



Nr. 74 augustus 2025



AIRMAIL

Stichting Wings to Victory





"In deze Airmail..."

Van de voorzitter	3
Nieuws	4
Boeken Luchtoorlog Zeeland	6
Museumstuk	7
Nieuws	9
Even voorstellen	

Doelstelling Stichting Wings to Victory:

Het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West Europa tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.

Redactie Airmail:

Martien van Dijk
Flip Wubben
Sophie van Hooijdonk

Redactie adres:
Info@wingstovictory.nl

"Colofon...."

Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
Tel: 0623131657
Web: www.wingstovictory.nl
Mail: info@wingstovictory.nl

Voorzitter

Mike van der Straaten

Penningmeester

Jeroen Sinke

Algemeen bestuurslid

Flip Wubben
Martien van Dijk
Berre van Dijk

Bankrelatie:
Rekeningnummer:
NL10 RABO 0128 7643 68
Stichting Wings to Victory
Westweg 30
4413-EG Krabbendijke
KVK Middelburg no 22062433





"Van de voorzitter...."

Hoewel het enig tijd geleden is dat er een airmail is uit gekomen, is er toch veel gebeurd. Van een aantal activiteiten vindt u verderop in deze airmail verslaggeving. Daarnaast is er een aantal initiatieven geweest om te zien waar we onze mooie en uitgebreide collectie kunnen onderbrengen. Afscheid is genomen van het initiatief om ons te vestigen in Hansweert. Ook het vestigen in Fort Henricus in Steenberghe is op het laatste moment niet doorgegaan. We hebben gesproken met het museum in Overloon en het Bevrijdingsmuseum in Zeeland. Recent zijn we in gesprek met vertegenwoordigers van Provincie en gemeente Veere om de mogelijkheden voor medegebruik van het mijnenmagazijn te onderzoeken.

Kortom nog steeds druk bezig met een goed onderkomen.

Omdat we vinden dat de collectie aan een breed publiek getoond moet worden wordt op het moment gewerkt aan het updaten van de website en onderzoek naar deelname in het Netwerk Digitaal Erfgoed (NDE), waarbij de collectie digitaal kan worden aangeboden aan een breed publiek. De uitdaging daarbij is echter de financiële middelen te vinden die de digitalisering mogelijk maken. Hoewel er subsidies aanwezig zijn, dekken die nooit de volledige kosten en zeker niet de instandhoudingskosten. Vervolg →

"Op de voorzijde...."

Het monument voor de omgekomen bemanning van de Blenheim V5859 te Philippine op een nieuwe locatie. In 2020 moest het wijken van de oude plaats vanwege bouwwerkzaamheden. In oktober 2024 is het monument weer heropend op een nieuwe locatie in de buurt van de crashplaats. Een QR bordje wordt nog geplaatst.

Het verhaal van deze Bristol Blenheim is te lezen in de database op onze website, crash nummer 121. Op 12 augustus 1941 kwamen bij deze crash alle 3 de bemanningsleden om het leven.

→Wij blijven ons intussen bezighouden met het doel waar we voor zijn opgericht : "het blijven gedenken van de vele vliegeniers die omgekomen zijn in West-Europa en in het bijzonder in Zuid-West Nederland tijdens de Tweede Wereldoorlog, alsmede het doorgeven van de vele informatie hieromtrent aan volgende generaties.
Mike van der Straaten.

"Nieuws..."

In mei hebben we de jaarlijkse herdenking gehouden bij het monument aan de Noorddijk te Krabbendijke. Daar verongelukte 81 jaar geleden een complete bemanning van een Lancaster bommenwerper.

Deze herdenking is in samenwerking met het Calvin College uit Krabbendijke.

Leerlingen legden bloemen en burgemeester Luteijn legde een krans namens de Gemeente Reimerswaal.

Met medewerking van de Koninklijke Luchtmacht van de vliegbasis Woensdrecht.

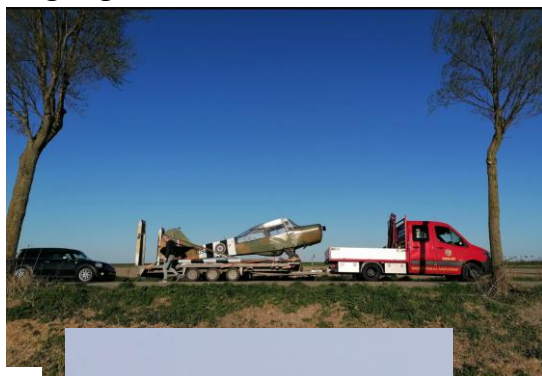
Arie van Meerwijk en Ricardo van Wolde verzorgden het muzikale deel.



