien naar de 30^e mei. Alles was hiervoor in kannen en kruiken. Veel tijd was door de medewerkers in dit evenement gestoken. Helaas werden we in de week voor de 30e opgeschrikt door een ongeval op het vliegveld waarbij een dode te betreuren was. Dit was reden voor de directie van het vliegveld om zowel ons evenement als de Wings & Wheels op zondag af te gelasten. Onze stichting heeft dit besluit gerespecteerd en betoonde hiermee tevens medeleven aan de nabestaanden van de omgekomen man. De gehele dag werd afgeblazen. Het enigste wat overbleef was een hiervoor gemaakt draaiboek.

We zullen dit evenement volgend jaar zeker opnieuw gaan organiseren en dan weer groter van opzet.

In juni hebben we medewerking verleend aan de Zeeuwse veteranendag en het Midzomerevent. Meer hierover verderop in de Airmail.

Veel leesplezier.

Martien van Dijk,

Voorzitter Stichting Wings to Victory



Op de voorzijde

Op de voorzijde een foto van een formatie B24 Liberators van de USAAF. De foto is genomen tijdens een bevoorradingsvlucht ter ondersteuning van de landing bij Arnhem. Deze landing, is één van de grootste luchtoperaties tijdens de oorlog uitgevoerd. Bevoorrading was dan ook van het grootste belang. Waarschijnlijk vliegen deze B24's boven Zeeland. Delen van Zeeland waren door de Duitsers onder water gezet, o.a. het eiland Schouwen. Gaarne zouden wij graag weten waar deze vliegtuigen boven vliegen. Bekend is zeker dat zowel de eerste vlucht met de manschappen, alsmede latere bevoorradingsvluchten over Zeeland voerden. Verderop in de Airmail nog een foto met deze B24 vliegtuigen. Wie helpt ons verder? De datum was 18-09-1944

Midzomerevent 2009 vliegveld Midden Zeeland



Zaterdag 13 juni werd op vliegveld Midden Zeeland het Midzomer-event gehouden. Dit evenement werd voor de tweede keer gehouden en is een beurs met auto's, vliegtuigen en nog veel meer. Ook de stichting Wings to Victory heeft "acte de présence" gegeven op dit geslaagde evenement. Een diorama van wachtende vliegeniers werd uitgebeeld. Met mooie vliegtuigen, een Dodge legervrachtauto, Morris "eight" en natuurlijk de vliegeniers zelf. Meer informatie en foto's zijn te vinden op de website: www.midzomerevent.nl.



Bezoek Herb Davy

Eerste week van mei hebben Herb Davy en zijn vrouw een bezoek gebracht aan Zeeland. O.a. in het kader van de film over de Slag om de Schelde. Herb zou hiervoor geïnterviewd worden door Studio Haak en Visser. Deze film dient eind van het jaar klaar te zijn en zal te zien zijn in diverse Zeeuwse oorlogsmusea. Een deel van dit interview werd opgenomen tijdens een vlucht boven Westkapelle. Onze stichting heeft deze vlucht gevlogen. Het is de tweede keer sinds 1944 dat Herb boven de plaats vloog die hij gebombardeerd heeft. 6 mei heeft Herb voor belangstellenden zijn verhaal verteld en konden er vragen aan hem gesteld worden. Wethouder Streng van Middelburg opende deze avond. Herb heeft een bijzonder scherp geheugen en kan zich veel voorvallen feilloos herinneren. Ook de smakelijke manier waarop hij vertelde leidde regelmatig tot hilariteit. Eén van deze verhalen betrof een vlucht waarop hij luchtziek werd. Geheel ingepakt in vliegerskleding tegen de felle kou, zag hij geen andere mogelijkheid, dan toen hij moest overgeven, dit te doen in één van zijn vliegershandschoenen. De gevulde handschoen werd daarop overboord gegooid! Terug op de basis moest er een nieuwe handschoen aangevraagd worden. De nieuwe bleek een stalen rits te hebben, de oude een koperen. Na het vertellen van dit verhaal werden beide handschoenen overhandigd aan de voorzitter. Een bijzonder mooi gebaar, daar dit één van de weinige persoonlijke uitrustingsstukken was, die Herb nog in zijn bezit had. Hij was zijn plunjebaal verloren gedurende de treinreis direct na uittreding uit de RAF in 1944. Al met al een interessante avond, helaas door te weinig mensen bijgewoond, daar deze lezing niet door de media werd gemeld. Diverse andere spullen hebben we van Herb ontvangen, waaronder een aantal pamfletten, een seinspiegel welke in "dingies" gebruikt werd om de aandacht te trekken van redders en een voorbeeld van een rantsoen welke ze op een vlucht meekregen. Alles heeft inmiddels een plaats in het museum gekregen.