"Nieuws...."

Ons vliegtuig heeft enige maanden geleden een voorzorgslanding gemaakt. Dit is een landing uit voorzorg en geen noodlanding. Dit gebeurde tijdens een herdenkingsvlucht over het monument te Brouwershaven voor een B24 bemanning. De landing is prima verlopen zonder enige schade aan vliegtuig en ook de vlieger had gelukkig niks. Het vliegtuig is daarop ter plaatse gedemonteerd en vervoerd naar vliegveld Seppie, de thuisbasis. Na enige maanden en met veel hulp van vrijwilligers is het vliegtuig weer luchtwaardig. Ook hebben diverse bedrijven materiaal beschikbaar gesteld. Zonder deze hulp was het een dure exercitie geworden. Allen heel erg bedankt!

Dit jaar beheren we het vliegtuig al 15 jaar. In deze jaren hebben we menige herdenking mogen vliegen en hebben we bij openingen gevlogen van bijvoorbeeld een monument. De "Dutches"(hertogin) is inmiddels 81 jaar oud geworden. Toch geen geringe prestatie. Het luchtwaardig houden is een dure aangelegenheid!



-De PH-NET in het weiland met het monument op de achtergrond!

-Op de kar!

-En weer in de lucht!



"Boeken Luchtoorlog Zeeland...."

Boekenserie : De luchtoorlog boven Zeeland

Door Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk

Aan de boeken over de Luchtoorlog boven Zeeland wordt nog steeds elke dag gewerkt.

Een indrukwekkende hoeveelheid werk waarvan we zelf bijna geen voorstelling kunnen maken.

Alleen al in het verzamelen van de noodzakelijke informatie voor deze boeken, gingen vele jaren onderzoek aan vooraf in de nodige archieven. Er is geen provincie in Nederland, waar zoveel bekend is over de strijd in de lucht, dan de provincie Zeeland. Dat is uniek, dat moge duidelijk zijn. De auteurs Wim de Meester en Kees Stoutjesdijk hebben hier een waar levenswerk van gemaakt.

Recent is deel 6D over Walcheren verschenen.

Momenteel wordt er gewerkt aan de delen 6E, F, en G van Walcheren. Walcheren heeft zo 7 boeken nodig om de gehele luchtstrijd te kunnen vertellen!

Alle nieuwe foto's en documentatie wordt opgenomen in onze Wings to Victory "online" database.

De boeken zijn ook bij Wings to Victory te bestellen.

Wordt vervolgd.



"Museum stuk...."

Deze keer een seinpistool gebruikt aan boord van vliegtuigen van de RAF. Het pistool kan voor het gebruik aan een vaste houder in het vliegtuig geklikt worden. De houder was gemonteerd aan de vliegtuig romp en zo kwam de patroon buiten het vliegtuig. Na montage in de houder kon het afgevuurd worden. Lichtkogels of "flares" werden gebruikt in geval van een noodsituatie, maar ook als herkenning vriend of vijand. Er werden meerdere kleuren gebruikt. Zo werd er per dag een kleur bepaald die gebruikt kon worden. Hiermee werd dus vastgesteld of je een vriend of een vijand was! Lichtkogels zijn ook gebruikt om doelen te markeren en zelfs gebruikt als route markeerder voor de bommenwerpers onderweg naar hun doel. Het pistool is een No 4 Mk 1 van Webley & Scott. Het kaliber bedraagt 1.1/2 inch of 37 mm.



"Presentaties...."

Wij kunnen voor groepen op vliegveld Seppe of op locatie presentaties verzorgen. Kijkt u eens op onze website voor het aanbod.

Wij kunnen het onderwerp naar uw wens aanpassen.

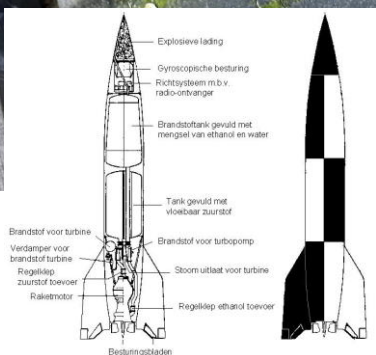
Combinaties zijn mogelijk met bijv. een bezoek aan het Vliegend Museum op Seppe.