Nieuwtjes...

30 mei hebben we een vlucht gemaakt in de PH-UCS met de heer Schoof uit Oost Souburg. De heer Schoof heeft in Indonesië op dit zelfde type vliegtuig gevlogen. Na vele jaren vloog hij opnieuw in dit unieke vliegtuig.



Een zogenaamde Gibson Girl werd ons geschonken. Deze Amerikaanse noodzender werd gebruikt om een noodsignaal uit te zenden nadat het vliegtuig bijvoorbeeld "geditched" was. Het idee werd van de Duitsers overgenomen. Met behulp van een ballon werd een vlieger opgelaten welke als antenne fungeerde. Deze zender heeft gedurende de oorlog vele vliegeniers het leven gered.



Bezoek Manston UK

Op 5 juni werd door de stichting een bezoek gebracht aan Manston Airfield in de UK. Manston is een vliegveld dat alreeds in de 1^e Wereldoorlog gebruikt werd. Zeker in de Tweede Wereldoorlog was Manston een belangrijk vliegveld. Het werd gebruikt als noodveld vanwege de ligging dicht aan de kustlijn, het aanwezig zijn van het FIDO systeem en vanwege de erg brede baan. Vele noodlandingen zijn op dit veld gemaakt. Eén van de doelen van het bezoek aan Manston, was het bekijken van de daar aanwezige RAF dispersal hut. Hiertoe waren een tweetal bouwkundigen meegevlogen, die deze hut tot in de details bekeken hebben, met het doel een bouwtekening te kunnen maken van deze hut. De stichting heeft plannen om deze hut na te bouwen.

Tevens werden een tweetal musea bezocht. Het Spitfire en Hurricane Memorial museum en het Manston History Museum. Beiden zijn zeker het bezoeken waard!



Nieuwtjes...

Een tent is door de stichting aangeschaft met de afmetingen van 10 x 5 meter. Deze op leeftijd zijnde groene legertent zal gebruikt gaan worden tijdens evenementen. Op het Midzomerevent is deze voor de eerste keer geplaatst. In een tijdsbestek van nog geen twee uur stond deze fier overeind, met twee man sterk. Een mooi aanblik met de vele touwen en houten palen.



De B25 Mitchell heeft tijdens de veteranendag op 13 juni niet boven Middelburg kunnen vliegen. Eén van de motoren was kapot. Tijdens een eerdere vlucht brak er een uitlaatklep met alle gevolgen van dien. Er werd teveel gruis in de motor aangetroffen waarop werd besloten de gehele motor te vervangen. Wel werd er voor vervanging gezorgd. Een tweetal Harvards in formatie verzorgde deze keer een eerbetoon aan de veteranen. Later op de dag hebben we een "missing man" formatie gevlogen als afsluiting van de veteranendag. Gevlogen werd met een drietal Piper Cubs en een Tiger Moth. Na een aantal jaren van minder vliegweer, was dit nu uitstekend. De timing was ook perfect. De laatste tonen van het Wilhelmus galmden nog over het plein toen het motorgeronk in de verte te horen was.



10 vragen aan een vrijwilliger van de stichting

Wat is uw naam?

Pieter C. van Gelder

Wat is uw beroep?

Ik was docent aan Hoge School Zeeland. Nu gepensioneerd.

Wat zijn uw hobby's?

Fotografie, optische instrumenten, oldtimers, vliegtuigen uit de tijd van de zuigermotoren, informatica, beeldende kunst en muziek.