Vraag naar de mogelijkheden.



"Nieuws...."

Enige tijd geleden werden we attent gemaakt op een mogelijk vliegtuigdeel. Dit was tijdens werkzaamheden gevonden in de Oosterschelde. Na het nodige onderzoek blijkt dit een deel van een V2 raket te zijn. Een zeer bijzondere vondst dus. Het is een deel van één van de vier staartvinnen van deze raket. Er zijn een aantal raketten vanuit Zeeland afgevuurd, maar hoe dit hier terecht gekomen is, zullen we nooit weten.



"Nieuws...."

Recent ontvingen we een propeller "hub", van een B25 bommenwerper. Dit onderdeel, welke de propeller bladen op zijn plaats houdt en dop met zuiger die met behulp van motorolie de bladen verstelt, is gevonden in de buurt van Aardenburg. Het betreft de B25 HD391, die op 13 februari 1945 een vlucht uitvoerde vanaf Melsbroek in België. Doordat één of meerdere bommen bleven "hangen" in het vliegtuig werd besloten dat de bemanning het vliegtuig per "chute" moest verlaten. En zo gebeurde het. Allen bleven ongedeerd. Het vliegtuig kwam neer in de buurt van Aardenburg. Met dit onderdeel als herinnering aan deze vlucht en bemanning. Lees het gehele verhaal, de crash staat beschreven in onze database onder nummer 494.

Ook ontvingen we onderdelen van de B24 van Domburg. De Amerikanen en de KLU hebben een onderzoek op het wrak uitgevoerd. Hierover in een volgende Airmail.



"Nieuws...."

Op maandag 5 mei, Bevrijdingsdag, hebben we als Wings to Victory een bijdrage geleverd aan het evenement van Vliegend Museum Seppe. Met een aantal items uit de museum collectie, waaronder een Duitse jachtvlieger, verkoopspullen en de trapvliegtuigjes en de voertuigen voor de kleintjes, hadden we een aardige opstelling en was er voldoende aandacht.



"Nieuws...."

Museum collectie Wings to Victory.

Velen kennen de collectie nog vanuit de tijd dat we op vliegveld Midden-Zee-land een plaats hadden. Inmiddels is de collectie fors uitgebreid. Deze staat deels uitgesteld op vliegveld Seppe. Bijna 300m2 boordevol met alles wat met de Zeeuwse luchtoorlog te maken heeft. Veel unieke voorwerpen en verhalen. We zouden daarom de collectie graag zien op een geschikte plaats in Zeeland. Maar het vinden van een plek is niet makkelijk gebleken. Er zijn ook pogingen gedaan om de collectie bij een bestaand museum onder te brengen, maar dit is nog niet gelukt. Wordt vervolgd.



"Nieuws...."

In Oostkapelle is een monument geopend voor de Mosquito DZ320 waarbij beide bemanningsleden op 13 november 1943 om het leven kwamen.

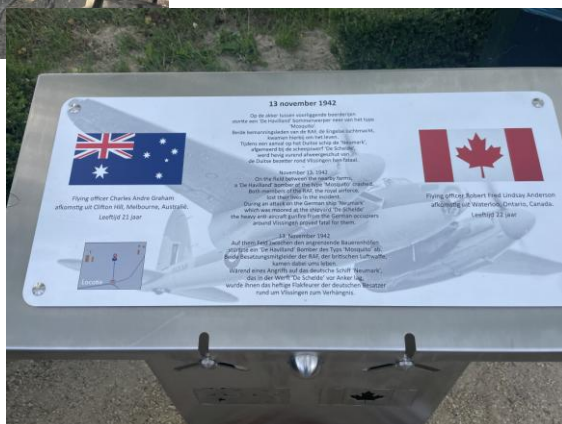
Zij liggen begraven in Vlissingen.

Het monument kijkt uit op de crashplaats van de Mosquito.

De drijver achter dit monument is Simon Janse, die ook een boekje over deze crash geschreven heeft.

De crash is te vinden in onze Wings to Victory database nummer 199.

Een QR bordje wordt binnenkort toegevoegd aan het monument.



"Nieuws...."

Een bekende van onze stichting heeft een fraai model laten maken van de Spitfire van Brian Lane en dit opgehangen in zijn schuur. Brian is een bekende piloot uit de Slag om Engeland. Veel informatie en foto's zijn van hem te vinden. Hij schreef onder een pseudoniem in 1942 een boek over zijn ervaringen tijdens de luchtstrijd in de zomer van 1940. Hij zou uiteindelijk in de buurt van Zeeland om het leven komen. Hij is nog steeds vermist. Dit model is een eerbetoon aan Brian. Ook te vinden in onze database onder nummer 216.



"Wings to Victory...."

Locatie Wings to Victory Museum Collectie:

Zoals u in deze Airmail hebt kunnen lezen zijn we naarstig op zoek naar een geschikte plek voor onze collectie.

Recent is het Mijndepot van Veere weer in beeld gekomen. Het mijndepot moet gerestaureerd worden en aansluitend een nieuwe bestemming krijgen.

Voor Wings to Victory zou dit een zeer geschikte locatie zijn.

Meer dan voldoende ruimte en historisch gezien heel passend bij ons verhaal.

Fokker had een vliegtuigfabriek in Veere en was er een Marine Vlieggkamp gevestigd.

Informatie over beide onderwerpen is in onze collectie aanwezig.

In juli hebben we een bezoek gebracht aan het depot en een korte presentatie gehouden.

We zouden hiertoe graag samenwerken met andere elkaar versterkende partijen.

We blijven de ontwikkelingen rondom het depot nauwgezet volgen.



Marine Vlieggkamp Veere en Luchtfoto Veere met Mijndepot links onder.

"Nieuws...."

Onderstaande schilderijen zijn geschonken door de zoon van Mattheus Stroosnijder. Mattheus werd geboren in Yerseke en tijdens WO2 vloog hij vanuit Engeland als telegrafist bij verschillende squadrons. Zo vloog hij in Lockheed Hudsons in het bekende Nederlandse 320 squadron. Later vloog hij bij de Fleet Air Arm, de vliegende afdeling van de Royal Navy, in de Fairey Swordfish. Hij overleefde de oorlog. Beide genoemde vliegtuigen staan op de schilderijen. Ze zijn beide toegevoegd aan de Nederlandse vliegeniers opstelling in de Seppe locatie.



Geschonken door
M. Stroosnijder
07.03.2025


"Wordt Little Friend van Wings to Victory..."

Ook U kunt Wings to Victory financieel ondersteunen. Wordt "Little Friend" voor € 100 per jaar. De deelnemers die steun verlenen krijgen een eervolle vermelding op een scorebord.

Meld U aan via de website of bij één van de bestuursleden!

Meer over de gekozen naam "Little Friends" kunt U hieronder lezen.

Wings to Victory is een ANBI-stichting, zodat giften door bedrijven als particulieren van de belasting kunnen worden afgetrokken. Donaties kunnen worden overgemaakt op rekening NL10 RABO 0128 7643 68 ten name van stichting Wings to Victory onder uitdrukkelijke vermelding van "Little Friends".



Een P47 Thunderbolt,
"little friend" van de grote
bommenwerpers.



"Adoptieprogramma" Wings to Victory...."

Het adoptieprogramma is actief sinds 2010, opgestart door Wings to Victory in nauwe samenwerking met de Commonwealth War Graves Commission(CWGC).

Het doel is om graven uit te geven voor adoptie en zo meer aandacht te vestigen op de vele omgekomen vliegeniers uit WO2.

Wings to Victory heeft veel onderzoek gedaan naar deze militairen, maar we kunnen dit niet alleen. We hebben hierbij hulp nodig. Hoe mooi is het dan indien adoptanten zelf op onderzoek gaan naar informatie en foto's en zelf contact leggen met nabestaanden.

Heeft u informatie gevonden of een mooi verhaal geschreven rondom een graf, dan zouden we het fijn vinden dat dit gedeeld wordt met anderen. Mogelijk kunnen we dit ook plaatsen in onze Airmail.

Er zijn overigens weer graven beschikbaar gekomen. Meerdere personen hebben vanwege drukte en/of leeftijd de graven teruggegeven. Weet u iemand ie mogelijk een graf wil adopteren dan vernemen we dit graag.

Bent u nog steeds op zoek naar informatie over een omgekomen vliegenier en lukt dit niet, laat het ons weten. We beschikken over veel informatie die niet in de database op de website te vinden is. Mogelijk kunnen we verder helpen. We doen het graag.