Waarom bent U vrijwilliger bij de stichting Wings to Victory?

Vanwege mijn interesse in historie WO 2.

Sinds wanneer bent U vrijwilliger?

Sinds 2008.



Wat doet U zo al voor de stichting Wings to Victory?

De bedoeling is om de afdeling fotografie en documentatie te gaan versterken.

Waarom interesse in de luchtoorlog?

Vanwege het feit dat ik in mijn jeugd een deel hiervan heb meegemaakt.

Welke activiteiten spreken U het meeste aan?

Historie, opgegraven onderdelen van vliegtuigen en eventueel restauratie van teruggevonden instrumenten.

Welke activiteiten zou u nog graag willen zien?

Weet nog niet.

Wat zijn uw wensen voor de toekomst?

Een interessant museum van een toch nog steeds onderbelicht gebeuren uit de Tweede Wereldoorlog.



Crashes Zeeland WOII: deel 10

Datum: 18-09-1944.

18-09-1944 waren veel vliegtuigen onderweg om de troepen, de dag er voor gedropt vanuit een groot aantal vliegtuigen bij Arnhem, te voorzien van de nodige voorraden. Deze voorraden moesten door de lucht aangevoerd worden. Veel van deze vluchten leidden over Zeeuws grondgebied. Dit blijkt uit het feit dat in deze dagen diverse vliegtuigen een noodlanding moesten maken of neergeschoten werden boven Zeeuws grondgebied. De voorraden werden deze dag vervoerd door bommenwerpers van het type Liberator B24, 270 in getal. Deze in vergelijking met de jagers, logge en trage vliegtuigen, werden vergezeld door vele jachtvliegtuigen. Deze dag had het Poolse squadron van de RAF, het 303e ook de opdracht (operation Market) de bommenwerpers te escorteren richting Arnhem. Dit squadron dat vrijwel geheel uit Polen bestond vloog met de Supermarine Spitfire mark 9. Tijdens de Slag om Engeland in 1940 was het dit squadron dat de meeste Duitse vliegtuigen neerhaalde. 12 vliegtuigen vertrokken om 14:30 van Bradwell Bay en zouden de B24's ontmoeten ruim voor de Nederlandse kust. Vanwege het slechte zicht en de lage bewolking werden de vliegtuigen boven het vaste land pas gevonden. Door de Spitfires werd op erg lage hoogte gevlogen vanwege het slechte zicht. Soms niet meer dan 400 ft! De bommenwerpers vlogen daar boven in een ruime formatie. De Flak boven Zeeland was erg heftig en vanwege de lage bewolking waren ze een makkelijk doelwit. Uiteindelijk zouden twee Spitfires niet op hun basis terugkeren. Eén daarvan was het vliegtuig met serienummer MH320 van F/Sgt Dworski. Hij werd in de buurt van Roosendaal door Flak geraakt en stortte uiteindelijk in Krabbendijke neer. Hij kwam hierbij om het leven. Vanwege de lage vlieghoogte heeft hij geen kans meer gezien het vliegtuig te verlaten. Zijn lichaam werd geborgen en is

uiteindelijk begraven te Bergen op Zoom. Hij werd maar 25 jaar.

Een ooggetuige van dit ongeval was de Heer Vogelaar uit Krabbendijke. Hij vond ook het olieluis afkomstig van de motorkap van de Spitfire. Dit luis voorzien van de tekst "POLA" en het squadron embleem van het 303^e squadron, is zo bewaard gebleven. In 2008 heeft de heer Vogelaar dit in bruikleen gegeven aan ons museum. Een mooi item om Dworski in herinnering te houden.



B24's in formatie boven Zeeland? Wie herkend de locatie?





STICHTING WINGS TO VICTORY
AIRWAR MUSEUM / AIRMEN MEMORIAL ZEELAND



Wij zijn nog steeds op zoek naar verhalen, foto's, herinneringen, voorwerpen etc. die te maken hebben met de (Zeeuwse) luchtoorlog. Weet u iemand die informatie heeft, of heeft u zelf informatie, dan vernemen wij dat graag. Verdere kopij ontvangen wij graag van u. ook uw inbreng is belangrijk! Bij voorbaat hartelijk dank.

Wanneer u actief wilt worden als vrijwilliger voor de stichting Wings to Victory, wees welkom! We zoeken mensen op allerlei gebied. Timmeren, film&foto, research etc.

Antiquariaat



Oskam-Neeven

AVIATION & WAR BOOKS

Bezoekersadres:
Ambachtsweg 8 C
1474 HW Oosthuizen
Tel: 06-36162703
Fax: 084-7526612
Elke Zaterdag geopend van 10:00 - 17:00

www.oskam-neeven.nl



Nieuwtjes.....

Zaterdag 16 mei heeft de stichting een stand bemand in Westkapelle tijdens de Vrede en Veiligheidsdagen. In de ochtend was het regelmatig nat. In de middag kwam de zon tevoorschijn en hebben we behoorlijke aanloop gehad. Het valt steeds opnieuw weer op hoeveel belangstelling er bestaat voor ons doel en vakgebied. Een aantal leden van de stichting waren in RAF tenue en dit viel al gauw op. Er werden nieuwe contacten gelegd. Al met al een geslaagde dag.



Nieuwtjes.....

T, een

5 mei hebben we voor opnieuw de prijsdroppings vlucht uitgevoerd. Deze dropping die voor de tweede keer werd uitgevoerd, wordt een jaarlijks terugkerend gebeuren. Vanaf 2009 draagt deze vlucht de naam van de overleden Frans Peeraer, de Peeraer Memorial Flight. In een formatie met een drietal Piper Cubs zijn een drietal beren aan een parachute uitgeworpen boven diverse Zeeuwse plaatsen. Vanwege het matige vliegweer werd een aangepast programma gevlogen. Aan elke beer was een prijs verbonden, een vlucht in een zweefvliegtuig vanaf vliegveld Haamstede. Prijzen zijn beschikbaar gesteld door Zeeland Zweefland BV. Eén van de Piper Cubs werd gesponsord door Plaireau International BV.

De beren dienen ingeleverd te worden om zo de prijs te verzilveren. De eerste prijs is inmiddels uitgereikt.





**Hartelijk dank voor het drukwerk en de moeite voor ons
gedaan!**



Drukkerij Zoeteweyj

Molendijkseweg 2 • Tel. 0113 571404

E-mail: info@dzy.nl • www.dzy.nl

De kleurrijkste drukker uit de regio.

**Drukkerij Zoeteweyj: Voor alle mogelijke toepassingen
drukwerk bent u bij ons aan het juiste adres!**

Wat krijgt u als donateur?


- U ontvangt 6x per jaar de "Airmail"
- U kunt Wings to Victory artikelen kopen voor gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van onze bibliotheek/films/archief
- U kunt gratis de lezing- en filmavonden bezoeken
- U kunt meevliegen tijdens de vliegevenementen
- U kunt zelf vliegen tegen gereduceerde prijzen
- U kunt gebruik maken van de faciliteiten van de stichting
- U heeft gratis toegang tot het museum
- U kunt zelf contacten leggen met veteranen
- U kunt contacten leggen met andere geïnteresseerden in de luchtoorlog



Als donateur helpt U de stichting het doel te realiseren!

Boeken, veel boeken over de luchtoorlog...

Oskam – Neeven heeft ons weer een nieuwe lijst toegezonden. Hieronder een gedeelte van de lijst.

Bestelling graag naar Oskam - Neeven, Ambachtsweg 8 c, 1474 HW Oosthuizen
Tel.06 36162703, email oskam9@planet.nl. Wij zijn elke zaterdag van 10:00 uur tot 17:00 uur voor u beschikbaar op bovenstaand adres. Kom eens langs, 8000 luchtvaartboeken staan op u te wachten! Dit keer een speciale lijst met als thema de luchtoorlog en wel over de Amerikaanse luchtvaart. Zoekt u bepaalde boeken? Laat het ons dan weten. Genoemde prijzen zijn exclusief porto!