Heeft u informatie ontvangen die wij niet hebben, dan ontvangen we graag een kopie zodat we dit kunnen toevoegen aan de database.

Laten we samen proberen elk record te voorzien van zoveel mogelijk informatie.

"Nieuws...."

QR bordjes:

In samenwerking met Erfgoed Zeeland worden er QR bordjes geplaatst bij markante plaatsen in Zeeland waar vliegtuigen neergekomen zijn.

Het bordje is voorzien van de naam "Collectie Zeeland", waar de verhalen ook te lezen zijn en het logo van Wings to Victory.

Door het scannen van de QR code kan het hele verhaal van deze crash gelezen worden.

Hiermee vestigen we de aandacht op de vele slachtoffers uit de luchtoorlog 1939-1945.

De volgende QR bordjes zijn in voorbereiding:

- P47 Wolphaartsdijk
- Mosquito Oostkapelle
- Airspeed Zoutelande
- Lancaster Krabbendijke
- Hudson Wolphaartsdijk
- Blenheim Wolphaartsdijk

Met dank aan Martin van Gulp en Paul van de Kar.

Heeft u ideeën voor plaatsing van een QR bordje, laat het ons weten.





"Monument Philippine...."

Het monument voor de omgekomen bemanning van de Blenheim V5859 te Philippine staat er weer. In 2020 moest het wijken vanwege bouwwerkzaamheden. In oktober 2024 is het monument weer heropend op een nieuwe locatie in de buurt van de crashplaats.

Jos de Putter schrijft het volgende aan ons:

"Het gehele bestuur van Vereniging Behoud Historie Philippine was bij de plaatsing en de herplaatsing betrokken.(hiervan ben ik secretaris). Het monument is aangekocht door Peter Lewis en het heeft van 2011 tot 2020 bij de ingang van de boerderij van de familie Buyck gestaan. De boerderij is verkocht na het overlijden van Dhr. en Mevr. Buyck. De nieuwe eigenaar heeft de gebouwen gesloopt met de bedoeling er meerdere huizen te kunnen bouwen.

Op het terrein was er geen plaats beschikbaar en hebben we het monument op grond van het Waterschap Scheldestromen mogen plaatsen, van hen alle medewerking gekregen. Ook van de gemeente Terneuzen waren ze behulpzaam om de vergunningen te verkrijgen.

De dorpsraad van Philippine was ook ondersteunend om alles rond te krijgen. Met name Johan Wieme hij heeft direct contact met de Fam. Lewis.

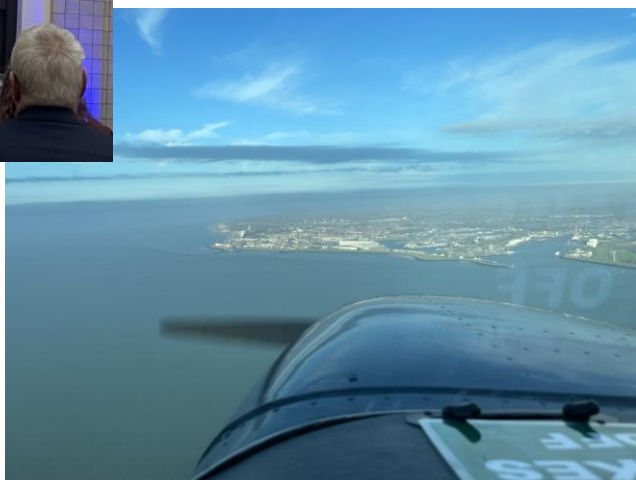
Bij zowel de eerste onthulling als de her onthulling was muziekkorps St. Cecilia uit Philippine heel behulpzaam, ook de mensen van "De Kaaie" hebben hun best gedaan om er een geslaagd evenement van te maken.

Zonder de hulp, met de shovel, van Dhr. van de Velde was de herplaatsing heel wat moeilijker geweest. Het gras rondom het monument wordt door de overburen de Fam. Guiljam netjes bijgehouden. Denk dat zo wel alle betrokkenen vernoemd zijn. Vergeet jullie bijdrage in de vorm van Fly By ook niet."

(Een mooi voorbeeld dat met inzet en medewerking er veel geregeld kan worden. De PH-NET vloog in 2011 als in 2024 boven de opening alsmede boven de herplaatsing.)