S 2	STUKA. DIE GESCHICHTE VON DER JU 87. Peter C. Smith. Opvallend dat juist een Engelsman een van de betere boeken over de Ju87 schreef. Deze Duitse uitgave is mooi ingebonden, met een groot aantal foto's.	20,-
S 9000	US ARMY AIR FORCES WORLD WAR TWO. J.Ethell. Prachtig fotoboek. Een Warbirds Illustrated uitgave. Met heel veel foto's.	7,50
S 76	STORM FROM THE SKIES. Robert Jackson. Wetenschappelijke uitgave over het Geallieerde bommenoffensief 1943-1945. Gebonden met foto's en 174 blz.	17,25
S 398	PORTRAIT OF A BOMBER PILOT. C. Jary. 1990. Autobiografieën van RAF vliegers bij het 214 en 76 Squadron. Mooie uitgave, grootformaat, gebonden met veel privé foto's en 160 bladzijden.	20,50
S 8854	HANNA REITSCH. G. Thausser. Een speciale uitgave over de bekendste Duitse pilote, haar testvluchten en kijk daarop. Was ze wel een fan van Hitler? Met foto's en 62 bladzijden.	12,-
S 2120	USAAF CAMOUFLAGE OF W.W.2 . Jerry Scutts. Uitstekend naslagwerk uit de Airfix serie. Met veel foto's en tekeningen. Ingebonden met 64 blz.	6,80
S 2069	THE SHIPHUNTERS. R.E.Gillman. Spannend en interessant boek van een RAF vlieger en zijn belevenissen tijdens aanvallen op diverse Duitse en Italiaanse schepen in de Middellandse Zee. Gebonden uitgave, met foto's. Uit 1976.	21,80
S7541	 DE BETUWE IN STELLING, DE ONDERGRONDSE 1940-45 & DE STELLINGENoorlog EN EVACUATIES 1944-45. Victor Laurentius (historicus). Verhaal van de ondergrondse en van de maandenlange stellingenoorlog in de Neder-Betuwe aan de hand van nieuw bronnenmateriaal en interviews. Het gecompliceerde oorlogsverloop wordt hierdoor voor de lezer helder. Speciale aandacht voor de verzetsgroep Johannes van Zanten en Crossings. HK. 339 blz.	29,95
S 2666	BLESS EM ALL. Robert W.Hayes. De auteur beschrijft zijn belevenissen als Catalina-vlieger bij de Amerikaanse marine. Zeldzame en mooie privé uitgave uit 1986, met originele handtekening. Gebonden met veel foto's.	26,-

...		
S 1255	MARKINGS OF THE ACES. 8TH U.S.AIR FORCE. T.R.Bennett. Interessante Australische brochure. Met illustraties.	6,-
S 4280	GHOSTS. A TIME REMEMBERED. P. Makanna. Langwerpig foto- en documentatie boek over een aantal bewaard gebleven "Warbirds". Met mooie kleurenfoto's.	13,-
S 8840	RAAB FLIEGT. ERINNERUNGEN EINES FLUGPIONIERS. A.Raab. Een vrij onbekende uitgave geschreven door de wat onbekende Duitse luchtvaart pionier en vliegtuig bouwer. Met veel gegevens en grotendeels onbekende foto's. Totaal 174 blz.	10,-
S 3515	SPITFIRES OVER ISRAEL. B. Cull e.a. Uitstekende uitgave over de eerste jaren van de Israëlische luchtmacht en haar eerste gevechten en incidenten. Gebonden met veel foto's en 360 bladzijden.	30,-
S 9999	VOM GLIETFLIEGER LILIENTHALS BIS ZUM LUFTFLOTTEN GOERINGS. Adolf Gunther. Duitse uitgave van rond 1935. Beschrijft het ontstaan van de Duitse luchtvaart tot en met de overgave. Propaganda uitgave, met foto's. Lichte ouderdom slijtage/ beschadigingen. Vrij onbekende uitgave.	17,50
S 475	 HALF A WING, THREE ENGINES AND A PRAYER. Brian D.O. Niel. Verhalen over B-17 bemanningen en hun 'bomb runs' boven Duitsland. Met kaarten en foto's. Beschrijven van diverse aanvallen. Aero PA, 1989. 304 blz.	20,-
S 5915	LANCASTER A BOMBING LEGEND. Rick Radell en Mike Vines. Prachtig fotoboek in kleur (heel veel!) over de laatste nog vliegende Lancaster. Ingebonden.	19,80
S 3703	FLUGBEREIT! . E.Bertoni. Een uitgave uit 1973 over Swissair, toen deze trotse Zwitserse luchtvaart maatschappij nog springlevend was. Met mooie foto's.	16,-
S 7382	LUCHTGEVAAR. A.Korthals Altes. Uitstekende uitgave en documentatie over diverse luchtaanvallen op Nederland tijdens de oorlog. Een boek dat men moet lezen. Met (lucht) foto's genomen tijdens aanvallen op de doelen. Ruim 350 blz.	24,-
S 5128	THE P-51 MUSTANG. Len Morgen. Mooie grootformaat uitgave over deze prachtige jager. Uit de serie "Famous Aircraft Series "uit Amerika. Ingebonden.	15,-
S 8441	 DUTCH SPITFIRES. Harry van der Meer. In begin jaren tachtig verscheen deze uitgave, geschreven door een specialist. Deze uitgave wordt nog nauwelijks meer aangeboden. Gelukkig hebben wij er weer een kunnen vinden. Wees er snel bij, want er is zeker veel vraag naar. Met 118 bladzijden, en veel illustraties.	19,90



Programma 2009

2009:

10/11 juli:	Bezoek Duxford airshow
04/05 september	Bezoek Duxford airshow
Herftsvakantie:	Kinderherdenkingsprogramma
31 oktober:	Commandomarsvlucht
11 november:	"Poppyday"
13 november:	Herdenkings zangavond Zierikzee
21 november:	Herdenkings zangavond Middelburg

Historisch Vliegen

Geïnteresseerden kunnen vanaf zomer 2009 meevliegen in een historisch vliegtuig zoals de Piper Cub en de DeHavilland Tiger Moth. De Piper Cub werd in de oorlog gebruikt door de USAAF als verkenningsvliegtuig en voor artillerie-ondersteuning. De Tiger Moth werd gebruikt als trainer door de Royal Air Force. Vele piloten maakten hun eerste uren op dit vliegtuig.

Probeer u zelf ook maar eens een mooie bocht te maken. Een ware belevenis!

Vliegen is op afspraak en weersafhankelijk. Vraag naar de mogelijkheden. Donateurs kunnen tegen gereduceerd tarief een vlucht maken.

Wings to Victory wordt gesteund door:



 **hefmatic**



...als het hoger moet...

Klaarweg 13a - 4454 ZG Borssele
T: 0113-255000 - F: 0113-255001 - www.hefmatic.nl

 Linde

 HIAB

 MULTILIFT

Voor betrouwbaar transport!



Krijger Transport Rilland B.V.

0113-501368 Fax 0113-501883

info@krijgertransport.nl www.krijgertransport.nl



Verder staat ondermeer op het programma voor 2009:

Bezoek aan de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht op Gilze Rijen.
Bewonder de vele bijzondere toestellen op deze vliegbasis.

Vluchten met klassieke vliegtuigen zoals de Piper Cub en Dehavilland Tiger Moth.
Informatie over prijzen en boekingen via de stichting.

Elke laatste zaterdagmiddag van de maand is ons museum open. Documentaires
en films bekijken, informatie zoeken over vliegtuigongelukken etc.

*Programma onder voorbehoud.
Houd u onze website in de gaten!*

Nog geen donateur?



Steun de stichting Wings to Victory

Wordt donateur voor een minimum van €10,00 per jaar.

Stuur uw adresgegevens naar:

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke

Of download het formulier van onze website.

THE U.S.A. BY DAY *and* THE R.A.F. BY NIGHT

BY HAL BLOCK and BOB MUSEL



Drawn by Hand for MY PAL HAL by *al Capp*

PARAMOUNT MUSIC CORPORATION - 1619 Broadway - New York, N.Y.