"Nieuws...."

Tijdens de boekbespreking van Luchtoorlog Deel 6C bij Damen Shipyards was de Amerikaan Martin Nauman te gast. De B17 van zijn vader stortte op 4 oktober 1943 neer in de monding van de Westerschelde. Alle 10 de bemanningsleden kwamen om het leven. 8 hiervan zijn nog steeds vermist. We hadden de eer om met Wim de Meester, Martin Nauman en zijn dochter een vlucht te laten maken over de crashplaats. Het gehele verhaal is te lezen onder crashnummer 335 van de WtV database.



Een Wings to Victory opstelling tijdens de boekpresentatie.

"Volgende Airmail...."

***In de volgende Airmail o.a.:**

- Luchtoorlog Zeeland
- Een nieuwe Signalement
- Adoptieverhalen
- Een Canadese vlieger in Engelse dienst
- Spullen B24 van Domburg
- Identificatie van vliegtuigdelen

***Sponsor worden van Wings to Victory?**

Vraag naar het WtV sponsorpakket.

***Adverteren in de Airmail?**

Vraag naar de mogelijkheden bij het bestuur.



Wings to Victory, erkend als ANBI instelling!

Wings to Victory ook op:

Facebook / Instagram / LinkedIn

"Even voorstellen"



Bij de geadopteerde graven van
Guy Gibson en Jim Warwick in
Steenbergen.

Onze vrijwilligers doen al jaren veel en belangrijk werk voor onze stichting. Eén van onze vrijwilligsters is Sophie van Hooijdonk, die zich intensief bezig houdt met het adoptieprogramma en alle Public Relations daar om heen. We willen Sophie dan ook graag aan jullie voorstellen en hebben daarom een kort interview afgenomen.

1. Wie is Sophie ?

Sophie is geboren in 2003, woont in Bergen op Zoom en komt uit een gezin met een oorlogsverleden. Ze doet daarom veel ter nagedachtenis aan de overledenen tijdens de oorlog.



2. Wat is de reden dat je geïnteresseerd bent in het oorlogsverleden.

Ik kwam vroeger vaak bij mijn overgroot-opa. Hij heeft gediend bij de KNIL en heeft mij veel verteld over hoe het er in die tijd aan toeling. Dat heeft een diepe indruk op mij gemaakt. Van mijn moeders kant hebben de ouders van haar vader hebben de oorlog meegemaakt. Zij hadden een eigenbedrijf in Den Haag en hadden onderduikers thuis. Ook daar is thuis met veel respect over gesproken.

3. Waarom vind je het adopteren van oorlogsgraven belangrijk?

Hoewel het al een hele tijd achter ons ligt, mag het in mijn beleving NOOIT vergeten worden wat er is gebeurd in de 2 wereld oorlog.

4. Wat zou jouw bijdrage kunnen zijn in het WTV programma ?

Ik vind het vooral om mensen er bij te betrekken die de oorlog niet van dicht bij hebben meegemaakt. Als tweeëntwintig jarige vind ik het belangrijk om jongeren er bij te betrekken.

5. Waarom vind jij het belangrijk dat ook jongeren geïnformeerd en betrokken worden ?

Omdat vaak jongeren geen directe familie hebben die de oorlog mee hebben gemaakt. En het is belangrijk om te kunnen overdragen wat er precies gebeurd was en waarom.

6. Heb je nog iets toe te voegen wat we nog niet besproken hebben ?

Ik heb zelf een aantal zorg graven. Ik zou graag willen dat alle graven in Zeeland weer zijn geadopteerd.

Red.) Sophie, dat is een mooie suggestie. We zullen ons zeker hiervoor als bestuur gaan inzetten. Dank je wel !

"Even voorstellen"



Algemeen bestuurslid Flip Wubben.

Flip was werkzaam als Docent Onderhoudstechniek KMA, Hogeschool Zeeland en Avans Hogeschool. Naast Algemene taken zal Flip samen met vrijwilligster Sophie van Hooijdonk zich inzetten voor het onderhouden en uitbouwen van het WTV Adoptie programma.



Penningmeester Jeroen Sinke

Jeroen werkt als administratief medewerker bij een bedrijf en is daarom uitermate goed gekwalificeerd om de taak als penningmeester op zich te nemen. Veel succes.



Hét museum over de luchtoorlog in de regio

